

<b>Zeitschrift:</b>	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Herausgeber:</b>	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Band:</b>	20 (1904)
<b>Heft:</b>	28
<b>Rubrik:</b>	Aus der Praxis - für die Praxis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Bauwesen bei Basel.** Einer eingreifenden Korrektion wurden die beiden Birsufet in Birsfelden im Laufe der letzten zwei Jahre unterworfen. Während das rechtsseitige (Baselland) Ufer der Birs schon im Jahre 1903 vom St. Jakobssteg bis zur Birsbrücke eine Zementbetonmauer von circa  $2\frac{1}{2}$  Meter Höhe und von der Birsbrücke bis zum Rhein hinunter eine ebensolche von über 10 Meter Höhe erhielt und auf letzterer Strecke eine schöne breite Straße ihrer Vollendung entgegen sieht, wurde im laufenden Jahre das linke Basler Ufer einer tiefgehenden Korrektion unterzogen, deren Vollendung noch einige Zeit in Anspruch nehmen dürfte.

Vom sogenannten Nasenbächlein bei der Birsbrücke, das vom Eisenbahndamm bis zum Einfluß in die Birs nun vollständig in Steinmauern eingebettet ist, bis hinauf zum St. Jakobssteg erhielt das Basler Ufer eine ähnliche Zementmauer wie das baselländische Ufer; ferner wurden etwa 12 Meter landeinwärts viele tausend Kubikmeter Erde ausgehoben und das Terrain verebnet und mit Gras angepflzt, so daß da, wo ehemals Weiden und anderes Gefürtüpp wucherten, nun ein prächtiger grüner Rasen sich dem Auge darbietet. Hinter diesem sogenannten „Vorland“ ist dann ein Damm von über drei Meter Höhe und 15 Meter Breite aufgeführt, auf welchem eine Fahrstraße errichtet wird. Die Fahrstraße wird über das Nasenbächlein geführt und später mit der Zürcherstraße verbunden, so daß man mit der Zeit von der Wettsteinbrücke bis nach St. Jakob am Rhein und der Birs entlang eine schöne breite Straße hat. Die Ausführung dieser Arbeit soll in Völde an die Hand genommen werden.

Es liegt auf der Hand, daß diese Korrektion einer Sanierung des ganzen angrenzenden Landes, sowohl landschaftlicher als baslerseits gleichkommt. Durch die zweckmäßige Eindämmung der Birs ist eine Überflutungswarnung für die Zukunft unmöglich und eine ganz logische Folge davon ist, daß die Landeigentümer ihr Land besser verwerten können. Bereits zeigt sich auf der Birsfelder Seite die Bautätigkeit, indem dicht an der Birs schon zwei hübsche villenartige Bauten entstanden sind, welche von ihren Eigentümern bereits bezogen wurden; andere werden in absehbarer Zeit folgen. Aber auch die Anwänder baslerseits werden nicht zurückstehen, und es wird wohl nicht allzu lange dauern, bis auch da Häuser entstehen.

**Neues Schiff auf dem Bodensee.** Der Bau des neuen Dampfbootes „St. Gallen“ ist bereits soweit vorgeschritten, daß es etwa in 3 Wochen ab Stapel gelassen werden kann; es soll dies nicht nur eines der schönsten, sondern auch der leistungsfähigsten Dampfschiffe der ganzen Bodenseeflotte werden. Die Kessel, von denen jeder in leerem Zustande über 150 Kilozentner wiegt, bestehen aus 25 mm dickem Eisenblech; ebenso soll die Maschine allerneuester Konstruktion und fast doppelt so stark wie diejenigen anderer Schiffe sein. Gegenwärtig wird von allen möglichen Arbeitern mit Nachdruck an der Vollendung mitgewirkt. Die betreffende Firma, Gebr. Sulzer in Winterthur, hat natürlich großes Interesse daran, mit dem Bau innert der vertraglich festgesetzten Zeit fertig zu werden.

**Denkmal der Schlacht am Stöß.** Die außerrhodische Denkmalkommission beschloß, nächstes Jahr zur Erinnerung an die vor 500 Jahren geschlagene Schlacht am Stöß daselbst ein Denkmal in Form eines Obelisken aus Gotthardgranit zu erstellen. Mit der Ausführung wurde Bildhauer Steiger in Herisau betraut.

**Wasserversorgungen im st. gallischen Rheintale.** Die am 29. September in Röbelwald vorgenommene Kollaudation der dortigen Hydrantenanlagen hat vorzügliche

Resultate ergeben. Fast die ganze politische Gemeinde Oberriet ist nunmehr mit vortrefflichen Trink- und Löschwasseraulagen versehen. Ausgenommen sind nur noch die Weiler Hard, Matt, Stein und zum Teil Freienbach. Es ist ganz erstaunlich, was für Summen in den letzten zehn Jahren im Rheintal für Wasser- und elektrische Anlagen ausgegeben worden sind.

**Wasserversorgung Oberweningen (Zürich).** Die Gemeinde Oberweningen ertheilte Kredit für die Vornahme der Vorarbeiten für Wasserversorgung mit Hydranten-anlage.

**Wasserleitungen im Wallis.** Ein großartiges und zweifellos sehr kostspieliges Werk ist die neue Wasserleitung auf der Walliser Seite des Rhäts. Sie beginnt unterhalb des Wildhorngletschers, von dem sie gespeist wird, geht dann in langen Tunnels durch die gewaltige Felswand hindurch, an deren Außenseite tiefer unten der als schwindlige Partie sprachwörtliche „Kännelweg“ führt, der den Passweg um fast eine Stunde abkürzt. Die 30 Kilometer lange Leitung endigt in Sitten.

**Wasserversorgung Sisikon (Uri).** Die Gemeinde Sisikon hat die Errichtung einer Wasserversorgungsanlage beschlossen.

**Bleiweiß oder Zinkweiß.** In industriellen Kreisen hat man bis jetzt vergebens nach einem Ersatz für Bleiweiß gesucht. Verschiedentlich hat man mit Zinkweiß Versuche gemacht, aber ohne Erfolg. Aus Brüssel wird der „Chemiker-Zeitung“ gemeldet, daß die Verwaltung der belgischen Eisenbahnen beschlossen habe, auf die weitere Verwendung von Zinkweiß zu verzichten und wieder auf die Verwendung von Bleiweiß zurückzukommen. Die praktischen Versuche während zweier Jahre hätten dargetan, daß das Zinkweiß zwar für die inneren Arbeiten brauchbar, dagegen gänzlich ungenügend für alle Anstriche sei, welche dem Einfluß der Witterung ausgesetzt sind.

**Schlachthausbau St. Immer.** Der Bauplatz für ein neues Schlachthaus in St. Immer ist kürzlich bestimmt worden. Die Arbeiten können nächsten Frühling begonnen werden.

**Zur gesl. Beachtung!** Dieser Nummer liegt ein Prospekt über Acetylen-Gaskochapparate ohne Drahtnetz und über Acetylenlaternen der Firma William Stricker in Romanshorn bei.

## Aus der Praxis — Für die Praxis. Fragen.

NB. Verkaufs- und Tauschgesuche werden unter diese Rubrik nicht aufgenommen.

**679.** Gibt es eine Vorrichtung zum Anbringen an beliebige Türschlösser, die den Schlüssel überflüssig macht? Eine Art Stechschloß, welches bewirkt, daß durch Einschieben eines sog. Stechers eine Falle oder ein Schnappriegel frei wird, resp. zurückgeschoben werden kann. Die Vorrichtung sollte weiterbeständig konstruiert sein. Wo könnte man solche beziehen?

**680.** Wer liefert saubere Radialsteine zu einem Türmchen, dessen äußerer Durchmesser 1,80 m und dessen Wandstärke 15 cm betragen soll, Ausführung in sauberem Backsteinmauerwerk?

**681.** Wer hätte ein kleineres Vollgatter (Öffnung 50 bis 60 cm) abzugeben? Event. wer liefert neue solche Vollgatter? Offertern unter Chiffre 681 an die Expedition.

**682 a.** Welche Schreibmaschinenmodelle sind die besten? Preise? **b.** Welcher Brevielsätzungssapparat ist am besten geeignet zur Brevielsätzung von Bauvorchriften? Preis? **c.** In welchen Maßstäben werden Baupläne beim Bauamt gewöhnlich eingereicht und welche Maßstäbe sind für die Pläne für Maurer- und Zimmerarbeiten üblich und bei Detailzeichnungen? Antworten gesl. unter Chiffre 682 an die Expedition.

**683.** Wer hätte eine größere Anzahl gut erhaltenes Fournierböcke billig abzugeben, desgleichen gebrauchte Hobelbänke? Preisoffertern mit Detailangaben an P. Bieli & Cie., Rapperswil (Graubd.)

**684.** Wer ist Lieferant von solidem und ganz sauber bearbeitetem Fensterbeschläge, als: Schleiffallen, Scheren, Cremonen, Fischband etc.?

**685.** Wer könnte mir ein (chemisches) Mittel angeben, um Druckschrift aus gutem weißem Papier möglichst spurlos zu entfernen, so daß die betreffende Stelle mit einem neuen Aufdruck versehen werden könnte?

**686.** Wo in der Schweiz sind elektrische Automobile mit Akkumulatoren in Betrieb zu sehen?

**687.** Wer liefert Schneeschaufeln von Blech, sowie Gußbogen für alte Futtertschneidstühle?

**688.** Welche Firma würde die Umänderung einer Hochdruckheizung in Niederdruckheizung mit Sägemehlfeuerung ausführen? Öfferten an Hunziker & Zimmerli, Aarau.

**689.** Wer in der Schweiz liefert oder fabriziert geweiste Packpappe in diversen Dimensionen? Öfferten an P. Bieli & Cie., Rüttens (Graubünden).

**690.** Wer fabriziert kleine Drahtkörbchen zur Befestigung an Wände oder Gestelle, 8 × 15 × 20 cm, verzinkt?

**691.** Gibt es in der Schweiz auch Klosetsfabriken und welche? Wenn nicht, welches sind die hauptsächlichsten des Auslandes? Öfferten unter Chiffre 691 an die Expedition.

**692.** Wer hätte einen noch in gutem Zustande befindlichen Leimofen neuerer Konstruktion für eine gröbere Schreinerei abzugeben, wenn möglich mit zwei Leimkesseln und mit Hobelspänen heizbar? Größe: zirka 2 m lang und 60–70 cm breit. Öfferten mit Preisangabe an S. Schnyder zum Löwen, mech. Schreinerei, Boderthal (Schwy).

**693.** Welche Schweizerfirma liefert Verbundsteine für eine runde Einmauerung von 3,85 m Durchmesser und zu welchem Preise? Dimensionen der Steine sind ebenfalls erwünscht.

**694.** Wer liefert Glasplatten, einseitig roh, zum anbetonieren? Die Platten sollten als Belag dienen in einer Säure-Dämpfkammer, zirka 100 m<sup>2</sup>. Zu welchem Preise?

**695.** Welche Fabrik liefert Lederriemmen, rund oder flach, für eine Drehbank, daß derselbe bequem fürzger gemacht werden kann, ohne nähen oder knüpfen zu müssen? Im voraus besten Dank.

**696.** Wer erstellt Etage-Treppen in leichter Eisenkonstruktion? Öfferten an Gottfr. Lanz, Sägerei, Rohrbach (Bern).

**697.** Wer würde mir bekannt geben, wie schadhafte, un-dicht gewordene Celluloidgehäuse von Akkumulatoren für Motorräder wieder dicht gemacht werden, resp. wie man Celluloid lötet? Merci. Ein Autler.

**698.** Was kann man mit einem größeren Quantum von gebrauchtem Motoren-Zylinder-Öl anfangen? Ist solches durch irgend ein einfaches Verfahren lohnend zu filtrieren und als Zylinder-Öl wieder zu verwerten oder zu was taugt es wieder? Besten Dank.

**699.** Wer fertigt in der Schweiz Brennereien neuesten Systems, wo man sofort Branntwein erhält? Öfferten unter Chiffre 699 befördert die Expedition.

**700.** Wer liefert die besten Präzisionsfräsen für Parquetzwecke?

**701.** Gibt es in der Schweiz Buchhandlungen, die sich mit dem Kolportagevertrieb von technischen Werken im großen befassen?

**702.** Welche Firmen befassen sich mit der ernsthaften Bewertung von Erfindungen und Erfahrungen aus dem Gesamtbauwesen?

## Antworten.

Auf Frage 632. Wenden Sie sich M. Widart, Dorffäge, Günsiedeln, der Ihnen fragliches abgeben kann.

Auf Frage 632. Wenden Sie sich gefl. unter Angabe Ihrer Adresse an E. Lenggenhager, Ingr. Bern.

Auf Fragen 641 und 658. Als Spezialist in Querscheiben, Spunden etc. möchte ich mit den Fragestellern in Verbindung treten. S. Grundmann, mech. Drechsler, Länggasse, Bern.

Auf Frage 647. Sämtliche Materialien für Steinholzböden "Terralith" (ältestes Fabrikat) samt Anleitung liefern Kramer & Cie., Zürich.

Auf Frage 656. Ofenrohr-Rosetten liefert für Wiederverkäufer H. Wieland, Blechwarenfabrik in Küsnacht-Zürich.

Auf Frage 663. Es ist mir unklar, wegen 75 m<sup>3</sup> Wasser eine 40 cm dicke Betonmauer, sogar noch im Felsen, zu erstellen. Macht doch jeder Gipser ein nur ebenso großes Loch zum Weißtakel ablöschen. Würde nur 15–18 cm Beton verwenden und wenns auch vielleicht zirka 80 cm über Boden kommt. (Ebenfalls ein Praktiker.)

Auf Frage 663. In Ihrem Fall kann der Theoretiker wie der Praktiker Recht haben und umgekehrt. Solche Fragen lassen sich ohne Augenschein nicht so ohne weiteres beantworten, weil zweifellos die Dichtigkeit des Sandsteinfelsens und seine Schichtung z. z. maßgebend ist. Angenommen, die Struktur des selben wäre eine durchaus kompakte, so wäre gar keine Ausbetonierung nötig, denn jeder gute Brunnentrog mit entsprechend starker Wandung aus zusammengesetzten Steinplatten wird den Druck aushalten, ebenso ein Betonreservoir, ohne daß es in Felsen eingebettet wäre. Wenn Ihnen Garantie für dünnwandiges Futter geboten ist, so wählen Sie doch solches, erstmals ist die Sache billiger und zweitens leisten Sie dem Praktiker einen lehrreichen Dienst und andern Aengstlichen ein Exempel zum Unterschied zwischen dem "Wissen und Können".

Auf Frage 668. Die Gasmotoren-Fabrik Deutz, Filiale Zürich, Waisenhausquai 7, hat verschiedene gebrauchte Benzimotoren in der Größe von 6 PS mit Garantie zu äußerst günstigen Preisen abzugeben. Wollen Sie sich daher an dieselbe wenden.

Auf Frage 668. 2–10 PS gutgehende Benzimotoren liefert billig mit weitgehender Garantie J. Küthi, mech. Werkstatt, in Worb.

Auf Frage 669. Rollbahnen aller Art mit zugehörigen Wagen erstellen Dohler & Co., Maschinenfabrik und Gießereien, in Aarau, welche bei Mitteilung der einschlägigen Verhältnisse gerne zu Öffentlichstellung bereit sind.

Auf Frage 669. Wenden Sie sich an Josef Wormser in Zürich, Bahnhofstrasse, der Ihnen die Rollbahn mit Eisenbeschwellen und Rollwagen oder einzelne Teile in verschiedenen Dimensionen käuflich oder mietweise abgeben kann.

Auf Frage 674. Die besten, modernsten, fugenfreien Fußböden sind Kork-Terrazzoböden, die von den Schweiz. Kork- und Isoliermittel Werken in Dürrenäsch (Aargau) er stellt werden.

Auf Frage 677. Der sicherste, einfachste und reinlichste Betrieb ist unstreitig der elektrische. Da bei demselben außer der mit den Schraubenwelle direkt gekuppelten Elektromotormenge absolut keine beweglichen Teile, insbesondere keine der Abnutzung, Beschädigung etc. unterworfen Ventile, Schieber, Federn, Klappen, Kolben, Exzenter, Räderwerke und wie diese schönen Dinge sonst noch heißen, vorkommen, so ist der Betrieb nicht nur äußerst einfach, zuverlässig und namentlich auch sehr ruhig, sondern auch absolut frei von Gestank und Geräusch. Die Fahrgeschwindigkeit ist mindestens dieselbe wie bei Räumbootsen und beträgt normal 10–16 Km. per Stunde. Die Zubehörsezung des Elektromotorbootes ist unübertrefflich einfach und beschränkt sich auf die Bewegung des Fahrstuhls, mit welchem auch die Geschwindigkeit reguliert wird. Die Betriebskosten sind sehr gering und lassen sich, sofern der Preis für den elektr. Ladestrom bekannt ist, ziemlich genau vorausberechnen, da auch der Unterhalt der Akkumulatorbatterie von der betreffenden Fabrik gegen eine jährliche fixe Entschädigung übernommen wird. Weitere Auskunft erteilt gerne Ingenieur E. Lenggenhager, Bern.

Auf Frage 678. Vergolden von Blitzableiter spitzen im Feuer, sowie galvanisch befeuchtet prompt und billigt G. Nötzli's Witwe, Altstetten (Zürich).

Auf Frage 678. Galvanische oder Feuervergoldung von Blitzableiter spitzen übernimmt die Firma A. Saurwein in Weinfelden, mech. Werkstatt. Die Firma liefert auch fertige Blitzableiter spitzen aller Fazons.

Auf Frage 680. Wir fertigen saubere Radialsteine, 150 mm lang, 160/135 mm breit und 60 mm dick, an. Mech. Bausteinfabrik Zürich.

Auf Frage 680. Die Mech. Ziegelei Frick liefert als Spezialität rote Radialsteine, an welche Sie sich zu wenden belieben.

Auf Frage 682 b. Zur Befestigung von Bauvor-schriften eignet sich vorzüglich Rud. Fürrers Schapirograph. c. Bau-pläne, Eingabepläne aus Bauamt müssen im Maßstab 1:100 eingereicht werden. Arbeitspläne für Maurer- und Zimmerarbeiten Maßstab 1:50. Detailspläne 1:20 bis 1:10.



## Asphalt-

und Cementarbeiten aller Art

Trottoirs, Keller- und Brauerei-Böden, Terrassen, Korridore, Remisen, Magazine, Durchfahrten etc.

### Asphaltierung von Kegelbahnen.

Holzpfasterungen

Beton-Bau 1375 b

Stallböden

Plättli-Böden

Antieläolithböden, ölf- und säurefest, für Fabriken, Maschinenräume etc.

Asphalt-Blei-Isolierplatten zur Abdeckung von Gewölben, Fundamenten, Unterführungen etc.

Asphalt-Parkett

Dachpapp-Dächer.

### Holz cement-Dächer.

Mehrjährige Garantie für alle Arbeiten.

**E. Baumberger & Koch, Basel**

Asphalt- und Cementbaugeschäft.