

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 26 (1910)

**Heft:** 15

**Rubrik:** Verschiedenes

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

haben. Sie kommen, je nach Größe, auf 10 bis 12,000 Franken zu stehen.

**Bremgarten—Dietikon-Bahn.** Die stark besuchte Generalversammlung hat einstimmig den Bau der Verbindungsstrecke von Bremgarten-Ober- nach der Station Bremgarten der S. B. B. mit eigenem direktem Kreuzübergang beschlossen. Sie erteilte ferner einem mit der Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen abgeschlossenen Vertrage betreffend Uebernahme des Betriebes der Strecke Wohlen—Bremgarten durch die Bremgarten—Dietikon-Bahn die Genehmigung und beschloß, diese Strecke für den elektrischen Betrieb umzubauen. Die Baukosten für die Verbindung Bremgarten-Ober- nach Bremgarten S. B. B. sind mit Fr. 400,000 veranschlagt. In diesem Betrage ist die für den durchgehenden Betrieb Dietikon—Wohlen erforderliche Rollmaterialvermehrung inbegriffen. Die Kosten für die Elektrifizierung der Linie Wohlen—Bremgarten, sowie für den Einbau der dritten Schiene sind mit Fr. 250,000 veranschlagt.

## Kampf-Chronik.

Die beiden Zentralvorstände im Maler- und Gipfergewerbe haben sich dahin geeinigt, die Hauptstreitfrage der Konflikte in Bern und Zürich, welche die Dauer eines neuen Tarifs betrifft, als eidgenössische Angelegenheit zu behandeln. Sie soll einer nationalen Einigungscommission, bestehend aus den Nationalräten Scheidegger in Bern und Greulich in Zürich und den Herren Buchdruckereibesitzer H. Jent in Bern und Dr. Klöti in Zürich unterbreitet werden. Diese Kommission soll noch diese Woche zusammentreten. Bis dahin bleiben die lokalen Unterhandlungen eingestellt.

## Verschiedenes.

**Gaswerk Glarus.** (Korr.) Aus dem Geschäftsberichte pro 1909 entnehmen wir folgendes: Die Total-einnahmen betragen Fr. 223,092.84, die Totalausgaben Fr. 198,514.27, Vorschlag Fr. 24,578.57. Im Berichtsjahre wurden 2,838,150 kg Kohlen destilliert und daraus erzeugt 870,605 m<sup>3</sup> Gas, 1,805,165 kg Koks und 155,315 kg Teer. Demnach beträgt per 100 kg destillierter Kohlen: Die Gasausbeute 30,64 m<sup>3</sup>, die Koks- und Teerausbeute 63,38 kg und die Teerausbeute 5,47 kg. Die Gasausbeute ist um 0,41% günstiger als im Vorjahre ausgefallen. Für die vergasteten Kohlen wurden total Fr. 105,922.34 verausgabt oder per 10,000 kg Fr. 373.20. Die Gesamtgasabgabe beträgt 870,620 m<sup>3</sup>, die nutzbringende Gasabgabe 811,152 m<sup>3</sup>. Sie ist um 3189 m<sup>3</sup> größer als im Jahre 1908. Die größte Tagesabgabe betrug am 31. Dezember 3770 m<sup>3</sup>, die kleinste Abgabe am 31. Mai 1500 m<sup>3</sup>. Der Gasverbrauch der öffentlichen Beleuchtung betrug 72,738 m<sup>3</sup> oder 318 m<sup>3</sup> mehr als im Jahre 1908. In Emmenda stellt sich der Gasverbrauch auf 25,243 m<sup>3</sup> (24,998 m<sup>3</sup>), in Niedern auf 7841 m<sup>3</sup> (13,953 m<sup>3</sup>). Der Gasverlust beträgt 48,676 m<sup>3</sup> oder 5,68% der Gesamtgasabgabe (3,71% 1908). Am 31. Dezember stehen im Betriebe 1274 Gasmesser.

**Gasrohrleitung in Schmiedeeisen.** In Berlin werden neuerdings von der städtischen Gasanstalt schmiedeeiserne Röhren zu Hausanschlüssen empfohlen. Die Begründung dafür läßt bedenkliche Ricken. Es sind sogar auf Kosten der Hauseigentümer Gußeisenrohre gegen schmiedeeiserne ausgewechselt worden. Die Hauseigentümer sind zu derartigen Auswechslungen wenig geneigt. Es ist hierüber

in verschiedenen Zeitungen und Zeitschriften die Streitfrage eröffnet worden, wobei die Neuerungen ziemlich ungünstig beleuchtet und den Hausbesitzern anempfohlen wird. Bei dieser Gelegenheit ist auch die Frage der besseren Haltbarkeit gestreift worden mit dem Ergebnis, daß die gußeisernen Röhre keine geringere, sondern eher größere Haltbarkeit aufweisen sollen; jedenfalls widerstehe Gußeisen dem Durchrosten viel sicherer, zumal die Sicherheitsüberzüge der schmiedeeisernen Röhre leicht verletzbar seien.

**Giftfreie Dichtungsmasse „Fehr“.** Nicht selten sind die Fälle von Erkrankung von Gas- und Wasserleitungs-monteuren durch Bleivergiftung infolge Verwendung von giftigem Minium (Mennige). Es sei daher auf eine absolut giftfreie Dichtungsmasse, „Fehr“, als vollwertigen Ersatz des Minium hingewiesen. „Fehr“ stellt sich im Gebrauche noch billiger als Minium, dichtet auch verlässlicher, trocknet nie ein und hat noch sonstige empfehlenswerte Vorzüge. Der Hauptvorteil ist, wie schon angeführt, völlige Giftfreiheit. „Fehr“ wird ausschließlich von der k. k. priv. Oelfabrik und Raffinerie F. Gutt-mann, Wien XII, Arndstr. 84, hergestellt.

**Auf Blech haftender Klebstoff.** Zum Auflösen von Stifetten etc. auf Blechbüchsen empfiehlt „La Nature“ folgenden praktischen Klebstoff: Man löst 2 Teile grobgepulverten Gummitragants in 16 Teilen kochenden Wassers. Man rührt solange gut um, bis die Auflösung sich glatt vollzogen hat und läßt die Lösung dann stehen. In einem andern Gefäße rührt man aus vier Teilen kalten Wassers, 6 Teilen Mehl und 1 Teil Dextrin einen Brei an und gießt die Gummilösung dazu. Dem Ganzen gibt man unter stetem Umrühren noch 24 Teile kochenden Wassers bei. Ganz zuletzt, wenn die Mischung glatt gerührt ist, gießt man noch 1 Teil Glycerin und 1 Teil Salizylsäure dazu und läßt die Flüssigkeit unter stetem kräftigem Umrühren etwa 4 Minuten lang kochen. Der so hergestellte Klebstoff haftet auf Blech ganz vorzüglich.

## Aus der Praxis — Für die Praxis.

NB. Verkaufs-, Tausch- und Arbeitsgesuche werden unter dieser Rubrik nicht aufgenommen; derartige Anzeigen gehören in den Inseratenteil des Blattes. Fragen, welche „unter Chiffre“ erscheinen sollen, wolle man 20 Cts. in Marken (für Zusendung der Offerten) beilegen

### Fragen.

435. Wer erstellt fachmännisch ausgeführte Schlamm-sammler in größerer Kanal-Anlage oder liefert Zeichnungen und Kostenvoranschläge hiezu? Offerten unter Chiffre K 435 an die Expedition.

**ROLLADEN**  
**ROLLJALOUSIEN**  
**WILH. BAUMANN HORGEN**  
**JALOUSIELADEN**  
**ROLLSCHÜTZWÄNDE**  
 1860