

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 23 (1907)

**Heft:** 20

**Artikel:** Die Gas- und Dampfturbine

**Autor:** Drexler, A.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-577038>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

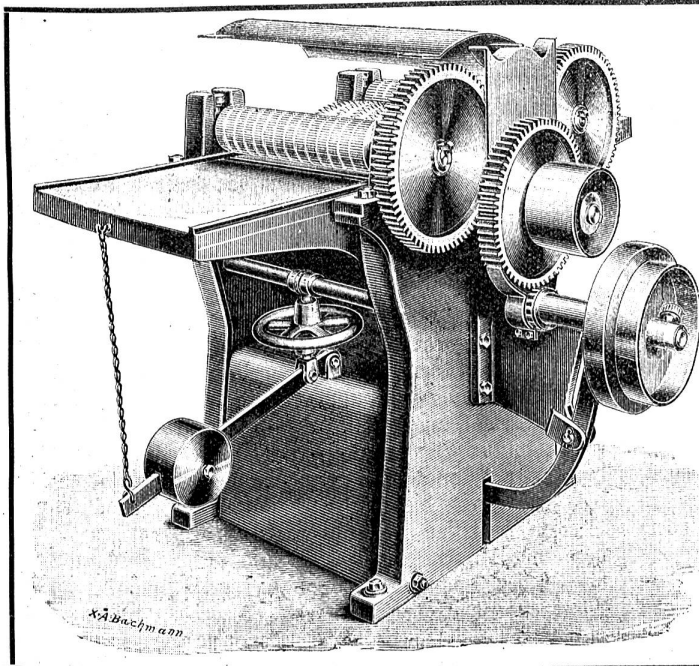
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Maschinenfabrik und Eisengiesserei Schaffhausen

vormals J. Rauschenbach.

### Lattenkreissäge

leistungsfähigste Maschine dieser Art, zum  
Einspannen von 6 Blättern eingerichtet,  
einfache Handhabung.

Billige Preise.

Garantie.

Prospekte gratis und franko.

1386 k

## Die Gas- und Dampfturbine.

Von Aug. Drexler, Konstrukteur, Winterthur.

Überall auf industriellem Gebiete strebt man nach Vervollkommenheit und Verbesserung von Maschinen und Werkzeugen, ganz besondere Erfolge erreicht die Maschinenindustrie in der modernen Technik. Ein dankbares Feld in dieser Richtung bildet immer noch die Vervollkommenung der kraftleistenden Motoren und sind alle Bestrebungen darauf gerichtet, eine Maschine zu konstruieren, die einen hohen Nutzeffekt mit einer einfachen Konstruktion verbindet. Als eine Lösung dieses Problems kann als mustergültig und als erreicht bezeichnet werden die unter Nr. 36961 dem Herrn J. Esener in Winterthur patentierte Gas- und Dampfturbine, die ungemeine Vorzüge aufzuweisen vermag und unter den Herren Ingenieuren und Industriellen großes Interesse erwecken darf.

Die Arbeitsweise als Dampfturbine kann als bekannt vorausgesetzt werden, als solche selbst ist sie mehr für den kleineren Betrieb bestimmt. Mehr Interesse bleibt dieser Turbine für den Betrieb, indem sie mit Gas und Benzin, sowie mit anderen flüssigen Brennstoffen gespeist werden kann.

Die flüssigen Brennstoffe werden durch eine Rotationspumpe der Turbine zugeführt; hier wird das Gas gemischt und bis zu einem beliebig zu bestimmenden Drucke komprimiert, gelangt alsdann durch die gesteuerten Einlassventile in die Leitungskanäle, entzündet sich in denselben und wirkt nun durch die Expansion auf die Schaufelräder. Der Regulator wirkt auf die Einlassventile direkt derart, daß der Verbrauch des Treibmittels der Belastung entsprechend sich anpaßt. Außerst sinnreich und günstig ist die Kühlung der Maschine angeordnet. Das Wasser wird in besonderen Leitkanälen dem Lauftrabe zugeführt und dieselben sind als Expansionsdüsen ausgearbeitet. Durch das verbrennende Gasgemisch erwärmt sich während dem Betriebe der die Leitkanäle umgebende Körper. Das einströmende Kühlwasser wird, sobald die Temperatur über 100° Celsius erreicht, in gesättigten Wasserdampf umgewandelt. Es entwickelt sich vorerst kinetische Energie, alsdann durch die gegebene Form der Leitkanäle potentielle. Das Kühlwasser wird Triebmittel, zugleich die Lauftraber kühlend und reinigend. Erhöht sich die Temperatur, so erhöht sich folgerichtig

auch die Spannkraft des Dampfes, somit auch die erhöhte Kraftabgabe erreichend. Der Regler wird nun gezwungen, die Zufuhr von Gasgemisch abzusperren, solange, bis der Belastung entsprechende Energie durch die Verbrennungsgase notwendig wird.

Infolgedessen sind noch folgende Punkte sehr erwähnenswert: 1. Verminderung des Gesamtgewichtes der Turbine um circa 50 % eines gleichstarken Kolbenmotors neuester Konstruktion; 2. Größte Betriebssicherheit bei Überlastung oder schlechten Brennstoffen; 3. Große Ersparnis an Schmiermitteln, da nur wenige rotierende Teile; 4. Einfache Inbetriebsetzung und kurze Wartung; 5. Wegfall von Kondensationsanlagen; 6. Einfache Konstruktion und kleinster Raumanspruch.

Mit dieser Gas- und Dampfturbine hat man eine Kraftmaschine erfunden, die mit den besten Kolbenmaschinen in schärfster Konkurrenz treten kann. Man hat mit dieser ingenieusen Erfindung eine Dampfturbine auf den Platz gestellt ohne Kesselanlage, ohne Kohlenfeuerung, ohne Heiz-Personal, somit also ganz besondere Ersparnisse an Betriebskapital erreicht werden können, wobei sich eine solche Anlage in wenigen Jahren bezahlt macht. Der Erfinder, Herr Esener, hat obige Turbine auch noch verwendbar gemacht für den Betrieb von Straßen- und Grubenbahnen, Automobile und Motorboote usw., zu welchen er die Konstruktionsformen bereits schon gelöst hat. Indem ich dem Erfinder vollen Erfolg wünsche auf seine Neuerung und allerseits großem Interesse entgegenstehe, so wird Herr Esener in Winterthur gerne bereit sein, Interessenten jede weitere Auskunft auf seine Erfindung dienend zu erteilen.

## Ein neuer Motor und eine neue Motorenfabrik in der Schweiz.

Kürzlich wurde über einen neuen Rohölmotor berichtet, dessen Erfinder Ingenieur Oberhänsli in Wien ist. Es hat diese Neuerung in vielen Kreisen lebhaftes Interesse hervorgerufen, weil sie das rationellste einer Betriebsmaschine darstellt. Es ist darum leicht begreiflich, daß man sich auch in unsern fortschrittlichen Gauen lebhaft bemühte, diesen neuen Industriezweig hie-