Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges

Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und

Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 25 (1909)

Heft: 19

Rubrik: Allgemeines Bauwesen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Uerbandswesen.

Stadtluzernischer Gewer= beverein. Der Gewerbeverein der Stadt Luzern hat in zahl= reich besuchter Versammlung an die den 5. September in Sitten stattfindende Dele=

giertenversammlung des Schweizer. Gewerbevereins drei Mitglieder abzuordnen beschloffen und dieser Vertretung den Auftrag erteilt, an den Zentralvorstand eine Interpellation mit detaillierter Motivierung zu richten über Stellungnahme des Schweiz. Gewerbevereins zu den in letter Zeit häufig vorgekommenen Arbeitsvergebungen ins Ausland seitens Bund und Kantonen und deren Organe, wodurch dem einheimischen Gewerbe die demselben besonders in der jetigen ungunstigen allgemeinen Wirtschaftslage so notwendige Unterstützung und Förderung entzogen würde.

Kampf-Chronik.

Möbelfabrik Sorgen-Glarus. Einem Bureauangestellten der Möbelfabrik Horgen-Glarus in Horgen, ber schon unter dem früheren Geschäftsinhaber, Srn. Emil Baumann, in diesem Geschäft tätig war, ist vom

Verwaltungsrat die Kündigung zugestellt worden. Ungefähr die Hälfte der Arbeiter, etwa 80 Mann, sowie ein Teil des Bureaupersonals, hat daraushin beschlossen, am 26. Juli die Kollestivkundigung auf 14 Tage einzu-reichen und nach Ablauf dieser Frist in Streif zu treten, sosern inzwischen nicht die erfolgte Entlassung rückgängig gemacht und — der Präsident des Verwaltungsrates, Regierungsrat Luchsinger, abberufen werde. Berhandlungen zwischen dem Berwaltungsrat und der Arbeiterschaft find laut "Gl. Nachr." bisher resultatios verlaufen. Zur richtigen Beurteilung und Wertung der von der Arbeiterschaft gestellten Begehren ift zu betonen, daß der entlassene Angestellte ein Bureauorgan ift. Das von den Arbeitern gestellte kategorische Begehren um Wechsel in der Leitung der Aftiengesellschaft steht in der schweizerischen Arbeiterbewegung offenbar einzig da. Bisher hatten bei der Bestellung des Berwaltungsrates einzig die Aftionäre das Wort.

Allgemeines Bauwesen.

Ein Bergbähnchen von der Bahnstation Rüschlikon nach dem Plateau des Belvoir foll im Projekt liegen. Dadurch würden hunderte der schönften Villenbauplätze auf der Hochebene zwischen dem Nidelbad und Kilchberg erschlossen und es könnte sich dort droben rasch eine große Gartenstadt entwickeln, da die Plätze ganz billig abgegeben werden könnten; genügend Trinkwaffer ist durch die neue Wasserversorgung auch vorhanden und der Bau von Straßen wäre hier auf dem Plateau leicht gemacht. Um meisten würde wohl das herrlich gelegene, den ganzen Zürichsee beherrschende Hotel Belvoir dadurch gewinnen.

Wasserversorgung Horgen. Die Gemeindeversammslung genehmigte einstimmig die Einführung einer kompletten, rationellen Wassers und Hydrantenversorgung im Kostenbetrag von Fr. 80,000, wenn dafür ein Staatsbeitrag von wenigstens 35 Prozent erhältlich ist, im andern Falle die einer einsachen Haus-Wasserversorgung im Boranschlag von Fr. 18—19,000.

Forchbahn. Die Gemeindeversammlung Zumiston hat auf einstimmigen Antrag des Gemeinderates beschlossen, sich an dem Bau und Betrieb der elektrischen Straßenbahn Zürich-Forch-Efflingen mit einem Aktienkapital von 75,000 Fr. zu beteiligen, woran private Interessenten der Gemeinde 10,500 Fr. beitragen.

Bauwesen in Bern. Die Hauptversammlung des Lorraine-Breitenrainleistes beaustragte den Borstand, bezüglich der Korrektion des Steinweges, die schon vor 15—20 Jahren vorgesehen war, bei den Behörden vorstellig zu werden und mit aller Energie deren baldige Ausschrung zu erstreben. Ferner soll auch das Projekt der Erstellung einer neuen Lorrainebrücke zu bald-möglicher Verwirklichung gebracht werden.

Gaswert Burgdorf. Die Einwohnergemeinde Burgs dorf hat die Fortsetzung der Gasleitung vom sogenannten Tiergarten durch die untere Kirchbergstraße mit Eins mündung beim Hotel Guggisberg in das Hauptnetz bes schlossen und den für die Erstellung dieser Leitung ersors derlichen Kredit von 8000 Fr. bewilligt.

Gaswert Uzwil. Die Gastommission hat nach langer und gründlicher Beratung mit Mehrheit entschieden, die für das Gaswert nötigen Gebäulichkeiten und Gasometer im sogenannten Tal in der Nähe der Sägerei von Herrn Gerteis zu erstellen. Zu diesem Zwecke sind zirka drei Jucharten Land angekauft worden von den Herren Wick und Lichtensteiger, die Juchart zu 3500 Fr. berechnet.

Bahnhofumban in Thun. Die letzten Konferenzen der bei dem Bahnhofumbau in Thun beteiligten Parteien haben zu dem Ergebnis geführt, daß das Projekt der Bundesbahnen fallen gelassen und ein Verständigungsprojekt aufgestellt wird. Etwas oberhalb der Frutigstraße würde das Zentralbahnhofgebäude erstellt und das Areal des jetzigen Bahnhofs für den Güterbahnhof verwendet. Durch diese Lösung der Bahnhoffrage werden sowohl die jetzigen unhaltbaren Verhältnisse gründlich verbessert wie auch der Bedeutung Thuns als künftige Kopfstation der Lötschbergbahn volle Rechnung getragen wird.

Bahnhofbauten in Herisau. Die zwischen der Appenzeller Bahn und Bodenses-Toggenburgbahn betr. der Erstellung einer vergrößerten Werkstätte incl. Maschinenshaus auf dem neuen Bahnhofplanum in Herisau gespflogenen Verhandlungen führten, wie die Appenzeller Bahn über ihre Beziehungen zur Bodenses-Toggenburgsbahn in ihrem Jahresbericht pro 1908 bemerkt, zu einem Abkommen, wonach die Bodenses-Toggenburgbahn der Appenzeller Bahn eine vergrößerte neue Werkstätte im Voranschlag von zirka 53,000 Fr. erstellt, während die Appenzeller Bahn sich auf eigene Kosten selbst ein neues Maschinenhaus beschafft.

Von der Bautätigkeit in St. Gallen. Der verhältnismäßig gute Geschäftsgang in der Stickereiindustrie ist für die Bautätigkeit in St. Gallen und Umgebung immer von Bedeutung. Nicht bloß neue Fabriken werden

in der Umgebung der Stadt erstellt, sondern namentlich auch neue Wohnhäuser. Aber die meisten dieser Reubauten zu Wohnzwecken haben den Nachteil, daß die Mietpreise, die durch die Bodenpreise und die Erstellungskosten der Bauten bedingt werden, viel zu hoch stehen. Wohnungen bis auf Fr. 900 Jahresmiete sind gegenwartig so gesucht wie noch nie; die Nachfrage nach teureren Wohnungen hingegen hat in den letzten Jahren nicht zugenommen, denn an folchen herrscht kein Mangel, sondern eher ein Ueberfluß. So gibt es im Stadtinnern Wohnungen mit Zentralheizungen, für die ein Jahres-mietebetrag von nur wenig über Fr. 1200 gefordert wird, die schon ein volles Jahr leer stehen. Solche leerstehende Wohnungen sind in St. Gallen gegenwärtig durchaus feine Seltenheit und auf erhöhten Lagen finden wir in Zwei- und Mehrfamilienhäufern Wohnungen, für welche eine Jahresmiete von über Fr. 2000 verlangt wird, die schon letzten Sommer vergeblich auf einen Mieter gewartet haben. ("St. Gall. Tgbl.") ·

Wohnungstontrolle im Kanton St. Gallen. Die kantonale Sanitätskommission hat in Verbindung mit den Bezirksphysikaten, veranlaßt durch die Brandkataskrophe in Flot dei Wattwil, die Unordnung einer möglichst beförderlichen Untersuchung der Massenquartiere von Italienern durch die Bezirksärzte in Verbindung mit den Gemeindebehörden beschlossen.

Große Bauten der Rhätischen Bahn in Landauart. Zur Vervollständigung unserer bezügl. Notiz teilen wir noch folgendes mit: Der Berwaltungsrat der Rhätischen Bahn hat einen Kredit von 1 Million Franken bewilligt, aus welchem Kredit folgende Bauten, zur Bergrößerung ihrer Hauptwerkstätte in Landquart erstellt werden: 1. Neues Materialverwaltungsgebäude Fr. 140,000, 2. neues Resselschmiedegebäude Fr. 185,000, 3. Erweiterung der Depotwerkstätte Fr. 410,000, 4. Schiebbühnen und Umgebungsarbeiten 2c. Fr. 265,000. Total 1 Million Fran-Diese Bauten werden diesen Spätsommer noch in Angriff genommen werden. Momentan im Bau und teilweise schon bezogen, gemäß einem letten Herbst ausgesetzten Kredit von Fr. 250,000 find folgende Bauten: 1. Dienstwohnungen, zwei 4-, ein 3- und ein 1-Familien-haus Fr. 145,000, 2. elektrische Kraftzentrale-Maschinenhaus Fr. 55,000, 3. Badeanstalt mit Speisesaal und Zentralwaschanstalt Fr. 45,000, 4. neues Sprizenmagazin mit Schlauchturm Fr. 5000. Total Fr. 250,000.

Eine Schuthütte auf dem Panizerpaß. Um 27. Juli fand auf dem Panizerpaß eine Besprechung der Bertretungen des glarnerischen und bündnerischen Regierungsrates statt, um den Standort der längst projektierten Schuthütte sestzustellen. Die Kosten derselben — es ist eine solide Holzhütte in Aussicht genommen — werden von beiden Kantonen zu gleichen Teilen getragen.

Narebrücke bei Niederried. Die Zahl der Aarebrücken im bernischen Seeland soll um einen Aareübergang bei Niederried vermehrt werden. Schon vor einer Reihe von Jahren wurden Studien gemacht, um das Gelände am linken Flußuser direkt mit den wohlhabenden Dörsern am Südostfuße des Frienisberges (Dettligen, Frieswil, Wohlen usw.) dis nach Bern zu verdinden. Dieses Projekt wurde dann aber wahrscheinlich der hohen Kosten wegen wieder sallen gelassen. Nun kommen die bernischen Krastwerfe und wollen in Verdindung mit dem zu erstellenden Krastwerf Niederried-Kallnach auf ihre Kosten eine Brücke erstellen, sosern die hierbei zunächst interessierten Gemeinden den Bau der hierzunätigen Zusahrtsstraßen, resp. Straßenkorrektionen übernehmen.