

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 20 (1904)

**Heft:** 16

**Artikel:** Hohle Steine und Porensteine

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-579628>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

ermüdlich gearbeitet werden, wenn unser Verband seine Ziele erreichen soll.

Herr Präsident gedenkt zum Schluß mit einigen Worten der Tätigkeit der Sekretäre Krebs und Voos-Zegher und des Kanzlisten Jäger. Sie sind alte, bewährte Mitarbeiter, die nicht um des Lohnes wegen arbeiten, sondern mit Überzeugung und Hingabe die Interessen des Standes zu fördern bestrebt sind. Ihnen haben wir unbestritten einen großen Teil unserer Erfolge zu verdanken. Ferner dankt er den Bundes- und Kantonsbehörden für die vielen Beiträge und das Interesse, das sie zur Förderung unserer Ziele bisher entgegenbrachten und hofft, daß sie uns auch künftig ihr Wohlwollen werden angeleihen lassen zu Nutz und Frommen des gesamten Standes. (Forts. folgt.)

## Hohle Steine und Vorensteine.

Eine gesuchte Ware sind im Bauwesen nachgerade hohle Steine geworden und zwar aus Gründen, die das begreiflich finden lässt. Diese zu erörtern, ist nicht beabsichtigt, denn sie sind jedem geläufig, der dieses Materials bedarf. Wir wollen vielmehr auf die Ursachen zurückgreifen, welche hohle Bausteine für Mauerwerk und Gewölbe so schnell austkommen ließen. Man hat die Lust, die in den vermauerten Hohlsteinen stagniert, Leistungen als schlechte Wärmeleiter bringen lassen und anderseits ein leichtes Baumaterial schaffen wollen. Das eine davon ist mehr, das andere mehr oder weniger gut gelungen. Es ist richtig, daß ein hohler Stein leichter ist als ein massiver, was ihm am Körper abgeht, muß er naturgemäß an Tragsfähigkeit einbüßen, doch das kommt bei dem Mauerwerk, wo zu man Hohlsteine verwendet, erst in zweiter Linie in Betracht, denn für schwere Lasten bedient man sich festen, massiven Baumaterials. Will man aber mit Hohlsteinen Isolierungen auf Grund der von ihnen umschlossenen Luft bewerkstelligen, so kann man mit dieser Methode recht verschiedene Erfahrungen machen.

Über diesen Punkt gehen, laut „Rhein. Baufach-Zeitung“, die Ansichten sehr auseinander und ist schon viel „für und wider“ in Fachblättern geschrieben worden. Die Ursache der verschiedenen gemachten Erfahrungen liegt wohl in der verschiedenen Ausführungsart, welche letztere schon bei gewöhnlichem Mauerwerk von Einfluß ist. Erfahrene Baumeister wählen für Isolierungen von Umfassungsmauern z. B. von Wohnhäusern u. s. w. gegen die Witterungseinflüsse an Stelle von Hohlsteinen lieber hohle Mauern. Die nach Innen gelegene als tragende, die äußere, von der inneren 5—10 cm abstehende Mauer als isolierende. Es wird eine solche Doppelmauer Hohlmauer genannt, und seit man in der

Lage ist, selbst bei dem geringen Abstand beider Mauerkörper, ihre, dem Hohlräum zugelehrte Flächen mit Verputz versehen zu können, werden Hohlsteine wohl selten mehr zu Zwecken der Isolierung gegen Witterungseinflüsse verwendet werden. Bei dieser neuen Hohlmauerung fallen auch die Binden vollständig weg, die immer wegen Überleitung der Feuchtigkeit Uebelstände verursachten. Für leichte Gewölbe, Massivdecken, Zwischenwände u. s. w. wird man Hohlsteine dagegen immer noch verwenden, wenn kein billigeres und ebenso solides Leichtmaterial zu haben ist. Zur Kategorie der Hohlsteine sind nämlich jene Bausteine in gewissem Sinne zu rechnen, welche reich an Poren sind und daher als trockenes und leichtes Baumaterial schon längst geschäzt werden. Während man zur Erzeugung von Hohlsteinen aus gebranntem Ton, einerlei, ob Normalformat oder Hourdis, bekanntlich entsprechende Pressen mit mehr oder weniger komplizierten Einrichtungen u. s. w. braucht, und das Brennen im Ofen unerlässlich ist, so bedarf es dieser kostspieligen Anlagen, bei den auf kaltem Wege hergestellten porenreichen Bausteinen nicht. Auf dem gleichen Wege werden seit einigen Jahren aus Zement und Sand Hohlsteine fabriziert, die man allerdings auch auf Pressen herstellt, aber des Brennen nicht bedürfen. Bei dieser Erzeugungsweise kommen mehr oder weniger schnell bindende Zemente (natürlicher oder künstlicher Provenienz) als Bindemittel zur Verwendung und die Steine erfreuen sich guter Aufnahme. So sollen z. B. zum Aufbau von Alesund Zementhohlsteine neben anderen Bausteinen konkurrieren. Vielleicht ist für manchen Leser von Interesse, daß man derartige Hohlsteine auch schon früher ohne Pressen mit Gussmörtel herstellte, und dabei außer Zement auch andere Mörtelbildner benützte, wie Gips, Kalk, Magnesia u. s. w. Die Kohlen-Gipsdileinen werden, wie bekannt, auch auf ähnliche Art gegossen und vorgeführte Baumeister lassen seit neuester Zeit schon ganze Wände und Estriche hohl gießen.

Wie vorhin angedeutet, ist die Erzeugung der Borensteine, die in Bezug auf Trockenheit, leichtes Gewicht, geringere Schalleitung und Isolationsfähigkeit überhaupt den Hohlsteinen gleichzustehen, eine viel einfachere, wovon man sich z. B. bei der sogen. Schwemmsteinfabrikation im Neuwiederbecken (Rhein) überzeugen kann.

Derartige Porensteine lassen sich auf verschiedene Weise und mit verschiedenen Mitteln in eigener Regie, ohne Fabrikbetrieb erzeugen und sind denn auch beispielsweise aus Steinkohlenschlacken schon viele Millionen von den Bauunternehmern zur Verwendung gekommen.

Daß man Porensteine auch im gewöhnlichen Ziegeleibetrieb fabrizieren kann, ist allgemein bekannt und sind uns die Amerikaner hierin vorangegangen, die sogar derartiges Baumaterial in Quadern bis zu gewissen Abmessungen erzeugen. Die vorzüglichen Eigenschaften poröser Bausteine sind seit Jahrhunderten aus den Tuffarten bekannt, aus welchen noch zahlreiche historische Bauten existieren und neuerdings wieder ausgeführt werden. Eine Nebenart der altbekannten Tuffquader wird in Zukunft poröser Concret sein, von dessen guten Eigenschaften man sich neuestens überzeugt und schon mehrfache Anwendung mache.

Hohle Baukörper werden vermöge ihrer Eignung zu

**Die Leimgrosshandlung  
Gottl. Maurer, Basel**

so vielen Bauausführungen jedenfalls eine noch weit größere Anwendung finden, da sie auch hygienischen Anforderungen entsprechen.

(„Rak-, Gips- und Chamotte-Zeitung“.)

## Verschiedenes.

**Bauwesen in Zürich.** Seit geraumer Zeit wird im Quartier Wiedikon recht viel gebaut. Zur Zeit entstehen in der äusseren Erlachstrasse verschiedene Neubauten, die zum Teil erst in Angriff genommen, zum Teil bereits im Ausbau begriffen sind. Ebenso sind Neubauten, die einen eben erst frisch bezogen, die andern im vollen Ausbau begriffen, am Manesseplatz Ecke Hopfenstrasse. Innen wenigen Jahren hat sich da draussen das Quartier gänzlich verändert und es hat den Anschein, als wollte sich die Bautätigkeit der noch übrigen Bauplätze im Viererck Weltstrasse, Erlachstrasse, Steinstrasse und Manessestrasse vollends bemächtigen.

Das gegenwärtige Areal des Evangelischen Seminars in Unterstrass ist auf Frühjahr 1905 zu verkaufen. Dasselbe umfasst einen Flächenraum von 10,416 Quadratmeter. Unter Berücksichtigung der von den Behörden festgesetzten Straßenzüge und Baulinien lässt sich das Areal in geschlossener Bauart mit etwa 30 Häusern überbauen. Mögliche, dass sich die Spekulation dieses sonnig gelegenen, aussichtsreichen Fleckes bemächtigt.

**Herr Dr. Gerber,** Milchtechniker in Zürich will eine neue grosse Molkereianstalt mit neuesten und besten maschinellen Einrichtungen in Zürich erstellen.

**Der Lebensmittelverein Zürich** beschloss die Errichtung einer eigenen Bäckerei resp. Brotfabrik nach neuem System im Kostenvoranschlage von 300,000 Fr.

**Lohnbewegung der Feilenhauer in Winterthur.** In seiner Versammlung vom 10. Juli hat der Verein schweizerischer Feilenhauermeister einen neuen Lohntarif aufgestellt, der den Arbeitern zugestellt wurde mit dem Erzuchen, sich bis Samstag den 16. Juli zu erklären, ob sie mit den darin aufgestellten Bedingungen einverstanden sind. Im anderen Falle würde sämtlichen Arbeitern, welche die Streikbewegung unterstützen, auf Samstag den 30. Juli gefündet. Der Beschluss hat die Meinung, dass jeder Arbeitgeber nur mit seinen Leuten unterhandelt. Der Tarif scheint nicht zu befriedigen. Im Geschäfte der Firma Schwarz dauert der Streik bereits drei Wochen.

**Bauwesen in Basel.** Bebauung des Bruderholz-Plateaus. (Korr.) Der Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt hat in seiner Sitzung vom 13. Juli das Sanitäts-Departement ermächtigt, das in Verbindung mit den Reservoirs- und Filter-Anlagen auf dem Bruderholz zu erstellende Hochdruck-Reservoir in der Nähe der Batterie anzulegen, womit die Wasser-versorgung des grössten Teils des Bruderholz-Plateaus ermöglicht wird. Die Anlage von Straßenzügen auf dem Bruderholz-Plateau ist teilweise vom Grossen Rat bereits bewilligt und teilweise im Studium. Zur Bebauung gelangen in erster Linie der nördliche und östliche Abhang des Bruderholzes. Da erstklassige Baufirmen an der Gundoldinger- und Reinacherstrasse das wenige, noch in Privathänden liegende Bauterrain auf dem Bruderholz-Plateau erworben haben, so ist zu erwarten, dass auf dem Bruderholz ein frohmütiges Villenquartier entstehen werde. Dieses Quartier wird ein Schmuck für die Stadt Basel werden.

Um eine Vorstadtkolonie von Basel zu schaffen, hat die Firma Straub & Büchler in Birsfelden in schöner Lage einen Komplex Landes für 50 kleine Ein- oder Zweifamilienhäuser für einfache Verhältnisse erworben.

Die Häuser sollen sich hübsch präsentieren und modern gebaut werden.

**Eisenbahuprojekt Götzau-Herisau.** (Korr.) Das Comitee für eine Bahnverbindung von Götzau nach Herisau beauftragt generelle Pläne und Kosten- und Betriebs-rechnungen für diese Linie ausarbeiten zu lassen. Die Gemeinden von Sulgen bis Herisau sind eingeladen worden, Beiträge an die Kosten dieser Vorarbeiten zu leisten. Bereits hat Herisau die Bereitwilligkeit zur Leistung der dieser Gemeinde zugesagten Quote erklärt. A.

**Eisenbahuprojekt Reinach-Münster.** Am 14. Juli wurde zwischen den Gemeindebehörden von Münster und Gunzwil einerseits und der Schweizer. Seetalbahn anderseits der Vertrag über den Bau der Eisenbahn von Reinach nach Münster endgültig abgeschlossen. Nach diesem Vertrag verpflichtet sich die Seetalbahn, das neue Teilstück auf 1. Oktober 1905 dem Betriebe zu übergeben. Die Nachricht rief bei der Bevölkerung große Freude hervor.

**Zweites Gleise Arburg-Sursee.** Herr Geometer Kocher aus Goldau ist von der Direction der Bundesbahn mit der Vereinigung der Katasterpläne und der Grunderwerbungstabellen zur Herstellung der Doppel-spur betraut. Herr Kocher wird mit seiner Arbeit sofort beginnen.

**Appenzeller Straßenbahn.** (Korr.) Die ersten schönen Sonntage nach der Eröffnung der neuen Linie Gais-Appenzell haben gezeigt, dass die Raumverhältnisse auf dem Bahnhofe Appenzell recht viel zu wünschen übrig lassen. In Appenzell werden daher Stimmen laut, welche dringend um Abhilfe der Mängel ersuchen. A.

**Bauwesen in Degersheim.** Der Schulhausbau ist dank der schönen Witterung schon so weit fortgeschritten, dass mit der Aufrichtung des Dachstuhles begonnen werden konnte. Nächstens eröffnet Kantonsrat Grauer-Frei unter Leitung eines Arztes eine grössere Badanstalt, in der man alle Arten Bäder nehmen kann, z. B. Licht-, Luft- und Sonnenbäder. Die Kosten der Anstalt sind bedeutend; sie kommt in unmittelbare Nähe des Geschäftes zu stehen.

**Herr Architekt Eugen Probst** in Zürich hat in St. Moritz eine Filiale seines Architekturbureaus errichtet. Spezialität: Neubauten im Engadinerstil, Wiederherstellung alter Engadinerhäuser, Bauten in mittelalterlichen und Renaissancestilen.

**Die Molkerei Davos A.-G.** hat sich konstituiert. Es wurde im Prinzip der Ankauf eines Bauplatzes auf der Bunda beschlossen und der Verwaltungsrat besteht aus den Herren: Präsident Leonh. Fopp, Davos-Dorf; Vizepräsident Joh. Pet. Guler, Davos-Platz; Beisitzer: Nicol. Conrad, Davos-Glaris, Christ. Gadmer-Fopp, Davos-Frauenkirch, Jac. Brader, Davos-Dorf, Hans Brader, Davos-Glaris, Mart. Balär, Davos-Platz. — Damit wäre die Molkerei Davos, die schon seit Jahren angestrebt und beraten wurde, zur Tatsache geworden.

**Die Sternitwerke in Niederurnen** sind so weit ausgebaut, dass der Fabrikbetrieb in wenigen Tagen begonnen werden kann. Es soll Tag- und Nachtbetrieb mit Schichtenarbeit eingeführt werden.

**Badanstalt in Affoltern a. A.** In Affoltern a. A. plant man die Errichtung einer öffentlichen Badanstalt.

**Brückenbau Burzach-Rheinheim.** Laut einer vom Bundesrat der Aargauer Regierung gemachten Mitteilung haben die badischen Landstände den für den Brückenbau Burzach-Rheinheim badischerseits vorgeesehenen Betrag von 110,000 Mark gleich 137,500 Fr. bewilligt, so dass das Zustandekommen der Brücke