

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 23 (1907)

Heft: 12

Rubrik: Allgemeines Bauwesen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schlafwagen aus Stahl.

Den stählernen Eisenbahnwagen für Gütertransport, mit denen Amerika vor Jahren die Welt überraschte, ist jetzt der Schlafwagen aus Stahl gefolgt, der auf der Centenar-Ausstellung zu Jamestown die Hauptsehenswürdigkeit der von der Bullmann-Schlafwagengesellschaft ausgestellten Schaustücke bildet. Das Fremdenblatt berichtet darüber: Beim Bau des Wagens ist in erster Linie darauf Bedacht genommen worden, ihn ohne zu große Gewichtsvermehrung möglichst stark, geräuschlos und kühl zu machen. Auf stählernem Untergestell ruht der aus viertelzölligen Stahlplatten bestehende Fußboden, der mit einer dichten Filzschicht bedeckt ist. Dann folgt ein zweiter, dünnerer Stahlplattenboden, danach eine Zementlage, und den Schluss bildet ein weicher Teppich, der bis in die entferntesten Ecken das Ganze bedeckt. Der Wagen hat stählerne Doppelwände, zwischen denen zwei sich nicht berührende Asbestschichten liegen, so daß ein Luftraum entsteht, der durch Deffnungen in der äußeren Wand beständig ventilirt wird. Dieser gut ventilirte Luftraum soll den Wagen im Sommer kühl halten, und die Asbestschichten als schlechte Schalleiter sollen ihn möglichst geräuschlos machen. Die innere Decke besteht aus Aluminium, die Fenster- und Türrahmen sind aus Messing. Die Sitze und Betten sind in der bisher üblichen Weise angebracht. Durch die ausschließliche Verwendung von Metall hat man es aber ermöglicht, einen größern Abstand zwischen dem oberen und dem untern Bette zu schaffen. Die Berechnungen haben ergeben, daß in Zukunft die stählernen Wagen nicht kostspieliger sein werden, als die hölzernen. Letztere kosten je nach der inneren Ausstattung 10,000 bis 25,000 Dollars und wiegen etwa 120,000 Pfund, während der „Jamestown“ nur um 10,000 Pfund schwerer ist. Die Bullmann-Company bleibt unter allen Umständen Eigentümerin der Schlafwagen, für die sie von den Eisenbahngesellschaften nur Miete erhält, und sie beabsichtigt, in Zukunft alle diese Wagen durch stählerne zu ersetzen. Ghe der „Jamestown“ die Werke in Bullmann, Illinois, verließ, wurde seine Widerstandskraft einer Gewaltprobe unterworfen. Zwei Lokomotiven trieben den stählernen und einen hölzernen Schlafwagen mit einer Geschwindigkeit von 45 Kilometern gegeneinander. Der hölzerne Schlafwagen und ein Tender gingen in Trümmer, während der „Jamestown“ vollkommen unversehrt blieb.

Allgemeines Bauwesen.

Bauwesen in St. Moritz. Im Kurhaus St. Moritz-Bad wird heuer laut „Eng. Exp.“ bei den Gästen die Neufassung der „Alten Quelle“ Interesse erregen. Man ging bis 8 Meter tief in den Boden und erzielte dadurch eine Vermehrung des Wasserquants. In der Brandstelle des vorletzten Winters (Budenstadt) erhebt sich jetzt ein steinernes Gebäude mit einer Kuppel, eingerichtet als Geschäftshaus. Die übrigen niedrigen Bazare sind für kommende Zeiten auch durch gesälligere und solidere Bauten zu ersetzen. In St. Moritz-Dorf ist man noch intensiver an der Arbeit. Da ist vor allem der Bau des „Posthotels“ zu erwähnen, der aus seinen Fundamenten langsam in die Höhe strebt. Das „Palace-Hotel“ erhält eine Erhöhung seines Mittelbaues und dadurch eine bedeutende Vermehrung der Bettenzahl. Im „Hotel Schweizerhof“ geht es mit der Ausführung der Renovierungen allmählich zu Ende. Das Hotel erhält eine durchgehende Ventilation nach Sulzer'schem System, ferner Einrichtungen neuer Bäder und Familienappartements. Das Haus dürfte nun bezüglich Ein-

richtung und Komfort in jeder Beziehung zu den besten zu zählen sein. „Hotel Steffani“ erhält u. a. eine Vergrößerung des Bestübels. „Hotel La Margna“, oberhalb des Bahnhofes gelegen, hatte in seinem Ausbau stark an den Folgen der Streike zu leiden. Gegenwärtig wird an den Fassaden emsig gearbeitet.

Bauwesen im Kanton St. Gallen. (Korr.). Nachdem nun sämtliche Arbeiten für den Bau der Bodensee-Toggenburgbahn für das Teilstück St. Gallen-Lichtensteig vergeben worden sind, wird die Angriffsnahme der Arbeiten nicht mehr lange auf sich warten lassen und bald die regste Bautätigkeit auf der ganzen Linie herrschen. Von Degersheim wird gemeldet, daß seit mehr als 8 Tagen stets fort große Fuhrwerke von Material verschiedenster Art eintreffen. Die Barackenbauten sind in Angriff genommen worden und große Kontingente Arbeiter, meist Italiener, bereits eingetroffen. Es soll schwer halten, für alle Unterkunft zu finden. Mit Abbruch des großen ehemaligen Stickereigebäudes im Thaa bei Degersheim ist auch begonnen worden, daßselbe soll als Baracke andern Orts Verwendung finden.

— **Heimatschutz.** (Korr.) Wie bereits früher gemeldet, ist vom Kantonsbauamt das Projekt für ein neues chemisches Laboratorium ausgearbeitet worden, für das als Bauplatz der Garten neben dem jetzigen Gebäude des Kantonschemikers in Aussicht genommen war. Gegen die Überbauung dieses Grundstückes wurde Opposition gemacht, weil dadurch die stolze Front des Regierungsgebäudes teilweise verdeckt werden wäre. Gegen dieses Bauprojekt hat nun auch der Gemeinderat von Tablat, auf dessen Territorium sich das Regierungsgebäude und die Kathedrale sich befindet, Einsprache erhoben. Er verlangt eine Zurücksetzung der Baulinie auf die gesetzliche Entfernung von der Straße. Wird diese Einsprache vom Regierungsrat geschützt, so reicht der verfügbare Raum nicht mehr für die Errichtung eines kantonalen Laboratoriums. Es wäre zu wünschen, daß die bessere Einsicht ob siegte.

A.

Schulhausbau Mammern. Die Schulgemeinde Mammern hat letzten Sonntag den Bau eines neuen Schulhauses beschlossen.

Die evangelische Kirchgemeinde Amriswil hat in ihrer Versammlung vom letzten Sonntag nach dem Antrag der Mehrheit der Kirchenvorsteherchaft für eine gründliche Renovation des Pfarrhauses einen Kredit von Fr. 10,000 bewilligt. Die Minderheit hatte teilweise Abbruch und Umbau des bestehenden Pfarrhauses im Kostenvoranschlag von 33,000 Fr. vorgeschlagen.

Obstverwertungsgenossenschaft Uznach. Die Finanzierung des Projektes ist gesichert. Plan und Kostenvoranschlag für die zu schaffenden Einrichtungen liegen

E. Beck

Pieterlen bei Biel - Bienne

Telephon

Telephon

Telegramm-Adresse:
PAPPBECK PIETERLEN.

Fabrik für

Ia. Holz cement
Isolirplatten

Dachpappen
Isolirteppiche

Korkplatten

und sämtliche Theer- und Asphaltfabrikate
Deckpapiere

roh und imprägniert, in nur bester Qualität, zu
billigsten Preisen.

820 u

vor und sind genehmigt. Sie werden einen Kapitalaufwand von 115,000 Fr. beanspruchen; weitere 25,000 Franken sind als Betriebskapital flüssig gemacht. Die Errichtung der nötigen Bauten bei der Rotfarb an der Straße nach Kaltbrunn wird sofort an Hand genommen und an die Baufirma Aebli-König in Glarus vergeben worden; sie sollen bis Ende August unter Dach und Fach gebracht sein. Die Errichtung der nötigen maschinellen Einrichtung ist der Firma Rauchschensbach & Cie. in Schaffhausen übertragen.

Schulhausbau Basel. Die Regierung schlägt die Errichtung eines Mädchenkundarschulhauses in der Straßburger Allee vor, dessen Bau 945,000 Fr. erfordert, ohne den Bauplatz, der 177,222 Fr. kostete.

Stand der Arbeiten am Lötschbergtunnel. Im Mai wurde der Sohlstollen auf der Nordseite um 117, auf der Südseite um 108 Meter vorgetrieben, zusammen um 225 Meter. Die Länge des Sohlstollens betrug am 31. Mai auf der Nordseite 418, auf der Südseite 370, total 788 Meter. Im Tunnel waren im Mai insgesamt 337 Arbeiter beschäftigt, 209 davon auf der Nordseite.

Schulhausbau Niedernuzwil. Ein Antrag des Schulrates betreffend Bau eines Schulhauses im Kostenbetrage von Fr. 300,000 ist jüngst von der Schulgemeinde abgelehnt worden. Nach gewalteter längerer Diskussion wurde dann auf Antrag von Hrn. Theodor Bühler beschlossen, die Firma Pfleghard und Häfeli in Zürich zu beauftragen, einen neuen Plan mit einem Kostenvoranschlag von Fr. 250,000 zu erstellen.

Neue Zeughäuser. Der Bundesrat verlangt von den eidgen. Räten einen Gesamtkredit von 488,000 Fr. für die Errichtung von 3 Zeughausbauten im Wallis und Graubünden.

Wildbachverbauung. Die St. Galler Regierung suchte beim Bundesrat eine Bundessubvention nach zur Wiederherstellung der zerstörten Wildbachverbauung bei Tscherlach, sie ersucht ferner um die Erlaubnis zur sofortigen Anhandnahme der Wiederherstellungsbauten. — Der Gemeinderat von Wallenstadt beschloß angefichts der fortdauernden schweren Felssturzgefahr bei Tscherlach, sämtliche Bürger zu Aufräumungsarbeiten im Bachgebiet aufzubieten.

Eine Bahn über die Große Scheidegg. Der Bundesrat beantragt den eidgen. Räten die Erteilung einer Konzession für eine elektrische Schmalspurbahn von Grindelwald über die Große Scheidegg nach Meiringen, mit eventueller Abzweigung von Gadenstatt nach Hofen, sowie für eine Schmalspurbahn von der Großen Scheidegg nach dem Faulhorn. Letztere Konzession wird an Ingenieur Hezel und Wilhelm Fischer, Kaufmann, in Basel, erteilt.

Der st. gallische Regierungsrat beantragt dem Bundesrat unter bestimmten Vorbehalten Zustimmung zu dem von Ingenieur Breuer in Freiburg eingereichten Konzessionsbegehren für eine elektrische Bahn Neßlau-Wildhaus-Buchs.

Bahnverbindung Amerika-Asien-Europa. Es hat der russische Zar den Beschluß des Ministerrates genehmigt, wonach einem Konsortium amerikanischer Kapitalisten die Konzession zum Bau einer Eisenbahn von der Station Kansk in Sibirien bis zur Behringsstraße mit dem Bau eines unterseelischen Kanals nach Amerika erteilt wird. Durch die „Untertunnellierung“ des Behringsmeeres und durch den Anschluß dieses grandiosen Tunnels an die amerikanischen und sibirischen Eisenbahnen wird eine direkte Schienenumverbindung zwischen Nordamerika und Asien und damit auch zwischen Nordamerika und Europa geschaffen. Man kann sich lebhaft

vorstellen, daß die Vollendung dieses Werkes grandiose Wirkung auf verkehrspolitischem Gebiet zur Folge haben wird.

Verschiedenes.

† Joh. Bärtsch, Baumeister von Mels. Am 10. dies starb in Wattwil Herr Baumeister Joh. Bärtsch von Mels, beim Straßenbau Wattwil-St. Martin beschäftigt; seit vielen Jahren Geschäftsteilhaber in der Firma Ackermann, Bärtsch & Cie.

Strassenmeister Uznach. Der Regierungsrat hat für den verstorbenen Hrn. Architekt A. Huter in Uznach als Straßenmeister des Kreises Uznach gewählt Herrn Gust. Blöchliger (Sohn des Herrn Zimmermeister Blöchliger d. „Engel“ in Uznach). Herr Blöchliger war in der Stadt St. Gallen in ähnlicher Stellung tätig.

Obacht, Starkstrom! Am 6. Juni vormittags geriet der Aufseher der elektrischen Installationen der Bundesbahnwerkstätten in Overdon, der 47jährige und seit 20 Jahren im Bahndienste stehende Albert Härtli, Vater von zwei Kindern, im Transformatorenhäuschen mit der Leitung in Kontakt und wurde auf der Stelle getötet.

Zu der Möbelfabrik von Herrn Wyss in Mammern brach vorlebten Mittwoch Feuer aus, das anfangs einen bedenklichen Umfang anzunehmen schien. Dank der angestrengten Tätigkeit der Feuerwehren von Mammern, Stein a. Rh., Eschenz und Steckborn gelang es, den größten Gebäudekomplex zu retten; immerhin ist ein Magazin, in dem sich die Maschinen befanden, bis auf den zweiten Stock abgebrannt. Die Maschinen sind weniger vom Feuer als mehr durch das Wasser beschädigt worden. Der größte Teil der fertigen und angefangenen Möbel konnte gerettet werden. Das Feuer entstand in einem Zimmer, in dem sich ein Leimofen befand und von dem aus das Feuer entstanden sein muß. Im Moment des Brandausbruches befand sich niemand im Zimmer und als nach kurzer Zeit jemand eintreten wollte, stand dasselbe bereits in Flammen. Der Besitzer erleidet großen Schaden.

Die Möbelfabrik Weber-Hofmann in Winterthur hat in ihren Geschäftsräumen an der Marktgasse eine Ausstellung von etwa 10 Wohnungsausstattungen eröffnet. Sämtliche Ausstellungsobjekte wurden nach Entwürfen von Winterthurer Künstlern (Professor Rittmeyer, A. Messer, Frau Dr. Hahnloser und Frau Dr. Jung) angefertigt. Die Ausstellung dauert bis 5. Juli.

Die A.-G. Möbelfabrik Horgen-Glarus nimmt behufs Erwerbung eines Teiles der Brunnerschen Fabrik in

Montandon & Cie A. G., Biel

Abteilung: Präzisionszieherei

empfiehlt

21u

Genau gezogene Schraubendrähte

in Ringen und Stangen

Rund-, Vierkant- und Sechskanteisen

sowie Profile jeder Art in Eisen und Stahl

□ Komprimierte, blanke Stahlwellen □

sowie

□ abgedrehte, polierte Stahlwellen □

in Schönheit des Aussehens, Genauigkeit der Ausführung und Festigkeit des Materials den besten Konkurrenz-Fabrikaten ebenbürtig.