

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 24 (1908)

**Heft:** 43

**Artikel:** Schmiedeiserner Deichselarm

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-580056>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

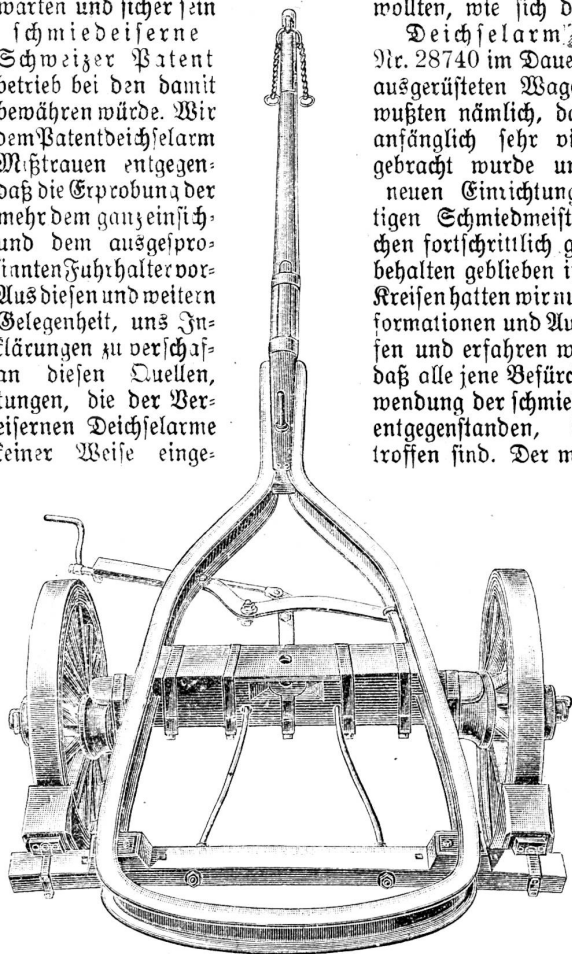
**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Schmiedeeiserner Deichselarm.

+ 28740.

Wenn wir über eine Neuerung, die zwar das lebhafteste Interesse eines jeden Lastwagen-Besitzers geradezu herausfordern muß, uns erst jetzt an dieser Stelle ausprechen, liegt der Beweggrund einzig darin, weil wir erst abwarten und sicher sein schmiedeeiserner Schweizer Patentbetrieb bei den damit bewahren würde. Wir dem Patentdeichselarm Mißtrauen entgegen, daß die Erprobung der mehr dem ganz einseitigen und dem ausgetragenen Fuhrhalter vor Ausdieser und weiteren Gelegenheiten, uns Instruktionen zu verschaffen an diesen Quellen, tungen, die der Ver-eisernen Deichselarme feiner Weise einge-



dem Patentdeichselarm ausgerüstete Wagen ist eher leichter als das nämliche Fuhrwerk nach dem alten System gebaut, der Rant ist weiter und sicherer als vorher. Was aber ganz besonders als Vorzug der Patentdeichselarme hervorgehoben zu werden verdient, ist die Tatsache, daß derselbe aus prima Konstruktionsflüsseisen hergestellt, in seiner Lebensdauer fast unbegrenzt ist; gegen jede Beanspruchung bei leichtem wie bei allerschwerstem Fuhrwerk bietet der überaus günstige Querschnitt des verwendeten Eisens als I die denkbar größte Sicherheit. Die vielen

Beschläge des hölzernen Deichselarmes nach altem System, wie der uns vorliegende Prospekt sagt, Rentspannen, Rentfcheit und Beschläge, Seitenbleche, Zugbänder etc. fallen ganz weg. Bis jetzt waren aber gerade diese Teile Gegenstand der immer wiederkehrenden sehr kostspieligen Reparaturen, die nie aufhörten und den Fuhrwerkbetrieb unverhältnismäßig schwer belasteten. Auch ist beim Wagen neuen Systems der Achsenstock als Hauptbestandteil des Vornwagens nicht mehr aus zwei Teilen zusammengesetzt und verböhrt, sondern besteht aus einem Stück und ist darum den Einflüssen von Wasser und Feuchtigkeit und den daraus folgenden Zerstörungen weit weniger ausgesetzt. Eine Wagendeichsel kann sich niemals mehr senken. Wie uns die Fabrikanten des Patentdeichselarmes, Hatt & Knecht in Zürich IV nachweisen, haben dieselben bis heute zirka 1000 Wagen mit dem Patentdeichselarm ausgerüstet und dienten die Arme in gleicher Weise für den Neubau von Wagen, wie dieselben auch als Ersatz für schadhafte hölzerne Deichselarme in ältere Wagen eingebaut wurden. Das System hat sich bereits in allen Gegenden der Schweiz eingeführt und in den verschiedensten Betrieben, in der Landwirtschaft, Ziegeleien, Sägereien, Holzhandlungen, Mühlen, Baugeschäften, Zementfabriken, Bierbrauereien, Handwagen bei den S. V. B. etc. etc. Die in allen Fällen nachgewiesenen Nachbestellungen dürften übrigens als bester Beweis gelten für den Wert der oben besprochenen Patentdeichselarme und ist der Zweck dieser Zeilen erfüllt, wenn es uns durch diesen Hinweis gelungen ist, der lit. Geschäftswelt neue Betriebsvorteile zuzuführen.

## Verschiedenes.

Ueber den Holzhandel in Aargau, Baselland etc. schreibt man der „Nat.-Ztg.“: Vor einiger Zeit haben im Aargau die Verkäufe der Hölzer in den Staatswaldungen in Laufenburg stattgefunden. Die Kauflust war aber eine geringe, indem von einigen tausend Festmetern bloß ein kleiner Teil definitiv verkauft wurde. Das Holz wird nun an eine weitere Steigerung gebracht werden müssen, was für alle die Landwirte, die gelegentlich ein Stück kaufen wollen, von Vorteil ist.

Seit einer Anzahl Jahre sind die Holzpreise für Bauholz bedeutend in die Höhe gegangen und für schöne Stämme in den Waldungen am Rheine werden stets hohe Preise bezahlt. Besonders groß ist jeweilen auch das Angebot von Eichenholz und es werden alle Jahre

## 12 Comprimierte & abgedrehte, blanke STAHLWELLEN



## Montandon & Cie. A.G. Biel

Blank und präzise gezogene



## Profile

jeder Art in Eisen & Stahl.

Kaltgewalzter blanker Bandstahl bis 180 mm Breite



Complete  
Isolierungen  
gegen  
Wärme & Kälte-  
Verluste

SCHWEIZERISCHE  
ISOLIR- & ASBESTWERKE  
ZÜRICH IV.

4252