

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 23 (1907)

Heft: 16

Artikel: Ein Besuch im Lötschberggebiet

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-576906>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

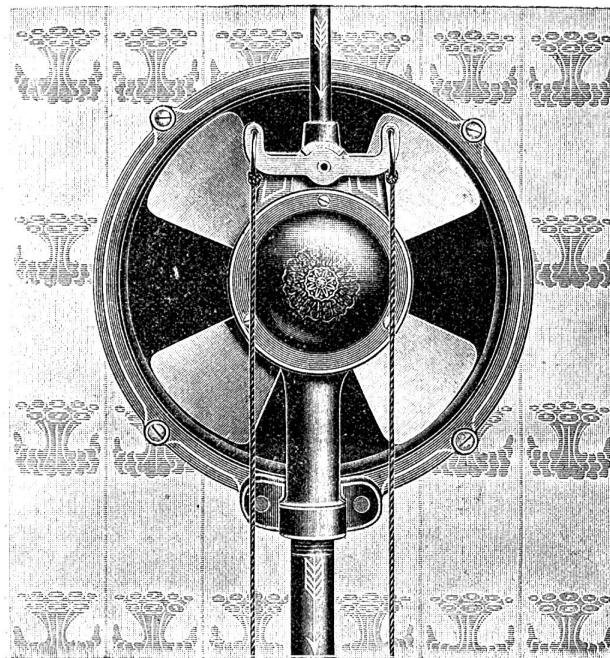
Der „Ideal“ Turbinen-Ventilator

der Firma Fritz Wunderli, Ventilatorenfabrik, Uster, bietet das Beste, was zur Stunde in Ventilatoren mit Wasserbetrieb gemacht wird. Es ist das Produkt jahrelanger Erfahrungen und vereinigt die Vorteile aller bisherigen Ventilatoren dieser Art.

Mit einem einzigen Wassereinlauf und einer einzigen (patentierte) Radialturbine mit gewölbten Schaufeln kann der „Ideal“-Ventilator zum Absaugen schlechter Luft oder zum Einblasen frischer Luft verwendet werden.

Die Umstellung erfolgt auf die einfachste Art, wie aus der Abbildung ersichtlich ist.

Die Schmierung ist vorzüglich, dabei einfach, und genügt einmalige Schmierung für ein Jahr. Alle überflüssigen, heiklen und Störungen unterworfenen Kominationen, die sich in der Praxis nicht bewährt haben,



Patent Nr. 36655 D. R. G. M. Nr. 300552

wie z. B. Wasserzerstäubung, sind weggelassen worden. Dagegen wurde das Hauptmerkmal auf eine einfache und dabei doch solide Konstruktion gelegt.

Der „Ideal“-Ventilator verdient daher auch seinen Namen in hohem Maße; er ist geradezu unverwüstlich, der Wasserkonsum auf ein Minimum beschränkt, der Gang geräuschlos. Die einfache und dabei ausgedachte Konstruktion ermöglicht seine vorteilhafte Herstellung; der „Ideal“-Ventilator ist daher auch billig. Ein wichtiger Punkt, der bei andern Ventilatoren oft unangenehm empfunden wird, die heikle Montage, kommt beim „Ideal“-Ventilator gar nicht in Frage; der „Ideal“-Ventilator kann beim montieren gar keinen Schaden nehmen.

Die Verwendung von Turbinen-Ventilatoren soll in diesem nicht, wie von anderer Seite geschieht, unter allen Umständen und in allen Fällen vorgeschlagen werden. In vielen Fällen wird ein elektrisch oder mit Dampf betriebener Ventilator vorteilhafter sein. Die Firma Fritz Wunderli steht in diesem Falle Interessenten mit gutem Rat gerne zu Diensten. Sie sollen auch nicht da empfohlen werden, wo eine große Leistung verlangt werden oder wo die Luft durch lange Leitungen getrieben werden muß. Hier wird nur eine sogen. Exhaustoren-Anlage mit Kraftbetrieb (Spezialität der Firma) den

gewünschten Zweck erfüllen. Dagegen wird der „Ideal“-Ventilator in allen andern Fällen, wo ein Wasser-Ventilator mit gutem Gewissen empfohlen werden darf, vorzügliche Dienste leisten.

Der „Ideal“-Ventilator wird nur in einer Größe geliefert: 300 mm Flügel Durchmesser; er wiegt netto circa 8 kg, verpackt circa 14 kg. — Empfohlener Minimaldruck: 2 Atmos.; der Wasserverbrauch ist 3—6 Liter per Minute, je nach Druck und Leistung.

Ein Besuch im Lötschberggebiet

wird im „Bund“ recht anschaulich dargestellt: Das ganze Kandertal steht im Zeichen des Eisenbahnbau. Noch Jahre werden freilich verfließen, bis die schweren Lötschberglokomotiven an der Seite der schäumenden Kander über Brücken und Viadukte ins Rhonetal hinüberdommern; doch heute schon bietet ein Besuch der Arbeiten viel Interessantes. Schon bei der Station Mülenen sehen wir die ersten Boten. Hier ist es die Niesenbahn, die einen unserer schönsten Vorberge in Eisen schlägt. Reges Leben herrscht auf dem Bahnhofe in Trutigen, eine große Zahl mit Eisenbahnmaterial beladener Züge zieht zunächst die Aufmerksamkeit auf sich. Durch fastig grüne Wiesen winden sich die Dienstgleise des Lötschberg-Unternehmens das Tal hinauf. Die Schienenlegung ist nahe bis zum Blausee vorgedrungen; eine kleine Lokomotive fährt und zieht unter Bussen und Pfeifen die schwer mit Schienen und Schwellen beladenen Wagen zur Abladestelle. Die Bahn hält sich stets an der rechten Talseite. Oberhalb Blausee-Mittholz kreuzen mächtige Gerüste, für Brücken und Viadukte bestimmt, die Straße; mit kahzenartiger Behendigkeit sieht man die braunen Söhne des Südens im Gebälke klettern. — Die starke Steigung soll dort vermittelt Rehrturms überwunden werden. Schon heute lässt sich übersehen, daß, wie auf der Gotthardlinie die Kirche von Wassen, hier das Kirchlein von Kandergrund mit seinen weißen Mauern den Reisenden mehrmals vor Augen treten wird. Wenn man bei der ersten Serpentine der Straße am Bühlstutz abweigt in den Wald, so bietet sich hier ein Bild von überwältigender Schönheit: Die Bahn überbrückt die tosenden Kandersfälle; eine alpine Landschaft mit dem reißenden Bergwasser wird des Reisenden Auge entzücken. Hart am Flusse hingebaut, erreicht das Tracee unterhalb des Kurhauses das Hochplateau von Kandersteg. Der Bahnhof wird in der Nähe des heutigen Postgebäudes zu stehen kommen. Gleich hinter dem „Hotel Gemmi“ sieht man den in das riesige Massiv der Fissistöcke eingetriebenen Tunnelstollen. Über dem Eingang flattert eine Fahne. Aus dem Loch dringt feuchte, modernde Luft, das Wasser tropft aus den hölzernen Verschaltungen herab. — Bei den Bohrarbeiten sind circa 100 Mann beschäftigt, sie arbeiten in achtstündigem Schichtenwechsel. Die Ablösungen erfolgen morgens 6 Uhr, nachmittags 2 Uhr und abends 10 Uhr. Zur Herausschaffung des Aushubes, der einen mit Quarz vermischt Schieferstein darstellt, dient ein Geleise. Von Pferden gezogen werden die Rollwagen aus dem Bergesinnern herausbefördert und in nächster Nähe des Eingangs entleert. In einer nahen hölzernen Baracke summen die Maschinen, die den Mineuren und Tunnelarbeitern die nötige Luft entgegenpressen. Ein großes Maschinenhaus für diesen Zweck ist im Bau, weiter hinten ist das hochumzäunte, ständig bewachte Dynamitdepot. Auch an der Errichtung eines Spitals wird eifrig gearbeitet. Auch sind schon Vorbereitungen getroffen, um bei allfälliger Anbohrung von Quellen das Wasser in sichere Bahnen abzuleiten. Viele Schwierigkeiten dürften die Verbauungen der Lawinenzüge und Wildbäche bereiten; an der

Fahrtstraße sieht man noch heute die Überreste der beklagten Mitholzlawine. Auf der andern Talseite erblickt das Auge ein großes Stück niedergeworfenen Waldes; wie frischgemachte Schwaden türmen sich die Baumstämme übereinander.

Bauholzpreise in Südwestdeutschland.

Preisnotierungen der Börsenkommision des Vereins von Holzinteressenten Südwestdeutschlands für die Holzbörse vom 5. Juli 1907 in Straßburg.

(Offizielle Mitteilung).

Über die hier aufgeführten Qualitätsbezeichnungen gibt das von der Geschäftsstelle des Vereins von Holzinteressenten Südwestdeutschlands in Freiburg i. Breisgau zu beziehende Schriftchen: „Gebraüche im südwestdeutschen Holzhandelsverkehr“ Auskunft.)

Stimmung sehr fest.

Tannen und Fichten.

I. Bauholz. Schwarzwald

	Bogesen	pro Kubikmeter
Baukantig	39.50	—
Vollkantig	41.50	—
Scharfkantig	45.50	—

Die Preise verstehen sich franko Waggon Straßburg für Wiederverkäufer für Hölzer bis 10 m Länge und höchstens 20/20 cm Stärke.

Für Hölzer unter 10 m und über 20/20 5 % Aufschlag
" " über 10 " " unter 20/20 5 % "
" " 10 " " über 20/20 10 % "

(Kreuzholz wird immer zu letzterem gerechnet; für Hölzer von über 14 m Länge Extratreis.

II. Bretter.

Schwarzwald pro Quadratmeter

Unsortiert	1. —	1.05	
Ia Kleine und halbreine Bretter (R & HR)	1.35	—	
IIa Gute Ware (G)	1.12	1.12	
IIIa Ausschusshware (A)	0.98	0.98	
X-Bretter (Rebuts, Feuer- od. Brennbord)	—	—	
Gute Latten (Bogesen 4, Schwarzwald 4.50 m lang)	20. —	21. —	
Gipslatten 12/14 Bogesen 100 lfd. m Schwarzwald	78 lfd. m	1. —	0.76
Gipslatten 5/35 Bogesen 100 lfd. m Schwarzwald	133 lfd. m	1. 10	1. 10
Gipslatten 10/35 Bogesen 100 lfd. m Schwarzwald	100 lfd. m	1. 20	1. 20
Klozdielen 15 bis 27 mm	48. —	48. —	
" 27 bis 50 mm	—	—	50. —

Die obigen Preise entsprechen bei circa 2 M. Kosten ab Sägewerk und 5 % Verdienst den folgenden Rundholzpreisen franko Sägewerk:

Joh. Gruber

Telephon . . . Winterthur Wülflingerstrasse
Best eingerichtete 1624 u

Spezialfabrik eiserner Formen
für die
Cementwaren-Industrie.

Silberne Medaille 1906 Mailand.
Patentierter Cementrohrformen - Verschluss.

Bogesen und Schwarzwald:

1.	2.	3.	4.	5.	6. Klasse
25.—	23.45	21.75	19.30	16.75	13.40

Abschnitte:

1.	2.	3. Klasse
24.—	22.75	18.40

Die Bauholzpreise sind sehr fest und scheinen sich nach oben bewegen zu wollen. Von Frankreich aus werden viele Nachfragen teilweise mit Erfolg betätigt. Trotzdem ist Vorsicht im Einkauf geboten.

Neuer Riemenauflieger.

Angesichts der häufigen Unfälle, welche das Auslegen von Treibriemen während des Betriebes, trotz des Verbotes der Berufsgenossenschaften, schon verursacht hat, wird man jede zweckmäßige Neuerung in der Konstruktion von Riemenaufliegern mit Freuden begrüßen. Eine solche Verbesserung bringt neuerdings die Technische Verkaufs-Genossenschaft „TVG“, vorm. Dr. Werner Geffter, G. m. b. H., Duisburg a. Rh., die sich schon früher durch die Einführung von praktischen Riemenaufliegern ausgezeichnet hat. Bei dem Riemenauflieger „TVG 1907“ ist der horizontale Riementräger rechtwinklig an einem hohlen vierseitigen Eisenstab befestigt, dessen oberer Teil in 17 bis 18 Glieder zerschnitten ist. Durch das Innere dieser Glieder ist eine Gall'sche Gelenkkette geführt und wird mittels einer im unteren Teile des Schaftrohres befindlichen kräftigen Feder straff angespannt, wodurch der ganzen Gliederung eine gewisse Starrheit verliehen wird. Diese Starrheit genügt, um den Riemen anzuheben und auf die Riemscheibe zu führen, die Federung tritt jedoch sofort ein, sobald der Riemen und mit ihm der eingeklemmte Riementräger den Bewegungen der Riemscheibe folgt. Es biegt sich dann der obere Teil der Stange des Riemenaufliegers um die Welle der Riemscheibe herum, bis der Riementräger wieder frei wird. Ist letzteres eingetreten, so schnellt der obere Teil des eisernen Hohlstabes wieder in seine gerade Stellung zurück, womit der Riemenauflieger wieder gebrauchsfähig wird. Die Feder, die zur Spannung der Gall'schen Gelenkkette dient, kann durch eine Schraubenmutter beliebig gespannt oder gelockert werden, so daß man es ganz in der Hand hat, die Biegsamkeit des Riemenaufliegers je nach Erfordernis zu erhöhen oder zu vermindern. Es erscheinen somit beim Auslegen eines Riemens mit diesem Riemenauflieger heftige Schläge für den Handhabenden vollkommen ausgeschlossen.

Montandon & Cie A. G., Biel

Abteilung: Präzisionszieherei
empfiehlt

21u

Genau gezogene Schraubendrähte
in Ringen und Stangen

Rund-, Vierkant- und Sechskanteisen

Profile jeder Art in Eisen und Stahl

Komprimierte, blanke Stahlwellen

sowie

abgedrehte, polierte Stahlwellen

in Schönheit des Aussehens, Genauigkeit der Ausführung und Festigkeit des Materials den besten Konkurrenz-Fabrikaten ebenbürtig.