

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 23 (1907)

**Heft:** 10

**Artikel:** Kraftwagen-Industrie

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-576753>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

führung einer elektrischen Straßenbahn zwischen Kirchberg, Rickenbach und Wil befürwortet, die sich nach der Meinung des betreffenden Referenten zweckdienlicher, zuverlässiger und rentabler als eine bloße Automobilverbindung gestalten würde. Die Versammlung wählte auch eine elfgliedrige Kommission mit Hrn. Gemeinderat F. Hürsch in Wil als Präsident und erteilte derselben den Auftrag, fachmännische Erhebungen über den Bau und Betrieb einer elektrischen Tramverbindung Wil-Rickenbach-Kirchberg anzustellen. Die Kosten für die Vorstudien dürften die drei interessierten Gemeinden tragen.

A.

## Kraftwagen-Industrie.

Infolge der Automobilindustrie ist in den letzten Jahren der Preis des Benzins gestiegen, und in absehbarer Zeit kann überhaupt nicht mehr genug Benzin produziert werden. Nun hat der französische Automobilklub eine Konkurrenz für die Entdeckung eines neuen Betriebsstoffes eröffnet. Der Vorstand hat sofort 10,000 Fr. gestiftet, ferner Marquis de Dion 5000, Baron Henri de Rothschild 5000, die Chambre Syndicale de l'Automobile 10,000 und der Petroleumkönig Henri Deutsch de la Meurthe 20,000 Franken.

## Die Bautätigkeit in der Stadt Zürich im Jahre 1906.

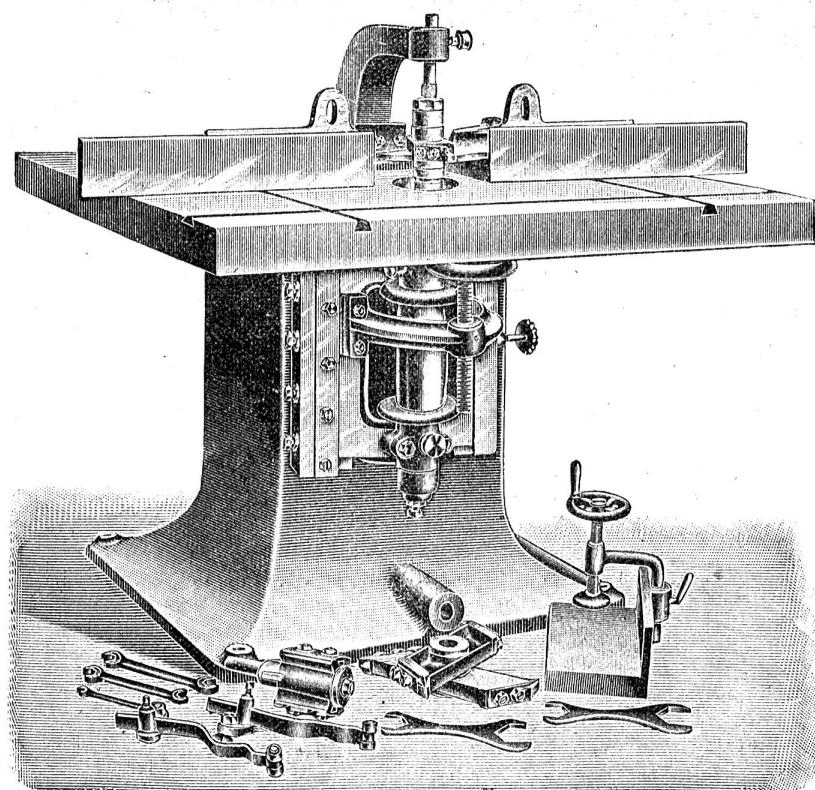
Als Sonderabdruck aus dem „Statistischen Jahrbuch“ der Stadt Zürich für 1906 ist eine Arbeit des dortigen statistischen Bureau erschienen, welche sich speziell mit der Darstellung der baulichen Entwicklung der Stadt Zürich befasst. Einleitend wird ein bedeutender Aufschwung der Bautätigkeit im abgelaufenen Jahre 1906 konstatiert. Gegenüber 101 Neubauten mit 308 neuen Wohnungen im Jahre 1905 weist das Jahr 1906 170 Neubauten mit 609 neuen Wohnungen auf. In Prozenten ausgedrückt heißt das, daß die Bautätigkeit an der Zahl der Neubauten um 68 %, an der Zahl der neuerrichteten Wohnungen sogar um 98 % zugenommen hat. An die Zahlen der Baujahre 1896—1900 reichen die letzjährigen noch nicht heran; damals wurden 1000 bis 2300 Neuwohnungen geschaffen. Von den 5 Stadtteilen haben hauptsächlich die Kreise III und V eine Belebung der Bautätigkeit durchgemacht, während Kreis IV direkt einen Stillstand aufweist und die Kreise I und II kaum eine dauernde Vermehrung der Bautätigkeit erhoffen lassen. Von den 170 Neubauten des Jahres 1906 waren 99 Wohnhäuser, 46 Wohn- und Geschäftshäuser, 11 andere Gebäude mit Wohnungen und 14 Gebäude

# Sägerei- und Holzbearbeitungsmaschinen Maschinen-Fabrik Landquart.

Gebrüder Wälchli & Co.

681 06

Telegramm- und Telephon-Adresse: Maschinenfabrik Landquart.



Besteingerichtete  
Spezialfabrik der Schweiz.

**Vollgatter**

**Einfache Gatter**

**Kreissägen**

**Bandsägen** in ver-  
schiedener Grösse.

**Hobelmaschinen**

einfach und kombiniert  
mit Ringschmierlager.

**Spezialmaschinen**

**Holzspaltmaschinen**

u. S. W. u. S. W.

**Transmissionen**

modernster Bauart mit  
Ringschmierlager.

**Hochdruckturbinen**,

neueste, verbesserte  
Konstruktion.

Koulante Bedingungen.

Kataloge und Offerten gratis.

Ingenieurbesuch.

Abbildungsmaschinen mit runder Messerwelle.