

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 25 (1909)

Heft: 27

Rubrik: Allgemeines Bauwesen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gas und Gasometer.

Die von uns gebrachten kurzen Mitteilungen über eine von Herrn Prof. Chouard in der „Revue de Lausanne“ veröffentlichte Aufklärung über Gasexpllosionen seien hiermit ausführlicher ergänzt. Herr Ch. schreibt:

Neben einem allgemeinen und tiefen Mitgefühl für die Opfer und deren Familien hat die schreckliche Katastrophe im Gaswerk zu Genf in ziemlich weiten Kreisen auch ein Gefühl der Furchtsamkeit und der Unruhe hervorgerufen gegenüber allem, was sich auf Gas bezieht, und insbesondere den Gasometern gegenüber, die zur Aufbewahrung des Gases dienen. Es erscheint daher nützlich und notwendig, der weiteren Ausbreitung aller irrgewissen Aufassungen in dieser Hinsicht entgegen zu treten und sie ohne Verzug auf die tatsächlichen Verhältnisse zurückzuführen.

Die ersten Ausführungen über die Katastrophe waren ganz gewiß geeignet, die Beunruhigung aller derjenigen gerechtfertigt erscheinen zu lassen, welche in der Nähe eines Gaswerkes wohnen. Es wurde gemeldet, daß der große Gasometer in die Luft geslogen sei, und mit ihm die ganze Gasfabrik. Jetzt weiß man aber, daß diese Meldungen absolut falsch waren. Der Gasometer ist nicht in die Luft geslogen, und wir wollen für die, welche die Nähe einer solchen großen Eisenkonstruktion beunruhigt, gleich hinzufügen, daß ein Gasometer überhaupt nicht in die Luft fliegen kann. Tatsächlich ist Leuchtgas (Steinkohlengas) an sich nicht explosiv, sondern lediglich ein brennbares Gas, dessen Flammpunkt so hoch ist, daß z. B. eine brennende Zigarette es nicht entzünden kann; jedermann kann dies leicht nachprüfen.

Explosiv ist nur ein Gemisch von Gas mit einer genügend großen Menge atmosphärischer Luft, wenn das Gemisch in einen geschlossenen Raum eingesperrt ist, und ein solches explosives Gemisch hat sich ohne Zweifel durch das Zusammensetzen unglücklicher Umstände, zufälliger und unglücklicher Weise in Genf bilden können. Infolge einer Unvorsichtigkeit, über die wohl kaum Aufklärung geschaffen werden kann, weil sie der Urheber wahrscheinlich mit dem Leben bezahlt hat, hat sich ein Gasstrom in einen Teil der Gebäude ausgetragen. Das ausgestromte Gas bildete in einigen Minuten mit der zutretenden Luft ein explosives Gemisch, das sich augenblicklich so weit ausdehnte, bis die Bedingungen für die Entzündung gegeben waren, und die Explosion dieses Gasluftgemisches hat den Gasometer zerstört, aus dem nun das Gas ausströmte, indem es in mächtiger Flamme verbrannte. Die Tatsache, daß das eiserne Gestänge, d. h. die äußere Armatur des Gasometers nicht gelitten hat, beweist allein schon, daß sich die Sache in der beschriebenen Weise zugetragen hat.

Man möge sich daher über das Vorhandensein von Gasometern selbst in nächster Nähe von Wohnungen beruhigen, und sie nicht als eine Art unheimlichen Geschosses ansehen, das jeden Augenblick bereit ist zu platzen, und vor allen Dingen möge man sich nicht darüber aufhalten, den Gasometer im Freien zu sehen. Dies ist im Gegenteil die erste Bedingung für die Sicherheit; denn wenn ein gefüllter Gasometer durch einen Unfall oder durch irgend welche Beschädigung anfängt sein Gas zu verlieren, und dieses Gas sich unmittelbar mit der freien Luft mischt, indem es sich auf diese Weise verflüchtigt, so verliert es augenblicklich jede gefährliche Eigenschaft. Entzündet sich aber das ausströmende Gas, so verbrennt es in dem Maße, wie es aus dem Gasometer ausströmt, ohne eine Explosion zu verursachen. Die einzige Möglichkeit, einen Gasometer zur Explosion zu bringen, wäre, durch Einführung einer genügenden Menge Luft in den Gasometer und durch deren Mischung mit dem Gasinhalt ein explosives Gemisch zu erzielen und dieses dann zu entzünden. Dazu wäre aber das unheilvolle Zusammensetzen so vieler Umstände nötig, daß diese Möglichkeit tatsächlich als ausgeschlossen gelten kann.

Allgemeines Bauwesen.

Bauwesen in Zürich. (Korr.) Die städtische Bauktion bewilligte in ihrer Sitzung vom 17. September 46 neue Baugesuche. Neben einer großen Zahl von Balkon- und Verandabauten, Uml- und Aufbauten, Einfriedigungen, Schuppen- und Remisenbauten sind die nachstehend genannten 12 einfache und 3 Doppelwohnhäuser projektiert: 1 Wohnhaus an der Rämistrasse, 1 Geschäftshaus an der Löwenstrasse, beide im Kreis I, 3 Doppelwohnhäuser an der Stapferstrasse, 1 Wohnhaus an der Frohburgstrasse, Kreis IV, 3 Wohnhäuser an der Böcklinstrasse, 1 an der Rantstrasse, 1 an der Samariterstrasse, 2 an der Forchstrasse und 2 Einfamilienhäuser an der Ebelstrasse, Zürich V. An der Mutschellenstrasse in Wollishofen projektiert eine Handels-Gärtnerei die Errichtung eines Gewächshauses. An der Kohlengasse ist der Bau einer Automobilgarage geplant. Die Druckerei Girardet, Walz & Cie. hat die Bewilligung für Errichtung eines Kamins am Stauffacherquai erhalten und die A.-G. Däverio, Henrici & Cie. eine solche für Erweiterung ihrer Fabrik anlage an der Heinrichstrasse im Industriequartier.

Bei der Kaserne Zürich ist man zur Zeit mit Arbeiten für den Umbau der Einfriedungsmauern beschäftigt.

Das Hauptbahnhofgebäude in Zürich wird gegenwärtig einer teilweisen Fassadenrenovation unterworfen.

A. & M. Weil, vorm. H. Weil-Heilbronner, Zürich

Spiegelmanufaktur, Goldleisten- und Rahmen-Fabrik.

Illustrierter
Katalog für
Einrahmleisten

Spiegelglas

~~~ für Möbelschreiner ~~~

Prompte und  
schnelle  
Bedienung

Beste Bezugsquelle für belegtes Spiegelglas, plan und facettiert. — la Qualität, garantierter Belag. —  
Verlangen Sie unsere Preislisten mit billigsten Engros-Preisen.

2043a u

BEWERBEGESEUY  
WINTERTHUR

**Zur Ueberbauung des Rietli-Areals in Zürich.** (Korr.) Eine Anzahl Grundeigentümer im Gebiete des Rietli-Areals haben der großstadträlichen Kommission, die die Vorlage für den Bau der städtischen Häuser darstellt zu prüfen hat, eine Eingabe zugestellt, welche darauf ausgeht, daß städtische Projekt auf der Fassade gegen die Winterthurerstrasse in der Weise abzuändern, daß der Charakter der offenen Ueberbauung noch mehr gewahrt bleibe. Es wird vorgeschlagen, die in Gruppenbauten gedachte Häuserreihe derart zu zerlegen, daß statt 4 Zwischenräumen deren 6 entstehen, im weiteren wird eine Verminderung der Höhen der Gebäude beantragt. Es wird die Ansicht vertreten, daß durch Boranahme dieser Abänderungen die Häuserlinie an der Winterthurerstrasse den Charakter einer hohen Mauer verlieren und das ganze Projekt hygienisch und ästhetisch gewinnen würde. Es würde damit auch eine gefällige Ueberleitung zu dem Villenquartier oberhalb der Winterthurerstrasse hervorgerufen und die ungünstige Beeinflussung der Baupläne auf letztem Gebiet würde auf ein erträgliches Maß zurückgeführt. Was den Kostenpunkt anbetrifft, so würde die Aenderung eine Mietzinseinbuße von 13,000 Fr. zur Folge haben, welcher eine Ersparnis an Baukosten im Betrage von 200,000 Fr. gegenüber stünde.

**Gerüstkontrolle in Zürich.** (Korr.) Auf den Bauplätzen der Stadt Zürich ereigneten sich im letzten Jahre 11 Unfälle, welche auf mangelhafte Gerüstung und unachtsames Vorgehen beim Erstellen und Begehen der Gerüste zurückzuführen sind. 4 dieser Unfälle hatten den Tod je eines Arbeiters zur Folge, während die andern 5 schwerer Natur waren. Der eine Todesfall war verursacht durch den Zusammenbruch eines Gipsergerüstes in einer großen Werkstättenneubaute und gab der Baupolizeibehörde Veranlassung, die Kontrolle über Gipsergerüste wieder aufzunehmen. Vor zwei Jahren entschieden nämlich das Bezirks- und Obergericht, es seien diese sogen. Gipsergerüste im Innern von Gebäuden nicht als Gerüste aufzufassen, auf welche die „Verordnung zur Verhütung von Unfällen bei Bauten“ Anwendung finden könne und es wurde zufolge dieses Entschiedes eine amtliche Kontrolle über die Gipsergerüste nicht mehr ausgeführt. Angesichts der zahlreichen Unglücksfälle hält nun die Zürcher Baupolizei — trotz der gegenteiligen Rechtsprechung der Gerichte — neuerdings wieder daran fest, daß die erwähnte Verordnung auch auf Gerüste im Innern, namentlich Baugerüste für Gipser, Weißler, Maler usw. Anwendung finde.

**Bauaktivität in Bern.** Im letzten Jahre sind in Bern 111 Wohnungen gebaut worden, in den letzten 10 Jahren 1519 Wohnhäuser.

**Die gegenwärtig im Bau begriffene neue Linie der Wengernalpbahn** verläßt das alte Tracé bei der Lütschinbrücke in Lauterbrunnen und streicht, die eisenschlaggefährdenden Felsen des Schwarzen Mönchs vermeidend, in sanfterer Steigung unter der alten Bahnstrecke über die Hänge des Wengenberges. Mehrere Tunnels durchfahrend und auch elische Brücken überschreitend führt sie bis zur Hunnerfchl, also in das entfernteste nordwestliche Gebiet Wengens hinüber, wo sie das Felsmassiv in einem großen Rehrtunnel durchbricht. Von hier geht sie südöstlich wieder gegen die Station Wengen hin und mündet dicht unterhalb den Böschungen der 8000 m<sup>2</sup> großen neuen Eisbahn in die alte Linie ein.

**Schulhausbau Worben.** Die Gemeinde Worben bei Lyss (Bern) beschloß den Bau eines neuen Schulhauses.

**Eine Eisenbahner-Baugenossenschaft.** Nach einem Vortrage von Herrn Architekt Gerber aus Elm beschloß

eine von 50—60 Eisenbahnern besuchte Versammlung vom vorletzten Sonntag in Erstfeld die Gründung einer „Eisenbahner-Baugenossenschaft Eigenheim.“ Eine aus 7 Mitgliedern bestehende Kommission hat die Aufgabe, in kürzester Frist die Statuten auszuarbeiten und die konstituierende Versammlung einzuberufen. Ein Bauplatz ist bis 1. Februar gesichert, ein anderer ist in Aussicht genommen.

**Rheintalischer Binnentanal.** Auf eine neue Anfrage der Gemeinden Riehen und Thal wegen der Fortsetzung des rheintalischen Binnentanals vom „Gelschwanz“ bis zum Bodensee hat die st. gallische Regierung erklärt, daß ein Projekt zu einer Korrektur des Rheinlaufes unter dem „Gelschwanz“ vorgesehen sei. Um aber in Sachen rationell vorgehen zu können, müssen bei Tiefwasserstand Messungen vorgenommen werden, die auch bereits angeordnet seien.

**Bauwesen in Rorschach.** (Korr.) Das Haus Hauptstraße No. 48 mit dem bekannten schönen Erker soll in seiner Hauptfassade umgebaut werden. Die seinerzeit von Herrn Architekt A. Gaudy entworfenen Pläne wußten die neue Front geschickt dem Erker anzupassen. Die Rorschacher hoffen, es werde dieser künstlerischen Auffassung auch in der Ausführung Rechnung getragen.

## Verbandswesen.

**Der Bund deutscher Zimmermeister** hielt am 28. und 29. August in Wiesbaden seinen sechsten Bundesitag ab, dem 200 Delegierte beiwohnten. Allseitig wurde die Förderung heimatlicher Bauweise betont; zu dem Zwecke sollten die Baugewerbeschulen zu Provinzialschulen ausgebaut und beratende Zentralstellen für Landbaumeister eingerichtet werden. Der Entwurf der Reichsversicherungsordnung wurde einstimmig abgelehnt. — Zur Förderung der Holzbauweise hielt Zimmermeister Königstein-Köln einen Vortrag, der in folgenden Ausführungen gipfelte: Die Zimmermeister vertreten, indem sie dem Holzverbrauch bei Neubauten mehr Eingang zu verschaffen bestrebt sind, gleichzeitig auch die Interessen der Wald- und Sägemühlenbesitzer. Wenn kein Holz zum Bauen verwendet wird, so werden die Wald- und Sägemühlenbesitzer finanziell sehr geschädigt. Die Sägewerksbesitzer sind aber meist die größten Feinde des Zimmermanns. Wie ganz anders ist es dagegen bei den anderen Berufen. Wie treu stehen die Zementwerke den Eisenbetonmännern zur Seite und unterstützen deren Bestrebungen. Die Maurermeister erhalten Gratifikationen in Form von 5% Rabatt von den Ziegeleisindikatoren, die Zinstallateure erhalten von ihren Fabrikanten gar 15% Rabatt auf alle Artikel, die sie zur Verwendung bringen. Nur der Zimmermeister wird von seinen Lieferanten nicht nur nicht unterstützt, sondern meistens noch unterdrückt. Dem muß dadurch abgeholfen werden, daß die Sägewerksbesitzer verpflichtet werden: 1. keiner Privatperson oder Baufirma, sowie keiner Behörde oder Verwaltung das Holz billiger als dem Zimmermeister anzubieten; 2. daß die Sägewerksbesitzer den Zimmermeistern bei Ausführung von Zimmerarbeiten eine Provision bewilligen. Es ist eine unbestrittene Tatsache, daß die Waldungen die größten Erträge liefern. Auf die Besitzer der Waldungen, sei es Staats-, städtischer oder Privatwald, sei in dem Sinne einzuwirken, daß die Produkte des Waldes so Verwendung finden, daß aus den Erträgen hiefür der Reichskasse Mittel zugeführt werden können. Und da ist es doch wohl eine unbestreitbare Tatsache, daß die Waldungen die größten Erträge liefern, deren Baumbestände zu Bauholzern verwendet werden.