

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 25 (1909)

Heft: 45

Artikel: Neue Karrete

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-583031>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

eintritt. Dann kann sofort mittelst eines neuen Nagels die Installation desselben Dübels wieder begonnen werden. Zu dem Heraustreiben des ersten Nagels bedient man sich eines einfachen Stiftes, der in die Bohrung des Dübels paßt.

Bei der Verlegung von Leitungen entfernt man nach derselben Methode den Nagel und die Porzellanrolle zc. von der Wandoberfläche. Eine einfachere Installation gibt es also nicht, und auch keine größere Garantie dafür, daß jeder Stacheldübel absolut fest sitzt, und daß keiner versagt!

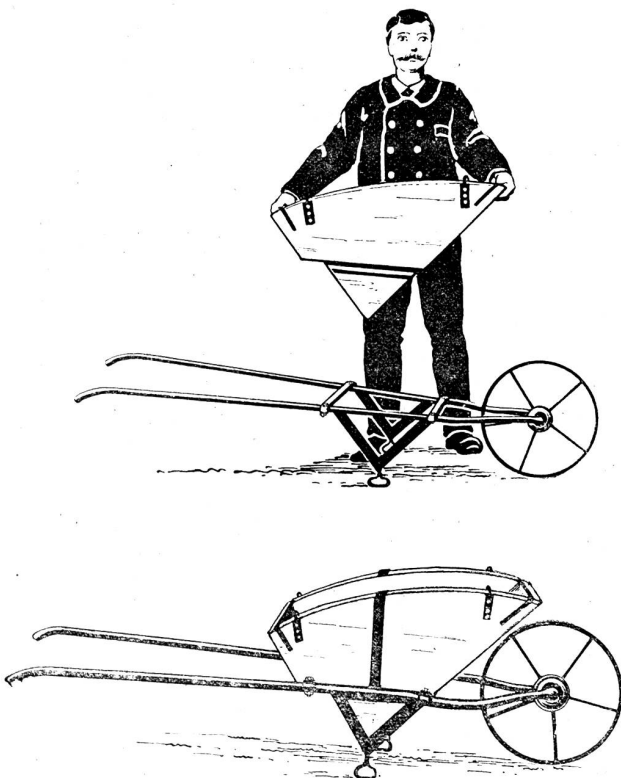
Für hartes Gestein empfehlen wir die übrigen Dübeltypen, wie glatte, hohlkehrl und profilierte.

Die scharfen Rippen, der bekannte Vorzug des Hohlkehrlprofils, erleichtern das Eintreiben des Dübels ungemindert und gewährleisten so eine viel bequemere Installation.

Neue Karrete.

(Korrespondenz).

Eine jedenfalls für jedes Baugeschäft wichtige Erfindung hat neuerdings Herr Jakob Bachmann, Maschinen- und Werkzeugfabrik in Knonau durch die Patentanwalts-Firma Dr. Klingler & Geier inarau, zum Patent anmelden lassen. Es betrifft dies eine weiter unten veranschaulichte Karrete für den Transport von Kies, Schutt, Sand, Ziegelsteinen und Flüssigkeiten, bei welcher ohne Zuhilfenahme von Werkzeugen



der Behälter (Kasten) leicht ausgewechselt bzw. abgenommen werden kann, so daß solcher also leicht ersetzt und auch ohne den eigentlichen Schiebkarren z. B. zum Aufziehen von Baumaterialien und dergleichen verwendet werden kann. An den seitlichen, zweckmäßig aus Gasblech hergestellten Armen, des aus Winkeleisen angelegten Gestelles, in welchem das Rad gelagert ist, sind Hebenstäbe mittelst Schrauben lösbar verbunden und mit einem Winkeleisen zusammen den Kasten an beiden Seitenwänden desselben sind je zwei

Haken befestigt zum Zwecke den Kasten mittelst Seil oder Ketten an einer Aufzugsvorrichtung, wie Flaschenzug oder dergleichen befestigen zu können. Falls man den Seitenwandungen des Kastens einen besonders guten Halt geben will, kann man, wie in der unteren Figur veranschaulicht, um die Tragarme Stützen greifen lassen, welche mit den Seitenwandungen verschraubt werden.

Durch die leichte Auswechselbarkeit des Behälters wird erreicht, daß man solchen leicht und schnell ersetzen kann, was für jeden Benutzer der Karrete von großer Wichtigkeit ist, indem die verhältnismäßig schnell reparaturbedürftigen Kasten im Vorrat angefertigt werden können. Diese Karrete ist noch etwa 5 kg leichter als die Holzkarette und hat einen geradezu staunend leichten Gang. Ein Handgriff genügt um den Kasten vom Gestell los zu machen und ihn an irgend einem Aufzug zu befestigen.

Interessenten erhalten jederzeit gerne nähere Auskunft über den Preis zc. dieser Karrete bei der oben näher bezeichneten Patentanwalts-Firma oder dem Erfinder, Herrn Jakob Bachmann, Spezialhaus für Maschinen und Bauwerkzeuge in Knonau.

Die schweizerische Ein- und Ausfuhr von Baumaterialien vom 1. Januar bis 1. Oktober 1909.

(Korrespondenz.)

Ein Rückblick auf den Handelsverkehr der wichtigsten Baumaterialien gestattet uns auch eine Schlussfolgerung auf dem Stand des Baugewerbes und derjenigen Industrien, die sich mit der Herstellung von Baustoffen befassen. In diesem Sinne bietet uns das nun vergangene Jahr 1909 kein einheitliches Bild, indem manche dieser Industrien bessere, andere aber auch schlechtere Resultate aufwiesen, als im Jahre 1908. Die Einfuhr von Nugholz ist ganz bedeutend zurückgegangen, nämlich um 1,86 Mill. Fr. Es ist dies für unsere schweizerische Forstwirtschaft kein übles Zeichen, um so mehr, als sich der Export gleichzeitig um fast 100,000 Fr. gehoben hat. Der Import von Metallen, d. h. von Konstruktionsblechen, das im Baugewerbe Verwendung findet, hat sich um 1,83 Mill. Fr. vergrößert. Die an und für sich geringfügige schweizerische Ausfuhr in diesen Produkten hat sich ebenfalls etwas gehoben. Beim Vergleich der übrigen wichtigsten Baumaterialien, worunter wir Sand, Kies, Bruchsteine, Haussteine, Quader, Zement, Töpferwaren, Gips, hydraulischer Kalk, Dachziegel, Backsteine, Kanalisationsbestandteile, Asphalt und Pflastersteine verstehen, erkennen wir, daß sowohl die Einfuhr wie die Ausfuhr zugenommen haben, und zwar die erstere um 178,000, die letztere um 285,000 Fr. Daß sich der Exportwert der Baumaterialien gehoben hat, ist nur der Auflösung des schweizerischen Zementsyndikates im Dezember 1908 zuzuschreiben. Bei etwas gesunkenen Preisen beträgt das Exportquantum an Portlandzement ungefähr das Dreifache gegenüber dem Jahre 1908. Am Mehrexport sind neben dem Portlandzement noch der Lehm und Töpferton mit 129,000 und die Nadelnughölzer mit 103,000 Fr. beteiligt. Der Mindereexport fällt fast ausschließlich der Asphaltindustrie zu Lasten, indem der Exportwert von 1,16 Millionen auf 898,000 Fr. sank. An der Mehreinfuhr partizipieren hauptsächlich Kanalisationsprodukte (Steinzeug, Porzellan zc.) mit 183,000, Kies und Sand mit 172,000 und Ton und Lehm mit 128,000 Fr. Die Mindereinfuhr dagegen ist vor allem dem zurückgegangenen Holzimport zuzuschreiben, indem um 1,35 Millionen weniger Bretter, und um 614,000 Fr. weniger Nugholz eingeführt wurde.