

<b>Zeitschrift:</b>	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Herausgeber:</b>	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Band:</b>	25 (1909)
<b>Heft:</b>	10
<b>Rubrik:</b>	Schweizerischer Glasermeister- und Fensterfabrikanten-Verband

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Organ  
für  
die schweiz.  
Meisterschaft  
aller  
Handwerke  
und  
Gewerbe,  
deren  
Innungen und  
Vereine.

# Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung

Unabhängiges  
Geschäftsblatt  
der gesamten Meisterschaft

XXV.  
Band

Direktion: Walter Senn-Holdinghausen.

Erscheint je Donnerstags und kostet per Semester Fr. 3.60, per Jahr Fr. 7.20  
Inserate 20 Cts. per einpaltige Petitzile, bei größeren Aufträgen  
entsprechenden Rabatt.

Zürich, den 3. Juni 1909.

**Wochenspruch:** Wer nur tut, was er will,  
Der tut oft, was er nicht soll.

## Verbandswesen.

(Korresp.) Der kantonal-glärnerische Wagnermeisterverein war vorletzten Sonntag in Linthal versammelt. Neben Erledigung der statutarischen Geschäfte wurde auch der neue Tarif für Lieferung von Arbeiten besprochen, zu dessen Respektierung jedes Mitglied ermahnt wird. Einem Vereinsmitglied, welches bei der Ausarbeitung des Tarifes eine gewaltige Leistung zu erledigen hatte, wird eine Extra-Entschädigung von Fr. 20 zugesprochen. Der Jahresbeitrag wird auf Fr. 2 festgesetzt, und an die Druckkosten des Tarifes hat jedes Mitglied Fr. 4 zu zahlen. Die nächste Versammlung findet in Niederurnen statt.

**Handwerkerverein Spiez.** Der Handwerker- und Gewerbeverein Spiez zählt zurzeit 83 Mitglieder, eine sehr ansehnliche Zahl. Auch die vom Verein 1905 gegründete Handwerkerschule erfreut sich einer schönen Entwicklung. Am 6. Juni wird in Spiez die Hauptversammlung des kantonalen Gewerbevereins stattfinden.

## Schweizerischer Glasermeister- und Fensterfabrikanten-Verband.

### Einladung zur Generalversammlung

auf Sonntag den 13. Juni 1909, vorm. punkt 10 Uhr  
im „Hotel Schiff“ in St. Gallen.

Traktanden:

1. Appell,
2. Protokollgenehmigung,
3. Prüfung der Jahresrechnung,
4. Jahresbericht des Zentralvorstandes und der Sektionen,
5. Aufnahme neuer Mitglieder (Sektionen und Einzelmitglieder),
6. Wahl der Rechnungsrevisoren,
7. Statutenrevision,
8. Wahl des Vorortes,
9. Wahl des Zentralpräsidenten,
10. Wahl allfälliger Delegierten,
11. Behandlung der Anträge, Beschlüsse, Vorschriften, Regulative und statuellen Erlasse des Vorstandes,
12. Antrag der Sektion St. Gallen und Zürich betreffend einheitlichen Arbeitsverträgen, mit Einschluß der Streiklausel,

- ### 13. Wahl des nächsten Versammlungsortes, 14. Verschiedenes.

Werte Kollegen!

Wir nehmen Anlaß, Sie zu dieser Generalversammlung freundlichst einzuladen und hoffen, daß unser Ruf nicht ungehört verhalte.

Die Geschäftsverhältnisse sind derartige, daß auch selbst der kleinste Meister Interesse finden sollte, sich unserer Organisation anzuschließen, die namentlich dadurch bedingt ist, daß die Schmutzkonkurrenz allen ehrlichen Erwerb überflutet. Unserer Ansicht nach sollte es doch noch Mittel und Wege geben, diesem Ungetüm den Weglauf zu hemmen, wozu allerdings Einigkeit und geschlossenes Vorgehen sämtlicher Berufskollegen notwendig ist.

Wir sind gegenwärtig in der Lage, für unsren Verband nene Statuten aufzustellen und dürfte es angezeigt sein, daß die alten, bald ergraute Meister ihre Söhne, die im Geschäfte tätig sind, zu den Verhandlungen mitbringen werden, damit dieselben sich beizeiten in die Verhältnisse einleben können.

In Anbetracht der wichtigen Tagesordnung hoffen wir, daß kein Kollege zurückbleibe und jeder pünktlich erscheine.

Mit kollegialischem Gruß

## Der Vorstand.

## Allgemeines Bauwesen.

(Korr.) Die Rorschacher Bahnhof- und Hafenverhältnisse bilden ein Thema, über das man Bücher schreiben könnte. Unzählig sind die Reklamationen, Beschwerden und Vorstellungen, welche Korporationen und Gemeindebehörden bei den kantonalen und eisenbahnlichen Instanzen schon vorgebracht haben und von diesen weitergeleitet wurden. Man hat allseitig die Nebelstände eingesehen; man ist überzeugt, daß Abhülfe dringend geboten ist und man vertröstet die Gemeinde immer, die Frage werde studiert. Aber vor lauter Studium hat die S. B. B., so viel man vernimmt, noch kein Projekt vorgelegt. Wenn es geht wie beim Bahnhof St. Gallen, können wir noch eine Reihe von Jahren warten, bis man nur weiß, was eigentlich zur Abhülfe gemacht werden will, von der Ausführung gar nicht zu sprechen.

Wer an einem schönen Sonntag den Betrieb auf den beiden Bahnhöfen beobachtet, der wird Herzklöpfen bekommen über die großen Gefahren, die bei diesem gewaltigen Verkehr stets vorhanden sind. Namentlich in der Hafenstation sind die Zustände äußerst kritisch.

Sechs, acht bis ein Dutzend lange, vollbesetzte Extra-  
züge sind keine Seltenheit. Dazu kommen noch alle  
Züge von Romanshorn und die vielen Fahrten zwischen  
Rorschach Bahnhof und der Hafenstation. Schon für  
den gewöhnlichen Verkehr sind die Warteräume völlig  
unzureichend; in der Billettausgabe brennt fast den  
ganzen Tag die Gasflamme. Über den so viel be-  
fahrenen Gleisen liegen die Aborte. Der Perron ist  
wenige Meter breit und auf etwa 20 Meter Länge ge-  
deckt. Da das Gepäckbüro für den Giltgutverkehr an  
und für sich schon zu klein ist, wird im Sommer die  
halbe Perronbreite vom Gepäck eingenommen. Kommen  
dann noch die Wagen mit Post- oder Gepäckfächern ge-  
fahren, mag das Publikum sehen, wo es ausweichen  
kann.

Daß bei dem enormen Verkehr von und nach St. Gallen die Doppelspur dringend nötig ist, kann kaum in Abrede gestellt werden. Auch diese Frage ist übrigens im „Studium“. Die Bahn hat allerdings vorzoralich

im Gebiet der Gemeinde Rorschach schon einige Streifen Land sich gesichert für die zweite Spur, damit nicht überbaut werden kann; das ist aber vorläufig alles.

Monatelang hat man nichts mehr gehört über diese für die bauliche Entwicklung von Rorshach sehr wichtige Frage. Immer und immer wieder mit den gleichen Wünschen erfolglos vorzusprechen, ist schließlich für beide Teile gleich bemühend.

Neuestens ist aber das Kaufmännische Direktorium St. Gallen mit dem Gesuch an die Generaldirektion der Bundesbahnen gelangt, das zweite Geleise auf der Strecke Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen in kurzer Frist auszuführen und mit allem Ernst die Umgestaltung bezw. Verlegung der Hafenanlage in Rorschach an Hand zu nehmen. Im Einverständnis des Verwaltungsrates wurde von der Generaldirektion in der Hauptfahre folgendes geantwortet:

Das Begehr um Anhandnahme der Arbeiten der Doppelspur auf der Linie Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen sei durch den Beschlüß des Verwaltungsrates vom 11. Juli 1908 betreffend die Errichtung des zweiten Geleises auf der Strecke Winterthur-Wil mit einer Kostensumme von 7,205,000 Fr. erledigt. Die Generaldirektion hoffe, mit den Bauarbeiten im Laufe des Jahres 1909 beginnen zu können. Auch auf der Strecke St. Gallen-St. Fiden seien die Arbeiten für den Ausbau auf Doppelspur, mit gleichzeitiger Erweiterung der Station St. Fiden bereits begonnen worden, wogegen mit der Errichtung des zweiten Geleises Rorschach-St. Margrethen noch zugewartet werden müsse, bis die Arbeiten auf dem vorerwähnten Teilstück und der Linie Winterthur-Wil vorgerückt seien; denn es sei der Verwaltung nicht möglich, die betreffenden Arbeiten ohne Umstand gleichzeitig durchzuführen; auch sei es aus finanziellen Gründen nicht angezeigt, für einmal noch weitere Kredite zu verlangen.

Auf das weitere Begehren um Anhandnahme der Studien für die Umgestaltung beziehungsweise Verlegung der Hafenanlagen in Rorschach sei die Generaldirektion bereit, hierauf bei der Auffassung des Projektes für die Erweiterung des Bahnhofes Rorschach möglichst Rücksicht zu nehmen; dagegen müsse diese Behörde der Auffassung des Kaufmännischen Direktoriums, daß ihr die Verpflichtung zum Bau und Unterhalt des neuen Hafens obliege, entgegentreten, da sie nicht anerkennen könne, daß der neue Hafen eine Zubehörde zum Bahnhof bilde. Den Bundesbahnen seien allerdings mit dem freihändigen Rückkauf der Nordostbahn die dieser gehörenden Einrichtungen für die Dampfschiffahrt auf dem Bodensee und damit auch der Hafen von Romanshorn zugefallen; der Hafen von Rorschach habe aber nicht zu dieser

Fabrik für  
**Ia. Holzzement Dachpappen**  
**Isolirplatten Isolirteppiche**  
**Korkplatten**  
und sämtliche **Theer- und Asphaltfabrikate**  
**Deckpapiere**  
roh und imprägniert, in nur bester Qualität,  
zu billigsten Preisen. 1314 u.