

<b>Zeitschrift:</b>	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Herausgeber:</b>	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Band:</b>	20 (1904)
<b>Heft:</b>	38
<b>Rubrik:</b>	Verschiedenes

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

### Verchiedenes.

Über die Erstellung landwirtschaftlicher Bauten sprach kürzlich Herr Rector Abt von der landwirtl. Schule im landwirtschaftlichen Bezirksverein Baden. Nach einem Referate des „Bad. Tagbl.“ führte er etwa folgendes aus:

Die landwirtschaftlichen Gebäude sollen am richtigen Platze zweckmäßig und möglichst billig erstellt werden. Richtig plaziert sind die Gebäude, wenn sie in der Nähe der Grundstücke und möglichst frei stehen, zweckmäßig sind sie, wenn sie die Arbeit erleichtern und vereinfachen, billig, wenn ohne irgend welchen Aufwand gebaut wird. Kleine Bauten sind relativ teurer als große. Ältere Gebäude sollen nur im Notfall abgebrochen und dann nicht durch kostliche neue, sondern durch billige und praktische Bauten ersetzt werden. Das Baukapital darf den Betrieb nicht zu stark belasten, wenn die Detonomiegebäude vom Wohnhaus getrennt gebaut werden, der Kleinbauer aber wird in den meisten Fällen alles unter einem Dach unterbringen. Nach der alten Schablone, wo das Heu über dem Stall und das Getreide über dem Korn aufbewahrt werden, sollte man nicht mehr bauen. Heu und Getreide werden zweckmäßiger zu ebener Erde in sog. Walmen untergebracht. Solche Walmen sind billig und erleichtern ungemein den Betrieb. Der Bauplatz soll trocken, leicht zugänglich und gegen allfällige Überschwemmung gesichert sein. Ist der Untergrund naß, so muß trainiert werden. Für Wohnhäuser rechtfertigt sich wohl zumeist ein massiver Steinbau, Scheune und Ställe aber sollten aus gut imprägniertem Holze, die Stallwände freilich doppelt erstellt werden, dann sind sie trocken und warm. Die Stalldecke mache man aus einem doppelten Bodenbeleg mit einer Einlage von Torfmüll oder guter Dachpappe. Die Futterwand wird ebenfalls aus Holz, die Krippe dagegen (ein Barren ist nicht empfehlenswert) aus Beton erstellt und zwar so, daß die andere Seite schief

gegen die Futterwand steht und durch Querwände jedes Tier seinen eigenen Platz erhält. Der Stallboden muß undurchlässig sein. Beton eignet sich zu diesem Zwecke sehr gut.

Die Behauptung, die Zementböden seien zu kalt, kann Herr Abt, gestützt auf eine vieljährige eigene und auch auf die Erfahrungen anderer tüchtiger Landwirte nicht gelten lassen. Immerhin kann ein Holz eventuell Backsteinbelag über dem Beton nichts schaden. Die Lager sollen für Kühe 1,8 bis 2 m, für Ochsen 2 bis 2,4 m lang sein, so wird Streue gespart und die Tiere beschmutzen sich nicht so leicht. Das Gefälle soll auf die angegebene Länge nicht mehr als 3 bis 5 cm betragen. Der sogenannte „Scharrgraben“ erhält eine Breite von circa 50 cm und eine Tiefe von 15 cm. Der Stallgang soll 1,5 m breit und ja nicht glatt sein. — Bei Umbauten sollte man sich möglichst an diese Normen halten und vorher genau erwägen, zu welchem Zwecke man umbaut.

Auf Wunsch der Versammlung besprach Herr Abt auch noch kurz die Anlage von Schweinställen. Richtig betrieben ist gegenwärtig die Schweinezucht einer der lohnendsten Betriebszweige der Landwirtschaft. Lohnend kann sie aber erst werden, wenn die auch bei uns noch häufig traurigen Ställe durch zweckmäßiger ersetzt werden. Zweckmäßig in jeder Beziehung und wenn aus Holz erstellt, auch nicht zu teuer, sind die sogenannten Hallenställe, wie wir solche bei uns vereinzelt finden, z. B. im Sentenhof bei Muri und a. d. Die Schweine verlangen einen mäßig temperierten, luftigen und leicht zu reinigenden Stall; die Fauchlöcher dürfen keinesfalls unter denselben angebracht werden. Wo diese Bedingungen fehlen, werden die Tiere leicht krank, oder sterben und müssen vor der Zeit geschlachtet werden.

**Spitalbaute Winterthur.** Für den neuen Privatspital sind bis heute 155,000 Fr. zusammen gesteuert, der Platz ist nun ausgewählt, in schöner, aussichtsreicher,



sonniger Lage oberhalb dem Haldengut; mit dem Bau wird wahrscheinlich Anfangs nächsten Sommers begonnen werden.

**Umbau der linksufrigen Zürichseebahn.** Soeben ist das Gutachten im Druck erschienen, das auf Wunsch des Stadtrates Herr Direktor C. Arbenz über eine Reihe betriebstechnischer Fragen betreffend den Umbau der linksufrigen Zürichseebahn erstattet. Wir entnehmen der Arbeit, daß auf die Frage nach den Vorzügen oder Mängeln der Zugänglichkeit der Station „a) an der Bederstrasse nach dem Vorschlage des Tiefbauamtes mit der Variante, b) an der Grütlistrasse nach dem Vorschlage Locher und Zschokke im Vergleich mit der jetzigen Grundstation, sowie mit den vorgeschlagenen Hochbahnhationen nach den Projekten III und IV der Bundesbahnen“ Herr Direktor Arbenz eine Darstellung gibt, die ihn zu der Überzeugung führt, „daß bezüglich Zugänglichkeit das Hochbahnhiprojekt III der Bundesbahnen mit Station an jéziger Stelle die meisten Vorteile bietet“ und ihn weiter sagen läßt: „Ihm folgt das Hochbahnhiprojekt IV der Bundesbahnen mit Station an der Grütlistrasse und annähernd gleichwertig das Projekt nach den Angaben Locher und Zschokke. Am beschwerlichsten erscheint das Projekt des Tiefbauamtes mit Station an der Bederstrasse, weil zuerst Abstieg über Treppen und dann wieder Aufstieg verlangt wird. Diese Stationsanlage bietet überdies von dem ganzen vom Bellevue herkommenden Verkehr den längsten Gu-fahrtsweg.“

**Brienzseebahuprojekt.** Der Antrag des Bundesrates an die Bundesversammlung betreffend Bau der Brienzseebahn sieht, gemäß der Ansicht der Generaldirektion, Schmalspur vor. Die Ermächtigung zum Bau ist an die Bedingung geknüpft, daß der Kanton Bern während der zehn ersten Betriebsjahre einen Beitrag von jährlich 40,000 Fr. oder bei der Betriebseröffnung eine einmalige angemessene Abfindungssumme leiste. Beim Bau der Bahn soll auf späteren Umbau in eine Normalbahn Rücksicht genommen werden.

**Säntisbahn.** (Korr.) Es ist begreiflich, daß man dieser Bergbahn im Appenzellerlande und da namentlich in Appenzell selbst und ebenso in der Stadt St. Gallen lebhaftestes Interesse entgegenbringt. Wird doch diese Linie das Alpsteingebiet mit seinen vielen Reizen erst recht erschließen. Heute schon ist der Verkehr an schönen Sonntagen ein ganz bedeutender, er wird sich aber noch weit mehr steigern, wenn ein Schienenstrang an und auf die Berge führt. Wer die Bahnfrage vorurteilsfrei prüft, muß zu der Einsicht kommen, daß nur eine Linie mit Appenzell als Ausgangspunkt über Weisbad, Wasseräuen, Seetalp und Meglisalp nach dem Säntis Aus-

sicht auf die Realisierung haben kann. Ein Innerrhöder, der die Verhältnisse ziemlich kennen muss, erklärte jüngst, die Konzession einer Linie von Uznach auf den Säntis wäre nur deswegen verlangt worden, um die Appenzeller wach zu machen und sie zu veranlassen, sich energischer für die östliche Bahn ins Zeug zu legen. Eine Linie vom Rössfall bei Uznach aus dient nur den Touristen, welche den Säntisgipfel besuchen wollen, während die andere Linie von allen denen benutzt werden kann, die als Reiseziel das Weisbad, die Ebenalp, die Seetalp oder Meglisalp haben. Auch die Touristen, welche den hohen Kasten und den ganzen östlichen Teil des Säntisgebietes bereisen wollen, erfahren durch dieselbe eine erwünschte Abkürzung. Wie man sieht, ist eine Alimentierung der östlichen Linie ungleich günstiger als diejenige für die westliche.

Schwer ins Gewicht fällt dann auch die Möglichkeit einer staffelweisen Ausführung der ersten Bahn, während die andere ihrer ganzen Anlage und ihrem Zwecke entsprechend nur als Ganzes mit dem Endpunkt Säntis-kulm erstellt werden kann.

Die Ostschweiz besitzt zur Zeit noch keine Bergbahn, wenn aber eine Aussicht auf Prosperität und ihre Berechtigung hat, so ist es eine Linie von Appenzell auf die hohe Warte des dominierenden Säntis. A.

**Schützenhausbau St. Margrethen.** Die politische Gemeinde St. Margrethen beschloß, den Schützenvereinen an die Errichtung einer neuen Schießanlage mit Zug-scheiben und Schützenhaus einen Betrag von 10,000 Fr. nebst servitutensfreier Bodenabtretung zu verabs folgen. Ebenso leistet die Ortsgemeinde einen Beitrag von 1000 Franken, sodaß dessen Ausführung nun gesichert ist. Der bezügliche Kostenvoranschlag beifert sich auf Fr. 12,000.

**Wasserversorgung Dintikon.** Die Einwohnergemeindeversammlung beschloß am Sonntag die Errichtung einer Wasser-versorgung mit Hydrantenanlage im Kostenvoranschlag von 35,000 Fr. und kaufte zugleich die nötigen Quellen. Die Bürgergemeinde bewilligte einstimmig an das Werk einen Beitrag von 6000 Fr.

**Wasserversorgung Oberglatt bei Winterthur.** Die Meldung betr. die Errichtung einer Wasserversorgung in Oberglatt ist dahan zu ergänzen, daß die Quellenfassung der Firma Eduard Huggenberger übertragen worden ist. Die gleiche Firma erstellte im Jahre 1904 eine ganze Reihe größerer und kleinerer Wasserversorgungen. So im Nohl bei Uhwiesen, in Buch bei Uesslingen, in Urschhausen und dann namentlich diejenige in Mettmenen Niederhasli im Betrage von zirka 78,000 und die Wasserversorgung Oberneunforn im Betrag von 106,000 Fr. („Landbote“.)

**Wasserversorgung Straubenzell.** (Korr.) Die Gemeinde Straubenzell sieht sich durch die große Bevölkerungs zunahme in die Lage versetzt, ihre Wasserversorgungs anlage durch Zuleitung weiterer Quellen, Errichtung eines großen Reservoirs und entsprechenden Ausbau des Leitungsnetzes leistungsfähiger zu gestalten. Im letzten Jahre musste vom Wasserwerk St. Gallen für den Betrag von Fr. 6500 Trinkwasser gekauft werden. Wie dem gemeinderätlichen Bericht zu entnehmen ist, hat die Behörde bereits Schritte getan, um eine Verbesserung der Wasserverhältnisse herbeizuführen. A.

E. Beck

## Pieterlen bei Biel - Bienne

### **Telephon**

Telephone

Telegramm-Adresse:  
**PAPPBECK PIETERLEN.**

## Fabrik für

**Ia. Holz cement Dachpappen  
Isolirplatten Isolirteppiche  
Korkplatten  
und sämtliche Theer- und Asphaltfabrikate  
Deckpapiere**

roh und imprägniert, in nur bester Qualität, zu  
billigsten Preisen. 711

711

## Literatur.

## **M. Mayr, Techniken der dekorativen und monumentalen Malerei und des Anstrichs mit besonderer Berücksichtigung der Wandmalerei der Neuzeit und mit praktisch**