

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 23 (1907)

Heft: 52

Artikel: Das neue Bahnhofgebäude in Rheineck

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-577577>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

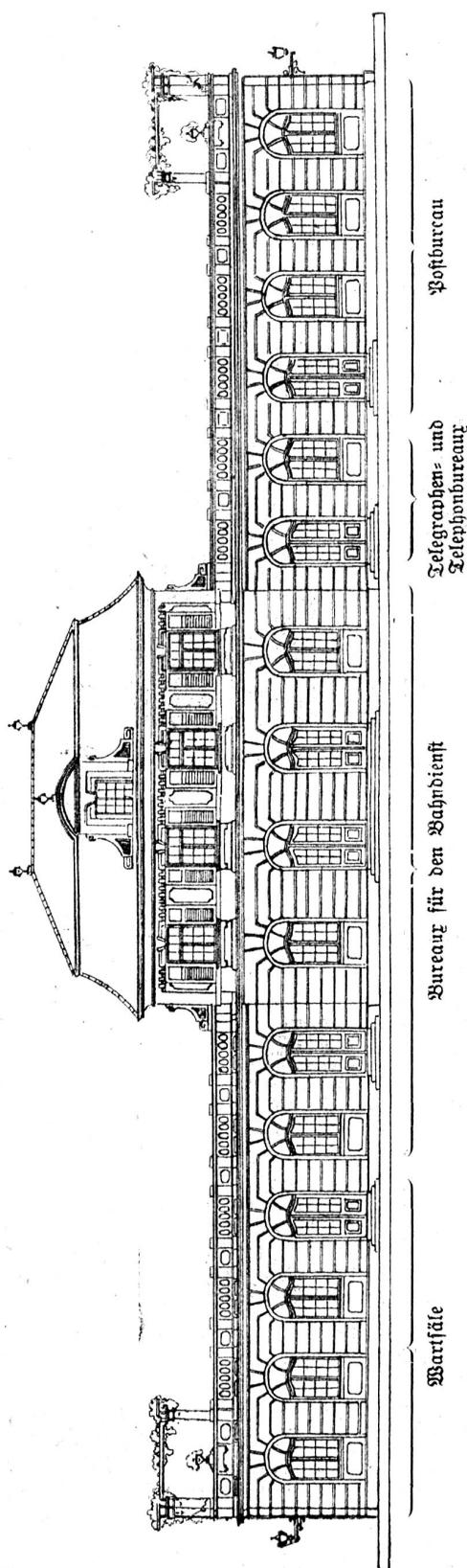
Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Das neue Bahnhofgebäude in Rheineck

nach vorgelegtem Projekt. — Ansicht Stadtseite.

Nachdem auf Grund langer Verhandlungen letztes Jahr der Vertrag und Situationsplan für die neue



Bahnhofsanlage von der Gemeindeversammlung genehmigt werden konnten und die Baute für die Plante mit der großen Erdbewegung bereits energisch an Hand genommen

worden ist, gingen unterm 2. März a. c. beim Gemeinderat nun auch die Pläne für die Hochbauten zur Vernehmlassung ein. Die Pläne haben die Zustimmung der Behörde erhalten unter Anbringung von zwei Wünschen für Abänderung. Bei deren Berücksichtigung durch die Bundesbahnen erhält das Gebäude wahrscheinlich noch 1—2 m mehr Fronilänge.

Das neue Bahnhofgebäude kommt gegenüber dem Rathaus, Konsum und „Ochsen“ zu stehen. Auf der Ostseite wird in der ganzen Länge ein 6 m breiter Eingangs-Perron aus Eisenkonstruktion und mit Glasbedachung angebaut. Das Gebäude ist 10 m breit und 58,70 m lang projektiert. Die Flügel werden 7 m und der Mittelbau $14\frac{1}{2}$ m hoch. Von der Länge entfallen 21,30 m auf den nördlichen Flügel, 17 m auf den Mittelbau und 20,40 m auf den südlichen Flügel. Der Mittelbau enthält im ersten Stock und Dachstock zwei Wohnungen. — Postkarren-Remise und Abort werden 10 m nördlich vom Aufnahmgebäude plaziert und der Güterbahnhof kommt bekanntlich gegenüber der „Post“ und der Poststraße zu stehen, während der Entladeplatz für Großgüter bei den Kiesplänen vorgesehen ist.

(„Allg. Anzeiger“ Rheineck.)

Eine neue Holzbauweise.

In der „Deutschen Zimmermeister-Zeitung“ wird wiederholt auf eine neue Holzbauweise aufmerksam gemacht, die geeignet sei, der alten Holz-Baumethode neues und frisches Leben einzuflößen. Es handelt sich um die in neuerer Zeit vielfach genannten und in die Leidenschaftlichkeit getretenen Hezter'schen Holzbauweisen. Es ist ein grosses Verdienst von Otto Hezter in Weimar, dass er der Verwendung des Holzes für Bauzwecke, welche bisher ausschliesslich dem Eisen, Stein- und Eisenbetonbau vorbehalten war, ein neues Feld mit seinen neuen Balken- und Bogenkonstruktionen eröffnet hat.

Der der Neuerung zugrunde liegende Gedanke ist, schwächere Hölzer, welche nach einem besonderen Verfahren der Proteinstoffe beraubt und unter hohem Druck durch eine wasserfeste Klebemasse verbunden sind, zu einem statischen Zusammenwirken zu bringen, ähnlich wie es bei den Betonbauten hinsichtlich des Betons und Eisens der Fall ist. Die Herstellung beschränkt sich aber nicht nur auf gerade Balken, sondern es ist auch möglich, nach dem neuen Verfahren Bogenprofile mit vollständiger Freiheit in der Ausgestaltung zu formen.

Schon die geraden Hezter'schen Balken, die aus mehreren Lagen dünner Hölzer hergestellt sind, zeigen gegenüber dem gewöhnlichen Vollbalken viele Vorteile. Zunächst stellen sie sich bei gleicher Tragfähigkeit billiger. Durch die Einführung der zusammengefügten oder Verbund-Konstruktion ist dem wachsenden Mangel der starken Hölzer mit einem Male abgeholfen. Technisch und konstruktiv werden durch die Verbund-Konstruktion weitere Vorteile erreicht. Bekanntlich unterscheiden sich die für

Joh. Graber

Telephon . . . Winterthur Wülflingerstrasse
Best eingerichtete 1624 u

Spezialfabrik eiserner Formen

für die
Cementwaren-Industrie.

Silberne Medaille 1906 Mailand.
Patentierter Cementrohrformen - Verschluss.