

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 26 (1910)

**Heft:** 8

**Rubrik:** Allgemeines Bauwesen

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Jul<sup>s</sup> Honegger & Cie., Zürich I

Lager: Rüschlikon

Parallel gefräste Cannenbretter  
in allen Dimensionen.

Dab-, Gips- und Doppellatten.

Föhren o. Lärchen.

Spezialitäten:

la slav. Eichen in grösster Auswahl.

„ rott. Klotzbretter

„ Nussbaumbretter

slav. Buchenbretter, gedämpft, parallel gefräst und  
astrein. 8857

Bureau: Talacker II

Ahorn, Eschen

Birn- und Kirschbäume

russ. Erlen,

Linden, Ulmen, Rüster.

hier die Tatsache hervor, daß die Vorbereitungen zur Aussperrung mangelhaft waren, namentlich wurde verfäumt, bei den Materiallieferanten vorher die Zustimmung zur Aussperrung einzuholen.

### Allgemeines Bauwesen.

Ein zweites Krematorium in Zürich. Auf dem Gebiete des alten Friedhofes beim Neumünster sollte das zweite Krematorium errichtet werden. Der Stadtrat wollte es, die Gemeinde und der Kreis protestierten dagegen. Das Krematorium gehöre auf einen Friedhof, jedenfalls an die Peripherie der Stadt. Und der Neumünsterfriedhof sollte eine öffentliche Anlage werden. Man protestierte, sammelte 7000 Unterschriften, doch umsonst. Vor einigen Tagen erfolgte die Spannung der Bistiere. Jetzt kam man zur Einsicht, daß der vorgesehene Urnenhain auf dem Platz nicht in der gewünschten Weise angelegt werden könnte. Das Krematorium soll nun auf dem Zentralfriedhofe erstehen.

Bahnhofsbau Thun. Die Generaldirektion der Bundesbahnen hat dem Gemeinderat ihre Projektstudien für einen Einheitsbahnhof zugestellt. Nach dem Projekte der schweizerischen Bundesbahnen würden die Anlagen fast die ganze Belomatte in Anspruch nehmen, und das Aufnahmgebäude käme an die Seefeldstraße. Das Seefeldquartier dürfte zwar mit dieser Anlage nicht besonders zufrieden sein. Es wird sich nun in der öffentlichen Diskussion zeigen, ob das Projekt als für die Entwicklung dieser Stadt förderlich bezeichnet werden kann oder nicht.

Der Badische Bahnhof in Basel. Letzter Tage haben in Bern Konferenzen stattgefunden zwischen Vertretern der Bundesbehörden und der badischen Regierung über die Gestaltung des von der letzteren projektierten neuen badischen Bahnhofes in Basel. Die Pläne, die für diesen Bahnhof ausgearbeitet wurden, haben in Basel überrascht; sie sehen nämlich einen sehr großen Bahnhof vor mit Gleisanlagen bis zu 5 km Länge; durch diese Anlagen würde eine schöne Allee (Lange Erlen) zerstört und zahlreiche Straßen und Sträßchen verföhnt. Welchen Umfang diese Bauten annehmen sollen, beweist schon der Umstand, daß die badische Regierung dafür 70 Millionen Franken auswerfen will.

Es ist sehr begreiflich, daß diese weit über die gegenwärtigen und künftigen Bedürfnisse hinausgehenden Pläne in Basel Erstaunen und Besorgnis hervorgerufen haben. Eine Anfrage der Basler Regierung, weshalb dem neuen Bahnhof solche Dimensionen gegeben werden sollten, wurde badischerseits mit dem Hinweis darauf beantwortet, daß man in Deutschland alle Bahnhofsanlagen sehr groß und ausgedehnt erstelle.

Hierauf wendete sich die Regierung von Baselstadt an den Bundesrat und ersuchte ihn, bei den badischen Behörden dahin zu intervenieren, daß die vorgesehenen Anlagen reduziert und daß Rücksicht genommen werde auf die Entwicklung des interessierten Quartiers.

Zur Besprechung der ganzen Frage, die sicherem Vernehmen nach auch das Generalstabsbureau beschäftigt hat, wurde die eingangs erwähnte Konferenz abgehalten; ihre Beratungen sind übrigens noch nicht abgeschlossen.

Wie man vernimmt, ist man in beteiligten Kreisen von den Verhandlungen, welche an der Konferenz in

Glas- und Spiegel-Manufaktur □ Facetier-, Schleif- und Polierwerke in  
Seebach □ Belege-Anstalt und Aetzerei □ Kunstglaserei □ Glasmalerei

## Spezialität: Spiegelglas

unbelegt  
u. belegt

Reichhaltiges Lager in sämtlichen Artikeln  
der Glasbranche (Hohlglas ausgenommen)

81

**GRAMBACH & MÜLLER □ ZÜRICH □ WEINBERG-**  
**STRASSE 29**

Bern bezüglich des Neubaues des badischen Bahnhofes in Basel stattgefunden haben, befriedigt. Eine Verständigung zwischen der Regierung von Basel-Stadt und der Generaldirektion der Großherzoglich Badischen Staatsbahnen scheint in sicherer Aussicht zu liegen.

**Eine neue Bergstraße.** Der Große Rat des Kantons Wallis nahm in erster Lesung das Dekret betreffend Bau einer Straße von Sitten nach dem Rawylpass über Grimisuat und Ayant an. Eine lange Diskussion entspann sich über die Forderung der Vertreter von Ayant, welche eine direkte Straße Sitten—Ayant ohne Berührung von Grimisuat verlangten. Man einigte sich schließlich dahin, daß die Straße Grimisuat berühren solle, ohne das ganze Dorf zu durchqueren.

**Kläranlage in Degersheim.** In der Schulbürgerversammlung wurde ohne Opposition ein Gutachten des Schulrates betreffend Errichtung einer Kläranlage auf dem Schulhausplatz im Kostenbetrage von ca. 2000 Fr. gutgeheissen.

## Gasserversorgung im Kanton Glarus.

Die Landsgemeinde des Kantons Glarus vom letzten Sonntag hat Konzessionsbedingungen für eine Gasserversorgung angenommen. Zur Orientierung in dieser Frage diene folgendes:

Beinahe gleichzeitig haben sich zwei leistungsfähige Gesellschaften um die Konzession beworben, ein Werk zur Versorgung der glarnerischen Gemeinden mit Gas erstellen zu dürfen. Die eine, die Firma Gofweiler & Co. in Bendlikon, sprach in ihrer Eingabe von dem Projekt, im Linththal von Niederrurnen bis Linthal Steinkohengas für gewerbliche und hauswirtschaftliche Zwecke einzuführen. Die zweite Bewerberin, die schweizer. Gasgesellschaft mit Sitz in Zürich, nahm ein Leitungsnetz von Wilten bis Schwanden in Aussicht.

Schon bei Eingang der Konzessionsgesuche machten sich gegnerische Stimmen geltend. Nicht daß sie sich der Erkenntnis der Wohlthat eines derartigen Werkes verschlossen. Vielmehr wurde allseitig anerkannt, daß eine allgemeine Gasversorgung für den Großteil des Kantons von eminentem Werte wäre, ganz besonders auch für den einfachen Haushalt, für die Arbeiterfrau, der nur kurze Zeit für die Küche zur Verfügung steht. Die meisten der angefragten Gemeinden haben denn auch einem derartigen Projekt zugesagt, wobei allerdings schützende Bestimmungen für die Gemeinde-Elektrizitätswerke bezüglich der Konkurrenz des Gases bei der Lichtversorgung verlangt wurden. Jene Gegner einer Konzessionserteilung gingen vielmehr von der Ansicht aus, der Staat sollte derartige große Werke nicht mehr der privaten Spekulation überlassen, sondern, sofern sie lebensfähig zu werden ver sprechen, sie selbst ausführen und betreiben. Fachmännische Untersuchungen führten zum Schluß, daß wegen der unrichtigen Rentabilität und des hohen Risikos ein derartiges Werk sich nicht für den staatlichen Selbstbetrieb eigne. Selbst Glarus hat es abgelehnt, sich um die Konzession zu bewerben, da eingehende Berechnungen eine Rendite eines derartigen Unternehmens nicht absolut ausgewiesen haben.

So kam der Regierungsrat und mit ihm der Landrat dazu, grundsätzlich die Erteilung einer Konzession an eine private Firma zu beantragen und in Form eines generellen Konzessionsvertrages gleichsam ein Pflichtenheft aufzustellen, das für einen Konzessionär verbindlich sein soll. Ueber dieses hatte sich die Landsgemeinde am letzten Sonntag auszusprechen, und nicht etwa darüber, ob diese oder jene Firma die Baubewilligung erhalten soll. Von

einem Anschluß des Kerenzerberges, des Sernftales, von Sool und Schwändi, kann naturgemäß ihrer Höhenlage wegen keine Rede sein. Für Beleuchtungszwecke darf Gas nur mit Zustimmung der betreffenden Gemeindebehörden abgegeben werden. Davon sind einzige die Küchenlampen ausgenommen. Genau ist im Entwurf die Benutzung der für das Leitungsnetz in Betracht fallenden Strafen erster und zweiter Klasse geregelt. Detallierte Bauvorschriften sichern die Solidität der Anlage, sowie die möglichste Aufrechterhaltung des Verkehrs während der Bauzeit. Die Konzessionsgebühr des Unternehmens an den Staat für die Benutzung der Landstraße beträgt 10 Rp. für den Längenmeter des gelegten Netzes.

Der Gaspreis darf 25 Rp. nicht übersteigen und ist angemessen zu reduzieren, sobald das Gaswerk über eine fünfsprozentige Verzinsung und eine zweiprozentige Wisschreibung hinaus noch einen Reingewinn von 5000 Fr. abwirft. Der Rechnungsabschluß ist zu diesem Behufe zu veröffentlichen.

Mit ganz besonderer Sorgfalt sind in den Behörden die Konzessionsdauer sowie das Rückkaufsrecht für den Staat erwogen und besprochen worden. Nur für die Dauer von 30 Jahren soll die Bewilligung zum Bau und Betrieb einer Gasserversorgung verliehen werden. Nach ihrem Ablauf soll der Staat das Recht haben, das Werk zu 75 % des wirklichen Wertes zurückzukaufen. Dieser Ansatz reduziert sich bis in 60 Jahren auf 50 %. Sollte der Staat seinerzeit auf das ihm zustehende Rückkaufsrecht verzichten, so geht dieses an die Gemeinden über.

## Verschiedenes.

**Schulhausbaufolkurrenz Neuhausen.** Von den eingegangenen 182 Projekten wurden vom Preisgericht ausgezeichnet:

I. Preis: Motto „Sonne“, Verfasser Bollert & Herter, Architekten in Zürich. Prämie Fr. 2300.—

II. Preis: Motto „Heimisch“, Verfasser Friedr. Krebs & A. Möri, Architekten in Luzern. Prämie Fr. 1700.—

III. Preis a): Motto „Joggili“, Verfasser Franz Meßmer, Architekt, Lausanne. Prämie Fr. 1000.—

III. Preis b): Motto „Pestalozzihelm“, Verfasser Paul Truniger, Architekt in Wil (St. Gallen). Prämie Fr. 1000.—

Die Projekte sind bis 29. Mai in den Lokalen der Turnhalle öffentlich ausgestellt.

**Baugenossenschaft des Verkehrspersonals Chur.** (Mitget.) Der Vorstand der Baugenossenschaft des Verkehrspersonals hat s. B. einige vorteilhaft bekannte Architekten zur Einreichung von Plänen zur Ueberbauung des Stampabaumgartens eingeladen. Das Resultat der eingegangenen Entwürfe darf als ein sehr erfreuliches bezeichnet werden. — Auf Grund eines gutachtlichen Berichtes des beigezogenen Experten, Hr. Kantonsbaumeister Ehrenspurger in St. Gallen, wurde der von der Architekturfirma Schäfer & Risch in Chur eingereichte Bebauungsplan in erster Linie zur Ausführung empfohlen. Die Arbeiten sind nunmehr so weit gediehen, daß dieser Firma endgültig die definitive Ausarbeitung des Bebauungsplanes und die Oberleitung übertragen werden konnte. — Es ist beabsichtigt, mit den Bauarbeiten anfangs Juli zu beginnen. Vorläufig ist die Ausführung folgender Bauten vorgesehen:

9 Einfamilienhäuser, Architekt: Schäfer & Risch, Chur;

7 Einfamilienhäuser, Architekt: Manz, Chur;