

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 22 (1906)

**Heft:** 18

**Rubrik:** Verschiedenes

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Verbesserte Gas-Gewinde-Schneidkluppe

Hochfeine Ausführung!

„EXCELSIOR“

Vollkommenste Konstruktion!

mit verstellbaren Schneide- und Führungsbacken.

Werkzeuge für jeden Bedarf:



Werkzeuge für jeden Bedarf:

Spiralbohrer

Bohrfutter

Reibahlen

Gewindebohrer

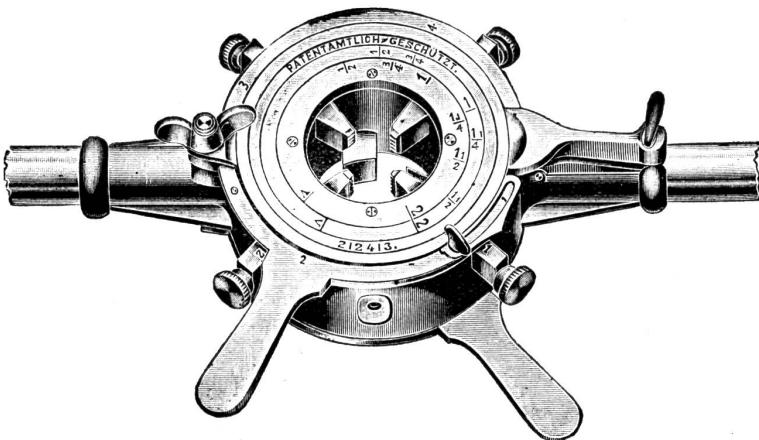
Komplette

Schneidzeuge

Schraubstöcke

Montage-Werkbank

„Pionier“



Bohrmaschinen jeder Art

Blechscheren

Lochstanzan

Profileisenscheren

Drehbänke jeder Art

Schmiedeschleifmaschinen

Feldschmieden

Ventilatoren etc.

allererster Provenienz.

3 06

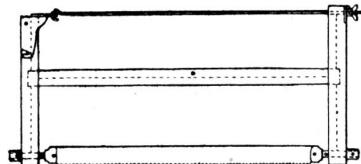
Rob. Jacob & Co., innere Schaffhausersir. 17, Winterthur.

### Neues Sägengestell.

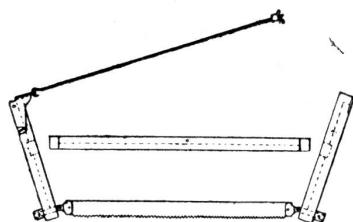
(Korr.)

Ein neues Sägengestell „System Hummel“, patentamtlich geschützt, bringt die Firma J. Säxer, Stein a. Rh. in den Handel.

Vorliegende Erfindung ist ein zusammenlegbares Sägengestell, wie aus den nachfolgenden Abbildungen ersichtlich ist, und weist gegenüber den gewöhnlichen Sägengestellen folgende Vorteile auf:



1. Das Gestell kann leicht demontiert und sofort zum Gebrauch wieder montiert werden.



2. Dasselbe wird so zusammengeklappt, daß die Sägenarme und der Steg das Sägeblatt gänzlich einhüllen und solches somit vor etwaigen Schäden und Unfällen schützt.



3. Diese neue Säge kann deshalb überall leicht untergebracht und leicht transportiert werden und infolge

dessen bequem in Eisenbahn- und Tramwagen mitgenommen werden.

Diese zusammenlegbare Säge wird sich daher ihrer vielen außerordentlichen Vorteile wegen in jedem Baugeschäft, Parketterie, Schreinerei, Glaserei, sowie bei Waldarbeitern etc. unentbehrlich machen.

Auch wird diese Säge speziell noch für Private sehr empfohlen, da solche sehr wenig Platz beansprucht und in jedem Schrank untergebracht werden kann, weil sie völlig Sicherheit bietet und Schädigungen an Gegenständen sowie Verlebungen gänzlich ausgeschlossen sind; sie sollte deshalb in keiner Haushaltung fehlen.

Fabrikant und Patentinhaber ist J. Säxer, Stein am Rhein.

### Verschiedenes.

Die schweizerische Maschinenfabrik Lenz in Bellinzona, die bereits mit dem Bau ihrer großen Fabrik begonnen hat, hat 150 PS Wasserkräft für Erzeugung von Elektrizität aus der Marobbia zugestanden erhalten.

Bauwesen in Zürich. Angesichts des Umstandes, daß die derzeitigen Räumlichkeiten des Postbüro Wiedikon bei Weitem nicht mehr den heute bestehenden Verkehrsverhältnissen genügen, erließ die Kreispostdirektion Zürich eine Einladung an die Grundstückseigentümer genannten Quartiers zu diesbezüglichen Eingaben und beziffert sich die Zahl der innerhalb Frist eingelauenen auf 15. Nach sorgfältiger Prüfung all' der Eingaben ergab sich diejenige des Herrn Fuhrhalter Johannes Kläusli an der Stationsstrasse als die in erster Linie in Betracht kommende und zur Ausführung sich vorzüglich eignende, zumal das Projekt alle die Momente berücksichtigt, die für einen die modernsten Bedürfnisse ins Auge fassenden Neubau in Frage kommen können. So wird nun auf dem Kläusli'schen Bauterrain Ecke Centralstrasse-Bremgartenstrasse der projektierte Monumentalbau mit Postbüro, Telegraphenbüro und öffentlicher Telephonstation entstehen, um den uns manches Städteleben bilden wird. Projekt und Pläne sind hervorgegangen aus dem Architekturbüro

des Herrn J. H. Stapfer, Baumeister aus Horgen, in Zürich, der auf dem Gebiete der modernen Architektur hervorragende Leistungen aufzuweisen in der Lage ist. Herrn Stapfer ist auch die gesamte Bauleitung übertragen.

**Bauwesen in Winterthur.** Der Stadtrat von Winterthur hat das Projekt einer Volksbadeanstalt im Tößfeld mit Abwartwohnung und sehr großem, hellem Lesesaal gutgeheissen. Die Kosten sind auf 60,000 Fr. veranschlagt, wovon 35,000 Fr. auf das Volksbad und 25,000 Fr. auf den Lesesaal fallen.

**Bauwesen bei St. Gallen.** Die Gemeinnützige Gesellschaft für Arbeiterwohnungsfürsorge bestätigte Oberst Schlatter als Präsident und beschloss Fortsetzung des Baues von Arbeiterwohnhäusern in der Gemeinde Tablat.

Für den Umbau des Bahnhofes Biel hat, wie man vernimmt, die Generaldirektion der Bundesbahnen dem Bundesrat vier Projekte zur endgültigen Entscheidung unterbreitet. Dabei wurde von dem bekannten billigen Projekte abgesehen und Biel bekommt somit einen Bahnhof, der eine Ausgabe von 13,5 bis 15,5 Millionen Franken erfordert wird. Zwei der Projekte sind Niveauprojekte, die zwei andern Hochbauprojekte.

**Bahnhof Zofingen.** Die Einwohnergemeinde Zofingen bestätigte die Ablehnung eines durch die technischen Organe der Schweizer Bundesbahnen ausgearbeiteten, von der Verwaltung abgelehnten Projektes einer Verlegung des Stationsgebäudes nach Westen, da der Kostenpunkt mit Fr. 688,000 zu hoch taxiert und die Mehrkosten mit Fr. 433,000 als für die Gemeinde nicht annehmbar erklärt wurden. Dagegen fasste die Gemeinde das ursprüngliche Projekt der S. B. B. einer bloßen Straßenunterführung zwischen Bahnhof und der chemischen Fabrik Siegfried anlässlich der Anlage einer Doppelspur Arburg-Sursee, ins Auge, deren Kosten mit Fr. 135,000 von der Bundesbahnenverwaltung getragen werden sollen, wie das Projekt es vorsieht. Als Entgelt der Gemeinde wird diese die nötigen Zufahrts- und Parallelstraßen übernehmen. Die Verlegung des Stationsgebäudes würde zudem die projektierte Ansiedlung der Schweizerischen Imprägnierungsanstalt unmöglich machen.

**Bezirksspitalbau Rheinfelden.** In Sachen des projektierten Bezirkssrankenhauses ist es einen Schritt vorwärts gegangen. Nachdem am 17. Juni die Einwohnergemeinde Rheinfelden mit großer Mehrheit sich dafür ausgesprochen, daß aus dem vor 30 Jahren gegründeten und nun auf 100,000 Fr. angewachsenen Krankenhausfonde die Summe von 75,000 Fr. an das neue Institut auszufolgen sei, hat das bestellte Initiativkomitee die Sache wieder an die Hand genommen und drei Spezialkommissionen bestellt, welche sich in die vorbereitenden

Arbeiten zu teilen haben: Statuten- und Reglementsentwurf, Platz- und Baufrage, Beteiligung der Landgemeinden.

**Das neue Schulhaus der protestantischen Schule in Freiburg** steht bereits unter Dach. Stattlich erhebt sich der mächtige Bau von quadratischem Grundriss im sonnigen Gambachquartier und schaut mit seinem kupplförmigen Türmchen lustig auf die Stadt hinab. Konsequent wurde am Bau der Grundsatz durchgeführt, daß das Licht nur von einer Seite, für die Kinder von links in die Schulräume einfallen solle. Die Fassaden gewähren deshalb einen etwas ungewohnten Anblick, indem keine blinden Fenster eingesetzt sind.

Im Entresol werden Baderäume eingerichtet für Schüler und Lehrer, sowie ein Lehrzimmer für die zahlreichen Kinder, welche aus den umliegenden Ortschaften von Freiburg die protestantische Schule besuchen. Die Lehrzimmer auf den drei oberen Böden sind alles hohe, helle Räume. Das Gebäude enthält auch zwei Wohnungen, eine für den Abwart, die andere für einen Lehrer. Es wird voraussichtlich für den kommenden Herbst zum Bezug fertig erstellt sein.

**Schulhausbau Würenlingen (Aargau).** Die Schulgemeinde Würenlingen hat den Bau eines neuen Schulhauses nach Planvorlage von Architekt Schenker beschlossen.

**Bauwesen in Spiez.** (Korr.) Rege Bautätigkeit entwickelt sich in dem zum großen Eisenbahnhnopenpunkt werdenden Platze Spiez; es ist auch ganz begreiflich, daß die Bodenpreise, gleich wie andern größern Fremdenplätzen, steigen und günstiges Bauterrain gesucht ist. Dieser Tage kauften Bankier Rösti in Mailand und Baumeister Frutiger in Oberhofen ein Bauterrain um Fr. 36,000; zu einem projektierten Hotelbau erwarb die treffliche Wirtin Frau Debarbouille-Thönen einen Bauplatz total um Fr. 33,000 von zwei Eigentümern. Auch beabsichtigt Dr. W. Schieß einen Neubau und erwarb einen Platz hiezu um Fr. 26,000. Es sind hier aber auch verschiedene Vorteile geboten, die die Entwicklung im Bauwesen heben und diese sind: Wasserversorgung, Kanalisation, elektrisches Licht und elektr. Straßenbahn.

**Schwimmbadanstalt Winterthur.** Ingenieur M. Koller in Winterthur stellt namens eines Initiativkomitees das Gesuch um Bewilligung zur Errichtung einer Schwimmbadanstalt an der Eulach und zwar unterhalb der Mühlebrücke zwischen dem Zulaufkanal zur Schleife und der Eulach. Das Wasser würde aus dem Kanal entnommen und nachher wieder in diesen, bzw. die Eulach, abgeleitet.

**Kanalisation Lausanne.** Der Stadtrat von Lausanne hat einen Kredit von Fr. 650,000 bewilligt zur Instandstellung der Kanalisation der Caux du Pont-de-Pierre zwischen Belmont und dem Bache von Daley.

Spiegelmanufaktur, Goldleisten- und Rahmen-Fabrik, Spiegel-Belaganstalt

**A. & M. Weil** vorm. H. Weil-Heilbronner

Telephon 4127

ZÜRICH

Gegründet 1875

**Spiegelglas**

Beste Bezugsquelle für belegtes Spiegelglas  
plan und facettiert

la Qualität, garantierter Belag.

Unser illustr. Katalog über **Toilette- und Badezimmer-Spiegel**, Kristall-Spiegelgläser facett mit polierten Kanten mit Nickelschrauben und Löchern steht Interessenten zur Verfügung.

**Hotelpunkt auf der Bernina.** Laut „Gastwirt“ will eine englisch-schweizerische Gesellschaft auf der Alp Grüm beim Berninahospiz ein großes Hotel bauen.

Auf Braunwald und bis hinunter nach Stachelberg herrscht rege Bautätigkeit. Das untere Stationsgebäude unmittelbar hinter Stachelberg ist unter Dach. Die Gleiseanlage ist von da aus ein Stück weit bereits fertig, während weiter oben die Transportrollwagen auf dem provisorischen Gleise verkehren. Die Brückensäule neben dem Tannenhof, wo das Braunwaldsträßchen gekreuzt wird, sind zur Aufnahme der Eisenkonstruktion bereit. Weiter oben in der Felswand sind die Arbeiten zur Ausweitung des Firststollens im Gange, werden aber in der Hauptsache für den Winter vorbehalten. Beim „Alpenblick“ oben sind die Fundamente fürs Stationsgebäude gelegt und ist die Anlage der Straße begonnen, die von hier aus auf den Grannenboden zum großen Kurhotel geführt wird.

Dieses ist in seinem steinernen Erdgeschoss bereits angelegt und es kann nun der Chaletaufbau beginnen. Die Länge von 46 m mit entsprechender Breite läßt die Größe dieser Anlage übersehen. Der Bau ist nach Süden gerichtet und erhält der ganzen Länge nach 6 m breite Veranden. Der Standort ist mit Rücksicht auf den im Hintergrunde anschließenden Ahorn- und Tannenwald, der in einen Park umgewandelt werden soll, außerordentlich günstig gewählt. Hier wie unten beim „Alpenblick“ ist die Aussicht in die Hochgebirgswelt des Tödgebietes eine unvergleichlich schöne. („Gl. Nachr.“)

**Bauwesen in Sempach.** Manchem, der an der letzten Schlachtfeier eine Bankettkarte kaufte, ist zunächst an der Festhütte ein großer Neubau aufgefallen. In diesem findet demnächst eine mechanische Schreinerei Unterkunft. Die auch in Luzern und andernorts rühmlich bekannten Helfenstein & Söhne konnten in ihrem beschränkten Domizil allen Aufträgen nicht mehr genügen. Da bauten sie ihr neues Atelier, in dem sie die etlichfache Mehrzahl ihrer bisherigen Arbeiter beschäftigen können.

**Grindelwald-Eismeerbahn.** Die Bundesversammlung hat, wie wir gemeldet, den Herren Haag & Greulich, Bauunternehmern in Biel, die Konzeßion für eine Grindelwald-Eismeerbahn (Oberland) bewilligt. Die Bahn zerfällt in drei Sektionen: Erste Sektion, elektrische Adhäsionsbahn vom Bahnhof der Berner Oberlandbahn in Grindelwald nach der Station Mettenberg; zweite Sektion, Drahtseilbahn von Station Mettenberg nach Station Wurzeltanne; dritte Sektion, Zahnradbahn von Station Wurzeltanne zur Station Eismeer. Gemäß dem technischen Bericht sollen alle drei Sektionen mit einem Meter Spurweite hergestellt werden. Die erste Sektion hat eine Länge von 1280 Meter und ein Maximalgefälle von 6 Prozent; die zweite Sektion eine Länge von 1190 Meter und eine Maximalsteigung von über 50 Prozent; die dritte Sektion ist 1016 Meter lang und zeigt 20 Prozent Maximalsteigung. Die dritte Sektion endigt in der Station Eismeer, etwas unterhalb des vor einigen Wochen durch Lawinesturz beschädigten Hotels Bäregg. Die erste Sektion kostet 400,000, die zweite 1,080,000, die dritte Fr. 820,000, die ganze Bahn folglich Fr. 2,300,000.

Die Firma, die diese Bahn baut, heißt Haag & Greulich, Bauunternehmung, Biel.

**Die elektrische Straßenbahn Schaffhausen-Schleitheim** soll von Siblingen ins untere Klettgau weitergeführt werden. Dieses Teilstück war seinerzeit bereits mit der Hauptlinie geplant, wurde aber wieder fallen gelassen.

**Das Bahnprojekt Aigle-Sepen-Diablerets** hat einen guten Schritt vorwärts getan. Die Linie wird 20,6 Kilometer lang, dem linken Ufer der Grande-Eau fol-

gend, und ohne Bahnstangen gebaut. Bei Sepen gibt's eine Brücke über vorgenannten Flüß. Elektrizität liefert die nötige Kraft. Die Kosten sind auf etwa vier Millionen Fr. berechnet, die Ausgaben auf 105,000 Fr., die Einnahmen auf 273,000 Franken.

**Wasserversorgung Hemishofen** (Schaffhausen). Die Einwohnergemeinde hat in ihrer gestern stattgefundenen Versammlung mit an Einmut grenzendem Mehr den Bau einer Wasserversorgung mit Hochdruck beschlossen. Kostenvoranschlag 40,000 Fr.

Unter der Firma Baugesellschaft „Breite“ in Schaffhausen hat sich eine Aktiengesellschaft gegründet, welche den Zweck hat, in Schaffhausen und Singen oder Umgebung gesunde und passend eingerichtete Wohnungen zu erwerben oder zu erstellen und dieselben, womöglich mit Garten- oder Pflanzland, zu vermieten oder zu verkaufen. Die Gesellschaft stellt als Hauptprinzip fest, daß sie in erster Linie Angestellten und Arbeitern der Eisen- und Stahlwerke vorm. Georg Fischer zu gebunden, billigen Wohnungen verhelfen will, ohne Absicht auf Erzielung eines Gewinnes über eine landläufige Verzinsung der investierten Kapitalien hinaus. Das Grundkapital der Gesellschaft beträgt Fr. 200,000, eingeteilt in 2000 voll einbezahlte Inhaberaktien zu Fr. 100. Präsident des Verwaltungsrates ist: Direktor Ernst Homberger in Schaffhausen; Vizepräsident: Ed. Brunner-Vogt in Küsnacht (Zürich); Geschäftsführer: Gottfried Weber in Schaffhausen.

**Löntschwerk und Pragelstraße.** Es ist in Aussicht genommen, den Stollenbau des „Motor“ im Klöntal bis im April zu beenden und nachher den Bau des Staudamms zu beginnen. Die Straße längs dem See muß 16, vielleicht sogar 18 Meter gehoben werden und finden gegenwärtig Verhandlungen über die Ausführung zwischen den Organen der Regierung und denen des „Motor“ statt. Da es sich um einen Teil der zukünftigen Pragelstraße handelt, muß auch das eidg. Departement des Innern angefragt werden.

**Straßenbauten in Rüschlikon.** Der Zürcher Regierungsrat hat das Projekt für die Korrektion der alten Landstraße von der Grenze Thalwil im obern Marbach bis zur Grenze Kilchberg im vordern Böndler, Gemeinde Rüschlikon, genehmigt, ebenso das Projekt für die Fortsetzung der Böndlerstraße in den Gemeinden Kilchberg und Rüschlikon.

**Straßenbaute Brauna (Thurgau).** Die schon längst als Bedürfnis empfundene und vielbesprochene Straßenneubaute, deren Pläne und Kostenberechnungen die Ortsgemeindeversammlung im April genehmigt hat, sind nun auf erfolgte Konkurrenzauftreibung an folgende Bewerber vergeben worden: Die Strecke Brauna-Gehrwies an Alfordant Kappeler in Egg, die Strecke Hittingen-Maugwil an Alfordant Leutenegger in Hitzigkofen. Es ist in den vergangenen Tagen bereits das Transport- und Rollmaterial, sowie Handwerkszeug in Menge auf schwer beladenen Lastwagen auf die betreffenden Arbeitsstellen befördert worden. Auch schon eine Anzahl Arbeiter sind eingrukkt, natürlich braune Söhne des Südens.

**Straßenbau Reute (Appenzell A.-Rh.).** Die Gemeinde beschloß den Bau der Straße Schachen-Schwendi als Teilstück der Straße Oberegg-Büriswilen.

Die „Fabrique Suisse de placage et de bois de fusils“ à Monthey (Parketts- und Gewehrfabrik) ist in Konkurs geraten und kommt am 5. September nächstthin auf öffentliche Versteigerung. Sie besteht aus 3 Gebäuden, großem Lagerplatz, 25pferdiger Wasserkraft, 18pferdiger Dampfanlage &c. Gleichen Tages kommen auch alle Arbeitsmaschinen, Werkzeuge und Vorräte auf Gant.

**Ruinenausbrüche.** In der Sturmacht vom letzten Dienstag haben die Ruinen bei Mollis, Netstal, Weesen und Umgegend großen Schaden angerichtet und es wird bedeutende Summen kosten, dieselben wieder von den riesigen Geschobemassen, die zum Teil meterhoch über die Kronen dieser kostspieligen Verbauungsarbeiten herausragen, zu befreien. Letztere selbst werden wohl auch schwer gelitten haben.

**Schiffsweg Nyon-Solothurn.** Am 25. Juli fand eine von den Direktoren der öffentlichen Bauten der Kantone Neuenburg, Freiburg und Waadt veranstaltete Versuchsfahrt für Warentransport auf dem Schiffsweg zwischen Nyon und Solothurn statt. Das Schiff kam unbeschädigt an seinem Bestimmungsort an und in der vorgesehenen Zeit. Es wurde festgestellt, daß die Organisation eines Schiffahrtsverkehrs durchaus möglich ist. Die Ingenieure Duboux und Deluz hielten in Solothurn einen Vortrag über die seit zwei Jahrhunderten gemachten Versuche für die Einrichtung eines Schiffahrtsverkehrs zwischen Nyon und Solothurn. Herr Cardinaux in Freiburg ist mit der Einleitung von Schritten bei den Regierungen von Bern und Solothurn für die Einrichtung eines Dienstes betraut worden.

**Großes Bauunglück in Basel.** Die Baufirma La Roche, Stähelin & Cie. erfüllt an der Ecke der Zentralbahnstraße und der Margarethenstraße gegenwärtig einen pomösen Bau, der später der Aufnahme von Geschäften und Bureaux dienen soll. Er ist gegenwärtig bis zum zweiten Stockwerk gediehen. Zur Erleichterung der Arbeiten hat man einen Kran angebracht, der steis tadellos

funktionierte. Aber gegen die wütenden Elemente ist alle Menschenkunst vergeblich. Als am Dienstag nachmittags gegen 5 Uhr das heftige Gewitter über die Stadt zog, wütete der Sturm besonders heftig in jener Gegend. Der Kran befand sich vorn am Bau, also an der Zentralbahnstraße, als das Gewitter losbrach. Es waren drei Arbeiter an ihm beschäftigt. Plötzlich wurde er vom Sturm in Bewegung gesetzt und trotzdem die Leute bremsten, wurde der Himmelskran weggerissen. Ein Arbeiter bemerkte die Gefahr sofort; er sprang ab und ohne die geringsten Verletzungen konnte er sich retten. Die beiden andern Arbeiter wurden von dem mit unheimlicher Gewalt über den Bau dahinsausenden Kran mit in die Tiefe gerissen. Der eine, namens Maestri, war sofort tot, der andere, namens Pallivister, lebte noch ungefähr fünf Minuten, ohne indessen das Bewußtsein wiedererlangt zu haben. Der Sturz geschah aus einer Höhe von ungefähr 20 m. Von der Gewalt desselben kann man sich einen Begriff machen, wenn man vernimmt, daß die dicken Bahnräder des Krans total demoliert wurden. Die Arbeiter sind durch den im Garten des Grand Hotel de l'Univers stehenden Parlier auf die große Gefahr, die ihnen drohte, aufmerksam gemacht worden; wenn sie ihn auch wirklich verstanden haben, was bei der außerordentlichen Stärke des Sturmes als ausgeschlossen erscheint, so war es doch zu spät, da der Kran schon eine unheimliche Geschwindigkeit angenommen hatte, die durch den Sturm mit jeder Zwanzigstelsekunde noch vermehrt wurde. Die Räumungsarbeiten wurden, nachdem man die beiden verunglückten Arbeiter nach dem Leichenhaus gebracht hatte, sofort begonnen.

**Heizung des Erdbodens.** Die Temperatur des Bodens bleibt im Frühjahr sehr stark hinter derjenigen der Oberfläche zurück und ist viel geringer, als man bei dem hohen Sonnenstande erwarten sollte. Die Pflanzen könnten sich rasch entwickeln, wenn nicht der Boden die Winterkälte zurückhielte. Der Boden hat im März in 50 bis 90 cm Tiefe durchschnittlich nur 1 Grad Wärme, im April etwa 7 Grad und erst im Mai 11 Grad. Diese Temperaturen auf die Höhe der Oberflächentemperatur zu bringen, ist das Ziel der von Privatdozent Dr. Mehner erfundenen Bodenheizung. Das Verfahren verfolgt nach einem Aufsatz der „Deutschen Landwirtschaftlichen Presse“ den Zweck, durch Hervorbringung von frühen Gemüsen und Früchten der ausländischen Konkurrenz zu begegnen. Da die Verwendung der Dampf- und Heißwasserheizung nicht angängig ist, heizt Dr. Mehner den Boden, indem er ein lauwarmes Gemisch von Luft und Dampf mittels eines im Boden liegenden Tonrohrstranges, der zahlreiche Spalten und Löcher besitzt, dem Boden zuführt. Durch die Öffnungen des Rohres entweicht die Luft nach oben und bewegt sich quer durch die ganze Erdschicht nach aufwärts. Es wird also der wärmetragende Körper selbst an diejenigen Orte geführt, wo die Wärme gebraucht wird. Bemerkenswert ist, daß die Pflanzen nicht getrieben werden; die Heizung tut weiter nichts, als den Beginn des Wachstums auf einen früheren Zeitpunkt zu verlegen. Auf Veranlassung des preußischen Landwirtschaftsministeriums ist Anfang Juli in der Gärtnereiheranstalt zu Dahlem eine Versuchseinrichtung nach Mehner'schem Muster in Betrieb gesetzt worden. Die Kosten der Anlage und der Heizung sind verhältnismäßig gering. Als Heizrohre verwendet man die überall gebräuchlichen Entwässerungsrohren. Fachleute sind der Meinung, daß die Bodenheizung für die Versorgung der deutschen Märkte mit gutem und dabei billigem Frühgemüse die größte wirtschaftliche Bedeutung erlangen wird.

# Deutzer Sauggas-Motoren Benzin-Motoren

nach ganz neuen Modellen gebaut,  
sind die zuverlässigsten, solidesten  
Verbrennungsmotoren der Gegenwart.



Prospekte, Kostenvoranschläge etc.

durch

2047 a 06

## Gasmotoren-Fabrik Deutz Filiale Zürich.