Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges

Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und

Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 21 (1905)

Heft: 25

Artikel: Die Bundesbahnen auf der Simplon-Ausstellung in Mailand

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-579759

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 18.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Die Bundesbahnen auf der Simplon-Ausstellung in Mailand.

An der Simplonausstellung in Mailand, an der das Transportwesen zu Waffer und zu Land eine hervorragende Stelle einnimmt, wird eine besondere Ab-teilung von großem Umfang den Bau des Simplon= tunnels zur Darftellung bringen. Zwischen der Ausstellungstommission und der Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen sind schon seit mehreren Monaten über die in dieser Abteilung auszustellenden Objekte Ver-handlungen gepflogen und Vereinbarungen getroffen worden. Es wurde in Aussicht genommen, für die Simplonabteilung einen eigenen Pavillon zu erzebein, groß genug, um darin alle wesentlichen Vorgange beim Bau und die mannigfachen Einrichtungen und Anlagen, die dafür geschaffen werden mußten, in den wirklichen Größenverhältnissen und möglichst naturgetreu darstellen Bunnels des Simplon (Haupttunnel und Parallelstollen) in ihrem wirklichen Abstand von 17 Meter nebeneinander hergestellt und zwar in allen Stadien der Ent= wicklung des Baucs. Der Besucher wird daher ein getreues Bild vom Tunnelbau erhalten, wie wenn er auf der wirklichen Arbeitsstelle gewesen wäre. Er wird da sehen, wie zuerst der enge Richtstollen gebohrt wird, wie von ihm aus die Tunnelröhre allmählich auf ihr normales Maß ausgeweitet und ausgemauert wird. Endlich betritt er ein Stück des betriebsfertigen Tunnels selbst, wandelt von diesem durch die Verbindungsgalerie in den Parallelftollen und erhält dabei das Gefühl, als befinde er sich tief im Schoße des Simplonmassibs selbst. Selbstverständlich werden auch jene besondern Einbauten zur Darstellung gelangen, die in gewissen Partien des Tunnels nötig waren, wo die mächtigen Sperrhölzer von der ungeheuren Wucht des Bergdruckes wie Zündhölzchen geknickt wurden, wo also die Arbeit mit un= gewöhnlichen Schwierigkeiten und Gefahren verbunden war. Ferner werden ein oder zwei Bohrmaschinen, die im Simplon verwendet worden find, aufgestellt und in Betrieb gesetzt werden. Dazu tommen andere Maschinen,

Geräte, Werkzeuge, Bohrer aller Art, die bei der Tunnelarbeit Berwendung fanden, wie die Wagen, die zum Transport der Arbeiter und des Materials dienten, dann die sämtlichen Einrichtungen und Anlagen, die zur Fortschaffung der giftigen Gase und verdorbenen Luft und zur Herbeischaffung frischer Luft erstellt werden mußten, also die ganze Bentilations- und Kühlungsanlage mit den Luftkompressorn, Luftlokomotiven, Luftpumpen, Eiswagen 2c. — kurzum alles, was nötig ist, um ein getreues Bild von den Bauvorgängen zu bieten.

Awischen den beiden Tunnelröhren liegt eine große Salle, bestimmt zur Aufnahme anderer Gegenstände, Die zur Darstellung und Erläuterung best ganzen Berkes bienen. Da ist zu nennen ein Relief bes Simplonmassibs, geologische Profile, Zeichnungen und Pläne, photographische Aufnahmen von Vorgängen und Ereignissen während des Baues, namentlich solche aus dem Innern des Tunnels. Es soll indessen nicht allein der Bau des Simplontunnels möglichst naturgetreu dargestellt werden, sondern es wird auch ein Einblick in den Betrieb der Linie geboten werden. Zu diesem Zwecke stellen die schweizerischen Bundesbahnen einen ganzen, aus ihrem neuen Rollmaterial zusammengesetzten Bug aus, bestehend aus einer der großen, neuen Loko-motiven, Gepäckwagen, Personenwagen erster, zweiter und dritter Rlasse. Dazu kommt weiter eine Darstellung des neuen Oberbaues der Bundesbahnen, serner das Muster einer ganzen Stationsanlage mit allen Einzichtungen für die Gewährleiftung der Betriebssicherheit, Plane und photographische Aufnahmen neuer Bahn= hofanlagen, sowie interessanter Brücken und anderer Kunstbauten auf dem Netz der schweizerischen Bundes= bahnen, 2c. Es unterliegt keinem Zweifel, daß diese Abteilung für alle Besucher hohes Interesse bieten und den eigentlichen Clou der ganzen Ausstellung bilden wird. Sie wird sicher auch geeignet sein, für die schweizerischen Gisenbahnen im allgemeinen und für die Bundesbahnen im besondern große Anziehungstraft auszuüben, weshalb es durchaus gerechtfertig erscheint, daß die Bundesbahnen sich beteiligen und für eine würdige Vertretung Sorge tragen. ("Bund.")

Armaturen

Pumpwerke

1556b 05

En aros

happ & Cie.

Export

Armaturenfabrik Zürich

Sanitäre Artikel

Werkzeuge