

Zeitschrift:	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
Herausgeber:	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
Band:	22 (1906)
Heft:	21
Rubrik:	Verschiedenes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Heinr. Hüni im Hof in Horgen

(Zürichsee)

Gerberei

+ Gegründet 1728 +

Riemenfabrik 2485 05

Alt bewährte
la Qualität

Treibriemen

mit Eichen-
Grubengerbung

Telephon.

Erste Referenzen.

Telegramme: Gerberei Horgen.

Zementverputz, Gegenstände aus Metall, Blech, Glas, Pappe u. s. w. Der Anstrich schützt Eisen gegen Rost und verbrennbare Gegenstände gegen Feuergefahr. Er ist giftfrei, antiseptisch und geruchlos, er ist porös und verhindert nicht das Verdunsten der Feuchtigkeit aus den Mauern, ein nicht zu unterschätzender Vorteil gegenüber Öl- und Lackfarbenanstrichen.

„Hydrochromin“ ist also ein vorzüglicher Ersatz für Delfarbe, stellt sich im Kostenpunkt wesentlich billiger als die letztere und nur wenig höher als Kalk- oder Leimfarbenanstriche.

„Hydrochromin“ ist auch ein ausgezeichnetes Isoliermittel für Dampf- und Wasserleitungen und dient endlich als Ersatz für Verrohrungen, Drahtgitter und Geslechte bei eisernen Säulen, Trägern und Eisenkonstruktionen, die mit einem Verputz überzogen werden sollen.

„Hydrochromin“ ist in der Schweiz durch Herrn E. Palmert von Brunn, Zürich II, Mutschellenstraße 11, wie auch in den meisten Hauptstädten erhältlich und belieben sich Interessenten wegen nöherer Auskünfte und Referenzen an den genannten Herrn zu wenden.

Verschiedenes.

Bauwesen in Murgenthal. Wer vor 30 Jahren verlangt hätte, man solle den Namen Ryken in Murgenthal umbauen, den hätte man mit Recht ausgelacht, denn die Häuserzahl um den Bahnhof herum war eine sehr bescheidene und was jenseits der Murg lag, gehörte dem Kanton Bern an. Seitdem hat sich namentlich um jene Stelle herum, wo ehemals das Städtchen Friedau stand, ein neues Friedau erhoben, an welches sich der Heerstraße nach abwärts Fabrikgebäude, Wohnhäuser und Villen reihen, darunter sind nicht zu vergessen die zwei stattlichen Schulhäuser. Man muß schon an amerikanische Verhältnisse denken, wenn man Vergleiche ziehen will.

Diese Entwicklung darf namentlich demjenigen Manne zur größten Genugtuung gereichen, der hiezu seine Mittel, seine Energie und Tatkräft zur Verfügung gestellt und initiativ gewirkt hat, wir meinen Herrn Oberst Künzli.

Als ein Besucher der Paulskirche in London einmal nach dem Denkmal des Erbauers der Kirche fragte, wies man ihn an eine einfache Steinplatte, auf der die Worte standen: „Si quaeris monumentum, circumspice, wenn Du ein Denkmal suchst, so sieh' umher“. In gleicher Lage ist auch der Gründer von Neu-Friedau und alle die tatkräftigen Männer, die mitgeholfen haben.

Vom alten Ort ist bekannt, daß sich um die alte Burg Friedau im Mittelalter eine kleine Stadt gebildet hatte. Im Jahre 1375 zerstörten die Räuberhorden Ingelram's von Coucy diese schönen Ansiedelungen, so daß kaum noch eine Spur derselben übrig blieb. Die

Eigentümer derselben, die Edlen von Mumenthal, zogen nach Zofingen, andere nach Langenthal, wo das Geschlecht der Mumenthaler, wie übrigens auch in andern Orten der Nachbarschaft, noch heutigen Tages blüht.

(„Bof. Tagbl.“)

Bleniotal-Bahn geht nun rasch ihrer Verwirklichung entgegen. Die große Gemeinde Malvaglia hatte letztes Jahr beschlossen, für 316,000 Fr. Aktien zu übernehmen, d. h. mehr als die Hälfte des Aktienkapitals. In einer jüngsten Gemeindeversammlung wurde jedoch jener Beschuß revokiert und jede Beteiligung am Aktienkapital verweigert. Nun haben sich Biasca und die auf dem rechten Ufer des Brenno gelegenen Gemeinden Semione und Ludiano sofort mit namhaften Summen an dem Unternehmen beteiligt, sodaß dasselbe nun gesichert ist und das Trace über Semione und Ludiano geleitet werden wird.

Diableretsbahn. Die Gemeinden des herrlichen Diableretsgebietes, das den äußersten westlichen Ausläufer der oberländischen Gebirgskette bildet, bemühen sich lebhaft für den Bau einer Lokalbahn. Sie soll von Aigle im Rhonetal ausgehen, 26,6 km lang sein und in jener Talmulde endigen, wo das Hotel des Diablerets steht. Die Kosten belaufen sich auf 4 Millionen Franken. Das Bahnkomitee hat eine Subskription eröffnet, die gute Fortschritte macht. Das malerische Tal, das die großartig wilde Diablerets-Gruppe (3222 m) mit ihren Felszacken und Gletschern hinter sich hat, wird sehr viel besucht; auch steht es durch je eine Fahrstraße über Les Mosses (1448 m) und den Col de Pillon (1550 m) mit Chateau d'Oré, bzw. Saanen in Verbindung.

Bahuprojekt Chur-Arosa. Die Gemeindeversammlung Arosa hat bezüglich der Platzfrage des Bahnhofes beschlossen, es sei am Untersee eine Haltestelle zu errichten, während der Hauptbahnhof an zentral gelegener Stelle zu errichten sei. Ein bestimmter Punkt für Errichtung des Hauptbahnhofes wurde vorläufig nicht festgesetzt. Dem Unternehmen nach soll sich die Finanzierung des Unternehmens nicht ungünstig entwickeln. Nach neuesten Berechnungen soll die Strecke Chur-Arosa zufolge teilweise Änderung des Traces nur noch rund 26 km betragen.

Der alte Schloßturm derer von Brandis, eine Zierde des Städtchens Maienfeld, zurzeit dem Landammann Rudolf Tanner gehörig, erfährt, ganz im Sinne der Bestrebungen des Heimatschutzes, umfangreiche bauliche Veränderungen, nach den von Architekt Gillardez entworfenen und von Prof. Rahn in Zürich gutgeheissenen Plänen. In den nächsten Tagen wird mit der Ziegeldeckung begonnen werden können. Auch der an den Turm anstoßende alte Torkel ist umgebaut worden.