

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 22 (1906)

Heft: 20

Artikel: Die Gartenstadt

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-579862>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Lieferung eines zweiten Leichenwagens für die Gemeinde Norshach an F. C. Rath, Wagenbauer, Winterthur.

Primarschulhausbau Bottmingen. Erd-, Maurer- und Stein- hauerarbeiten an Cäsar Gschwind, Maurermeister, Thervil (Basel- land). Bauleitung: Architekt Rud. Sandreuter, Basel.

Schulhausanbau in Oberburg. Erd-, Maurer-, Zimmer- und Dachdeckerarbeiten an Zimmermeister Glauser in Lüthelstüh. Bauleitung: Architekt H. Sieß, Burgdorf.

Sperrbauten im Stollenholzbach in Lachen (Schwyz). Trockenmauerwerk an Bauunternehmer Samuel Steinmann-Joos in Niederurnen (Glarus).

Lieferung eines Leichenwagens für die Gemeinde Thalheim-Gütlikon an Ulrich Keller, Schmiedmeister, Aindelfingen.

Zugbausenbau Solothurn. Erd- und Maurerarbeiten an A. Probst, Baumeister in Solothurn. Zimmerarbeiten an Kaiser, Zimmermeister in Biberist. Steinhauerarbeiten in Naturstein an Rubli, Steinhauermeister in Solothurn. Kunstein an Renfer & Graber in Biberist und Bangerter in Lyss. Bauleitung: Fritz Hütsler, Architekt.

Villa in Glarus. Granitarbeiten am A.-G. H. Schultheiss in Lavorgo. Kunsteinarbeiten an Bangerter & Schärer, Rapperswil. Bauleitung: J. Schmid-Bütschig in Glarus.

Korrektion und Trottoiranlage der Hochstraße in Schaffhausen an Franz Rossi, Bauunternehmer, Schaffhausen.

Einfriedigung an der Kantonsstrasse in Langenbruck. Schmied- und Maurerarbeiten an Heggendorf in Langenbruck.

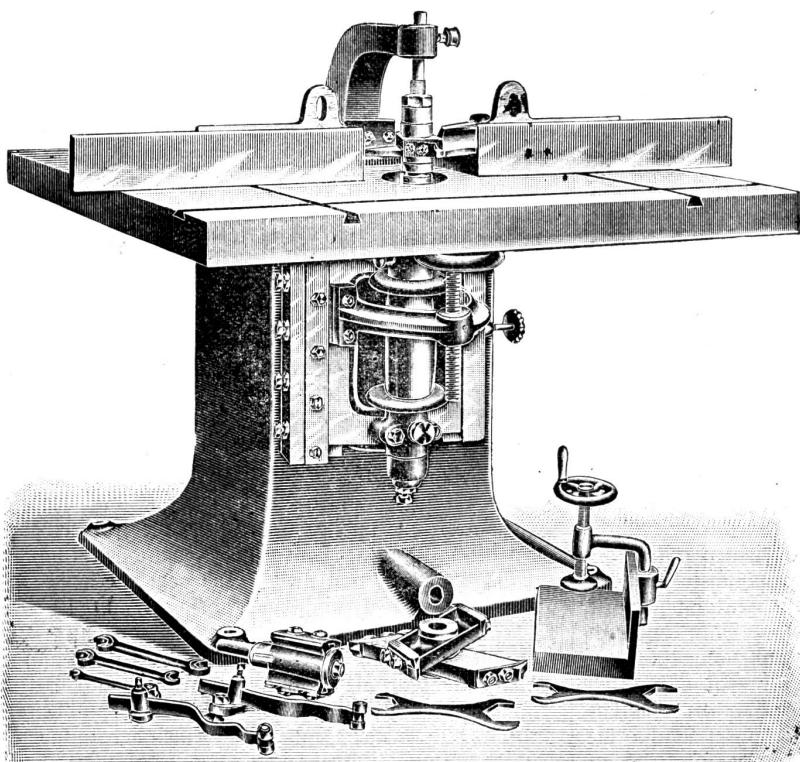
Die Gartenstadt.

Der Zug vom Lande nach der Stadt will nicht nachlassen. Die Statistik sagt es. Entvölkerung und Entzug ländlicher Arbeitskräfte auf der einen, Arbeitslosigkeit und Überbevölkerung auf der andern Seite sind die beiden hervorspringenden Merkmale in diesem Prozesse moderner Völkerwanderung. Für die Großstädte hat sich dabei das Wohnungsproblem zu einer immer heikleren Frage gestaltet, Wissenschaft und Praxis sind eifrig um seine Lösung bemüht, auch das Gesetz hat man schon sprechen lassen. Eine grundsätzliche Lösung wird das Problem aber nur mit der Lösung der Grund- und Bodenfrage überhaupt finden können, dessen Teil es ist. Unter den Versuchen, der Wohnungsnot der Großstädte zu begegnen, ist der nicht der uninteressanteste, welcher gewissermaßen auf dem Wege der Dezentralisation die Riesenstädte zu entlasten sucht. Dabei soll aber statt des bisherigen ein ganz anderer Stadttypus geschaffen werden, nämlich derjenige der Gartenstadt. Der Gedanke solcher Städtegründungen ist zuerst in England rege geworden und hat dort Wurzel geschlagen. Die englische Gartenstadtbewegung hat schon heute einen ganz bemerkenswerte Umfang angenommen, ist in der garden city association organisiert und hat auch schon der Theorie die Wirklichkeit folgen lassen.

Sägerei- und Holzbearbeitungsmaschinen Maschinen-Fabrik Landquart. Gebrüder Wälchli & Co.

681 06

Telegramm- und Telephon-Adresse: Maschinenfabrik Landquart.



Besteingerichtete
Spezialfabrik der Schweiz.

Vollgatter ☒ ☒
Einfache Gatter ☒
Kreissägen ☒ ☒
Bandsägen in ver-
schiedener Grösse. ☒
Hobelmaschinen
einfach und kombiniert
mit Ringschmierlager.

Spezialmaschinen
Holzspaltmaschinen

u. S. W. u. S. W. ☒

Transmissionen
modernster Bauart mit
Ringschmierlager. ☒

Hochdruckturbinen,
neueste, verbesserte
Konstruktion. ☒ ☒

Koulante Bedingungen.

Kataloge und Offerten gratis.

Ingenieurbesuch.

Bei der Gartenstadt handelt es sich um ein genossenschaftliches Unternehmen. Es ist darauf gegründet, Land zu erwerben, das dauernd im Gemeinbesitz bleibt und zum Teil mit kleinen Familienhäusern bebaut, zum Teil dem Garten- und Ackerbau überlassen wird. Die englische Gartenstadtgesellschaft hat eine solche Stadt etwa sechzig Kilometer nordwärts von London dicht bei Hitchin gegründet, wo ein landschaftlich schön gelegenes Gelände von 1600 Hektaren um den Preis von et. wa $3\frac{3}{4}$ Millionen Franken angekauft wurde. Zur Aufbringung der Gelder gründete sich eine Genossenschaft mit einem fast doppelt so großen Kapitale, eingeteilt in Anteilscheine von 25 bis 125 Franken, für die aber eine Verzinsung von höchstens 5 Prozent ausgerichtet werden darf. Die Gesellschaft begann mit einer allmählichen Aufschließung des Geländes, der ein wohlgedachter Bebauungsplan zugrunde liegt. Es werden nur Einfamilienhäuser gebaut und zwar durch Einzelunternehmer oder durch Genossenschaften; letztere lassen entweder die Häuser in das Eigentum der Genossen übergehen oder erhalten sie in genossenschaftlichem Eigentum und vermieten sie nur. Das Gelände selbst bleibt im Eigentum der Genossenschaft; die einzelnen Parzellen werden in Pacht oder Erbpacht gegeben. Der Wertzuwachs, der durch Umwandlung des Ackerbodens in Stadtboden entsteht, kommt in der Form der Pachtzinssteigerung nicht einem Einzelnen, sondern der gesamten Ansiedlerschaft zugute.

Die eigentliche Stadt — sie trägt den Namen Letchworth — nimmt mit ihren Gärten und Parks nur ein Drittel des erworbenen Geländes ein; die übrigen zwei Drittel sollen der landwirtschaftlichen Bebauung vorbehalten bleiben. Dieser landwirtschaftliche Teil der Anlage wird den städtischen mit Nahrungsmittern versorgen. Gas- und Wasserleitung sind vorhanden, ein Elektrizitätswerk ist im Bau begriffen. Es ist ein eigenes Industriebiertel vorgesehen, das an den Güterbahnhof grenzt, so daß jede Fabrik leicht Gleiseanschluß sich verschaffen kann. Vom Personenbahnhof aus wird, nach dem Bebauungsplane, eine breite Geschäftsstraße zur Mitte der Stadt führen, wo sich später die öffentlichen Gebäude um einen großen Platz gruppieren werden. Ein Besucher Letchworts fand, wie er in der „Köln. Ztg.“ erzählt, nach einer nur $2\frac{1}{2}$ -jährigen Bautätigkeit bereits eine Ortschaft von 2000 Einwohnern vor. Es sind schon eine Anzahl von Fabriken gebaut, andere sind geplant. Trotz reger Bautätigkeit übersteige die Nachfrage nach Wohnungen das Angebot. Für Sport- und Spielplätze ist Sorge getragen, auch ein Gesellschaftsgebäude mit schönen Versammlungsräumen ist schon vorhanden. Beim Verkehre mit den Ansiedlern berührte den Besucher das rege Interesse höchst sympathisch, das jedermann an der Entwicklung „seiner“ Gartenstadt nahm. Dieser Gemeinsinn lasse das Beste für die Entwicklung erhoffen.

Und die Entwicklung scheint auf gutem Wege zu sein. Wir lesen darüber in der Korrespondenz der deutschen Gartenstadtgesellschaft: Die Fortschritte in der Besiedelung in Letchworth sind recht erfreulich. Die Niederlassung neuer industrieller Firmen (Mineralwasserfabrikation, Fabrikation photographischen Papiers) steht bevor, eine bereits bestehende Automobilfabrik will ihren Arbeiterstamm verdoppeln. Man hofft in diesem Jahre noch eine Einwohnerzahl von 4000 zu erreichen. Neben dem industriellen Moment wird noch ein anderer Umstand stark zur Besiedlung der Gartenstadt beitragen. Sie verpricht in hohem Maße die Stätte von Erziehungs- und Bildungsanstalten zu werden. Neben einigen speziellen, der angesehenen Bevölkerung dienenden Erziehungsanstalten ist seitens

einer Miss Lawrence die Errichtung eines großen Land-erziehungsheimes geplant. Die Dame hat zu diesem Zwecke über 20 Morgen Land gepachtet und gedenkt Schul- und Pensionsräume im Werte von 500,000 Fr. zu errichten. Außerdem besteht der Plan der Begründung einer Universität in der Gartenstadt. Die private und gemeinnützige Bautätigkeit genügt jetzt der steigenden Wohnungsnachfrage. Besonders hervorragend beteiligt sich an der Wohnungsherstellung eine Genossenschaft mit gemeinschaftlichem Bodenbesitz, „The Garden City Tenants“, die in diesem Jahr über 100 Häuser bauen wird. Die fortschreitenden Aufschließungsarbeiten (Straßenbau usw.) werden von einigen Hundert Londoner Arbeitslosen besorgt. Dem Bedürfnis nach Bildung und Gefälligkeit der Bewohner wird bald das „Mrs. Howard Memorial“ gerecht werden, das in diesem Frühjahr eröffnet wird. Es ist dies eine Art „Volksheim“ mit Versammlungs- und Konzerthaus, Bibliothek usw., das von der Frauengruppe der „Garden City Association“ erbaut wurde.

Das Beispiel von Letchworth wird befriedigend wirken; weitere gartenstadtähnliche Gründungen stehen in England in Aussicht; auch in Deutschland, wo die Bewegung Fuß gesetzt hat, wird man dem von der englischen Gesellschaft gegebenen Vorbilde nachfolgen, und in Schweden regt sich gleichfalls eine rührige Propaganda. Die Idee der Gartenstadt, wenn sie auch nicht überall durchführbar sein wird, ist nicht utopistisch. Sie setzt an Stelle der mehr oder weniger zufälligen Entstehung von Städten eine planmäßige Kolonisation. Die Großstädte werden zwar keineswegs aufgelöst werden durch die Gartenstädte, aber sie können entlastet werden, und die Zeit, wo sich um die City, welche Geschäftszentrum bleibt, in einiger Entfernung Gartenstädte gruppieren, ist vielleicht nicht mehr nach Jahrhunderten zu bemessen.

Verschiedenes.

Waghalsige Fahrt am Wetterhorn. Der erste menschliche Passagier, welcher mit der im Bau begriffenen Schwebewebahn von der Station Enge herunterfuhr, war Hr. Reber, Elektrotechniker. Als Wagen bediente er sich einer Kiste und als Fahrtkarte einer Bescheinigung, daß er alle Folgen seiner pikanten Luftbahnhinfahrt auf sich nehmen werde. Wolle $2\frac{1}{2}$ Stunden schwebte er zwischen Himmel und Erde und hatte während dieser Zeit vollauf Gelegenheit, Betrachtungen anzustellen über die Gefühle der künftigen Aufzugspassagiere. Im Gegensatz zu aller pessimistischen Propheteiungen schildert er die Fahrt als eine wunderbar ruhige, Herz und Gemüth erhebende, geradezu großartige. Obwohl er in der Kiste aufrecht stand und nach allen Seiten freien Ausblick hatte, fühlte er nicht den geringsten Anflug von Schwindel oder Angst.

Gemeindehospitalbaute der Stadt Bern. Die von Herrn Architekt Linth im Auftrage der städtischen Polizeidirektion ausgearbeiteten Pläne für eine neue Gemeindehospitalanlage wurden der Gesundheitskommission zur Begutachtung vorgelegt. Die geplante neue Spitalanlage umfaßt: 1. ein Gemeindehospital mit 40 Betten, 2. ein Separatgebäude mit 8 Tobi-Zellen, 3. ein Absonderungshaus mit 20 Betten, 4. Eine Wasch- und Desinfektionsanstalt nebst Leichenraum und Sektionszimmer. Die Pläne wurden von der Gesundheitskommission gutgeheißen und dem Gemeinderat in empfehlendem Sinne unterbreitet. Als Baupläze wurden von der Gesundheitskommission das Rossfeld und das Schärloch in Aussicht genommen.