

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 25 (1909)

Heft: 12

Artikel: Luftschiffahrt [Fortsetzung]

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-582930>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Neue römisch-katholische Kirche in Basel. Die Generalversammlung der römisch-katholischen Gemeinde hat für die im Gundoldingerquartiere neu zu erstellende Kirche, mit der dann die Katholiken vier Gotteshäuser besitzen, das schon früher genehmigte Projekt Dopler neuerdings bestätigt, entgegen einem aus jenem Quartier eingereichten Antrage auf Eröffnung einer Plankonkurrenz. Mit dem Bau soll im Herbst begonnen werden.

Bauwesen in Schaffhausen. Nach einer außerordentlich bewegten Debatte hat der Große Rat auf den Antrag des Regierungsrates einen Kredit von 40,000 Fr. beschlossen für die Einrichtung der Parterreräume des Rathauses als Ausstellungsräume und Magazine des kantonalen Elektrizitätswerkes. Der regierungsräthliche Antrag wurde von mehreren angesehenen Ratsmitgliedern mit ästhetischen und historischen Argumenten scharf bekämpft.

Nachdem Regierungsrat Keller mit größter Eindringlichkeit die Errichtung der Ausstellungshalle für das Elektrizitätswerk als eine unumgängliche Notwendigkeit bezeichnet und betont hatte, daß auch die fachmännischen Gutachten von Architekt Stamm in Schaffhausen und Prof. Guhl in Zürich das Rathaus-Parterre als zweckmäßig für eine Ausstellungshalle hingestellt hatten, erfolgte der Entscheid des Rates zugunsten des regierungsräthlichen Antrages. Damit verschwindet auch für immer der von vielen längst herbeigesehnte Rathauskeller.

Bauwesen in St. Gallen. Ein größeres Geschäftshaus wird von der Stickereifirma Otto Alder & Co. gegenüber dem Lagerhaus erstellt, indem die bisherigen Gebäulichkeiten an der Teufenerstraße sich als unzureichend erwiesen haben.

Bauwesen in der Gemeinde Rorschacherberg. (Korr.) Die Schießanlage auf Koblenz geht ihrer Vollendung entgegen. Westlich vom Jägerhaus wird der Schützenstand in einfacher, zweckdienlicher Weise und eine Hochblende erstellt. Über dem „Tobel“ sind bereits die nötigen Erdarbeiten für den offenen Scheibenstand (mit fliegenden Scheiben) ausgeführt, das heißt 2 lange, ungefähr 3 m hohe Erdämmme angeschüttet. Der erste, etwa 200 m vom Schützenstand entfernt, soll das Entstehen von Prellschüssen verhindern, die bei der ziemlich stark ansteigenden Flugbahn gut möglich wären. Der zweite Damm, auf 300 m, ist der eigentliche Kugelfang, vor dem die Scheiben aufgestellt werden. Ostlich von demselben wird eine Zeigerwehr samt Scheibenhäuschen vorgesehen. Diese Anlage dient also nur für die Distanz von 300 Metern; auf 400 m muß der alte Platz östlich vom Jägerhaus beibehalten werden.

Die Straße Rosenegg-Loch-St. Annenschloß, welche die beiden Gemeindestraßen längs dem Rorschacherberg mit 6—8 % Steigung verbindet, ist sozusagen fertig erstellt.

Als Fortsetzung wird die Straße Hof-Bogelherd-Wartensee demnächst in Angriff genommen, die in absehbarer Zeit einer Weiterführung nach Heiden rufen dürfte.

Da mittlerweile der Neubauungsplan des Gemeindegebietes zwischen den Gemeindegrenzen Rorschacherberg-Rorschach und Rorschacherberg-Thal einerseits, sowie S. B. und untere Gemeindestraße anderseits fertig erstellt ist, werden auch die im Wurfe liegenden Straßenprojekte östlich der Seeburg nächstens gefördert werden können. Es kommen in Betracht die Straße zweiter Klasse Seeburg-Staad mit der bekannten Kreuzung der Rorschach-Heiden-Bahn, sowie mehrere Straßen dritter Klasse im schön gelegenen Baugebiet der Liegenschaft, die zum Schlößchen Wiggen gehört.

Man kann daraus ersehen, daß es in der Gemeinde Rorschacherberg nachgerade nicht mehr mangelt an neuen Straßen. Sie kosten aber auch ein schönes Stück Geld; wir schätzen die Kosten der Gemeindestraßen allein auf mindestens 400,000, eher 500,000 Franken, was für die politische Gemeinde Rorschacherberg eine ganz erhebliche Leistung bedeutet. Auf diese Art ist manigfaches Bau- gelände erschlossen. Bei gutem Gang der Industrie wird zweifelsohne ein Neubau nach andern entstehen.

Schulhausbau in St. Moritz. Die Gemeindeversammlung St. Moritz hat einen Ausbau des Schulhauses, sowie die Errichtung eines Aufbaues beschlossen.

Zufahrtsstraße zur Heilstätte auf der Barmelweid (Aargau). Der Große Rat hat die Errichtung einer Zufahrtsstraße vom Laurenzenbad zum Heilstätteheim auf der Barmelweid, dem zukünftigen Lungensanatorium beschlossen und hiefür das Expropriationsrecht erteilt.

Neue Fabrikbaute. Die Schuhfabrik Balli in Schönenwerd gedenkt eine neue große Fabrik für Rahmen- schuhe zu errichten, welche 11—1200 Arbeiter beschäftigen soll.

Neues Konsumgebäude in Wettingen. Die Generalversammlung des Konsumvereins Wettingen-Kloster hat die Errichtung einer Filiale in Wettingen-Dorf beschlossen, einen Kaufvertrag über 2 Fucharten Bauland genehmigt und dem Vorstande einen Baukredit von 50,000 Fr. bewilligt.

Aussichtsturm auf dem Sonnenberg. Durch energische Initiative des Verschönerungs- und Kurvereins Möhlin soll in absehbarer Zeit der Sonnenberg, der „kleine Rigi“ des Fricktales, einen eisernen Aussichtsturm erhalten. Es sind zu diesem Zwecke bis jetzt ca. Fr. 2300 beisammen.

Postgebäude Degersheim. Die Arbeiten am neuen Postgebäude rücken ihrer Vollendung entgegen. Es ist die Baute eine typische Darstellung eines alten, großen Geschäftshauses im Toggenburg aus dem Anfang des vorigen Jahrhunderts.

Umbau der Gebäude zum „Arenenberg“. Der Kanton Thurgau hat die ehemalige Wirtschaft zum „Arenenberg“ angekauft, um durch den Umbau dieses der dortigen Domäne benachbarten Gebäudes für zwei weitere Lehrerwohnungen und für den Landwirtschaftsbetrieb die nötigen Räumlichkeiten zu schaffen.

Schulhausumbau Weinfelden. Die Schulgemeinde Weinfelden bewilligte an den Umbau des Schulhauses eine erste Rate von 4800 Fr.; es soll u. a. auch eine Heizungsanlage erstellt werden.

Luftschiffahrt.

Luftschiffhäfen. Durch die bedeutenden Erfolge des Luftschiffbaues nicht nur in Deutschland, sondern auch in Frankreich und in den Vereinigten Staaten, ist auch die Frage der Errichtung von Luftschiffbahnhöfen, richtiger Luftschiffhäfen in den Vordergrund des Interesses gerückt. Denn wenn, wie es nun wirklich den Anschein hat, auf bestimmten Strecken verkehrende Luftschifflinien mit Fahrplänen eingerichtet werden sollen, in denen an nicht absolut ungünstigen Tagen wenigstens die Abfahrzeiten fest bestimmt sind, wenn solche Routen, von denen als erste eine Linie vom Bodensee nach Zürich und zum Bierwaldstättersee und von Frankfurt oder Wiesbaden rheinaufwärts und -abwärts in Aussicht genommen sind, zu einem internationalen Netz erweitert werden sollen,

finden Luftschiffhäfen unentbehrlich. Mehr noch als das Wasserfahrzeug bedarf ja das Luftschiff, wenn sich sein Flug über weite Räume erstrecken soll, des schirmenden Hafens, in dem es bei bedrohlicher Wetterlage Unterschlupf suchen und seine Vorräte an Gas und Brennmaterial für die Motoren ergänzen und Maschinendefekte ausbessern kann. Es seien daher über die Anlagen von Luftschiffhäfen einige Mitteilungen der „Schw. Fr. Pr.“ hier wiedergegeben.

Der wichtigste Teil des Luftschiffhafens ist die Bergehalle, die nicht nur den Ballons Zuflucht gewähren soll, sondern auch zur Aufnahme und Auslagerung der Passagiere bestimmt ist. Der Ballon, der sie rechtzeitig vor Ausbruch eines Wettersturzes erreicht, braucht nicht zum letzten und kostspieligsten Mittel, dem Gebrauch der Reißbahn, zu greifen, der zum vollständigen Gasverlust führt. Er fährt in die Halle ein, wird vertaut und kann nach Nachfüllung von Gas weiterfahren. Ebenso wie in einem See- oder Binnenhafen enthält deshalb die zweckmäßig für die Aufnahme von zwei Ballons eingerichtete Luftschiffhalle reichliches Vertauungsmaterial und Blöcke, Vorrichtungen zum Verholen und selbstverständlich ein Leitungsnetz für Leuchtgas mit beweglichen Ansatzstücken, zur Nachfüllung. Zweifelsohne ist die Halle vom Standpunkte der Feuersicherheit ein nicht ungefährliches Gebäude. Die großen Vorräte von Flaschen mit verdünntem Wasserstoffgas und explosionssicheren Benzinbehältern befinden sich deshalb selbstverständlich in einem in entsprechender Entfernung gelegenen Magazine.

Am zweckmäßigsten sind Hallen, die auf drehbaren Unterlagen ruhen und je nach der herrschenden Windrichtung sich in ähnlicher Weise benutzen lassen wie die Lokomotivdrehzscheiben eines Eisenbahnhofes. Da solche Hallen aber recht teuer sind, so ordnet man die unbeweglichen Hallen entsprechend der vorherrschenden Windrichtung aus West mit einer westöstlichen Längsaxe an und gibt ihnen lieber eine so breite Einfahrtsoffnung, daß das Luftschiff auch in Querstellung aufgenommen werden kann. Selbstverständlich muß eine Luftschiffhalle auch mit weithin sichtbaren Lichtsignalen ausgestattet sein, damit der Luftschiffer auch bei Nacht wie der nach den Leuchtturmfeuern sich orientierende Steuermann auf See ohne Irrtum den Hafen ansteuern kann.

Schwimrende Luftschiffhallen nach Zeppelin'schem Muster für den allgemeinen Verkehr haben angesichts des großen zahlenmäßigen Überwiegens der halbstarren Ballons zurzeit ebenso wenig Aussichten auf Verwirklichung wie die der blühenden amerikanischen Phantasie entsprungenen Pläne von Luftschiffbahnhallen auf den Plattdächern breiter Gebäudeblocks oder auf Wolkenkratzern. Man wird das Innere der großen Städte mit ihren hochaufragenden Hindernissen und den Gefahren funkenpeiender Schornsteine ängstlich meiden und sich damit begnügen, derartige Anlagen auf freiem Lande in erreichbarer Nähe des Häusermeeres zu errichten. Dort aber, wo Grund und Boden noch nicht in unerschwinglich hohem Preise stehen, wird der Luftschiffbahnhof ohne besondere Mühe auch der Benutzung durch Flugmaschinen dienstbar gemacht. Auf Flächen, die asphaltiert oder mit geglättetem Zementboden hergestellt sind, lassen sich leicht die Bahnen herstellen, auf denen die mit Rädern versehenen Flugmaschinen auf einer Schienenpur den Anlauf nehmen, ehe sie nach Einstellen des Höhensteuers vom Boden aufsteigen.

 Bei eventuellen Doppelsendungen oder unrichtigen Adressen bitten wir zu reklamieren, um unzulässige Kosten zu sparen. Die Expedition.

Schweizerische Werkzeugmaschinenfabrik Oerlikon

Wir übernehmen

4216

Lieferung vorgearbeiteter oder fertiger Maschinenteile, Fräsen von Stirn- und Schneckenräder, Hobeln von Kegelräder; Anfertigung von Schmiedestücken jeder Form und Grösse, Reparatur und Instandstellung von Arbeitsmaschinen aller Art

Reichhaltiges Lager in modernen Werkzeugmaschinen

Mag heute auch noch mancher Zweifler diese in ihren Anfängen bereits sichtbaren Unternehmungen als lebensunfähige Frühgeburt der Technik betrachten, so werden doch schon die nächsten Jahre die Skepsis widerlegen. Der Automobilmotor, auf dessen Leistungen die ganze moderne Luftschiffahrt mit lenkbaren Fahrzeugen beruht, befindet sich in forschreitender Verbesserung. Graf Zeppelin konnte das Problem erst mit Erfolg angreifen, als das Motorgewicht auf 4 Kilogramm pro Pferdekraft heruntergedrückt war. Diese Grenze ist aber längst unterschritten und damit die Möglichkeit gegeben, den Luftschiffen eine weit grössere Selbstständigkeit als heute zu geben. Die weitere Popularisierung der Luftschiffahrt, die Vermehrung der Zahl der Fahrzeuge und Aufstiege ist dann aber nur eine selbstverständliche Folge.

Vom Bau der Berner Alpenbahn.

(Gingesandt.)

Auf der Südseite des Lötschbergtunnels sind lebhaft die Übergangsschichten zwischen den kristallinen Schiefern des bisherigen Gesteins und dem Granit des Gasterntales durchfahren worden. Der Richtstollen befindet sich bereits im Gasternganit. Solche Übergänge sind meist mit grossen Schwierigkeiten verbunden, mit bedeutendem Wasserzutritt und zerquetschten, bröckeligen Schichten. Der Übergang vollzog sich hier aber ohne Hindernisse bei km 3,6 vom Südportal. Der Vorort befindet sich gegenwärtig bei km 3,7. Der Wasserzudrang ist nur in dem Umfang grösser geworden, wie ihn die alljährliche Schneeschmelze mit sich bringt.

Auf der Nordseite befindet sich die Brust des Richtstollens bei km 2,2. Während das Mittel der täglichen Fortschritte auf der Südseite zwischen 4 und 5 Metern schwankt, so verzeichnet die Kanderstegeseite ein tägliches Mittel pro Arbeitstag von 10 Metern. Diese außerordentliche, noch nie erreichte Leistung verdankt die Nordseite dem günstigen Gestein, das aus den bekannten schwarzen Hochgebirgskalke besteht, die der Juraf ormation angehören. Setzt dieses Gestein der mechanischen Bearbeitung einen relativ geringen Widerstand entgegen, so kommt dazu noch die günstige Schichtung des Gebirges. Nicht zuletzt findet es aber auch die Meyer'schen Stoßbohrmaschinen, denen man die grossen Fortschritte verdankt. Es sind am Vorort ihrer 4 in Tätigkeit, die auf einer, gegen den Felsen verspannten, horizontalen Säule aufruhen. Die komprimierte Luft, mit der die Maschinen betrieben werden, hat einen Überdruck von 7—8 Atmosphären. Vorteilhaft ist dieses System nament-