

Zeitschrift:	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
Herausgeber:	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
Band:	19 (1903)
Heft:	50
Rubrik:	Arbeits- und Lieferungsübertragungen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Was die Bedienung der Wagen anbelangt, so ist diese einfach und es ist die Motorwagensfabrik „Orion“ auch sehr gerne bereit, den Wagenführer nicht nur anzulernen, sondern in der Fabrik in den Mechanismus so einzuführen, daß er mit jedem einzelnen Teil vertraut ist und sich so sicher fühlt als vorher, wo er vielleicht mit Pferden kutschiert hat. Es fahren auch tatsächlich jetzt viele ehemalige Fuhrleute mit solchen Lastwagen und sind herzlich froh, wenn sie abends mit dem Fuhrwerk heimkommen, nicht noch erst Pferde füttern und pußen müssen.

Gegenüber dem Einwand, es könne vielleicht nicht so viel geladen werden wie mit Pferde- oder Ochsengespann, ist zu erwidern, daß gerade an den armen Zugtieren schrecklich gesündigt wird; mancherorts erhalten sie nicht einmal genug zu fressen und wird denselben dann oft eine Arbeitslast zugemutet, welche in keinem Verhältnis zur Körperkraft steht und wovon auch manch zusammengedrücktes Rad Zeugnis ablegt. Und wie manches kostbare Pferd wird oft durch unrichtige und rohe Behandlung zu Grunde gerichtet, zum Schaden des Pferdebesitzers?

Es ist also der Motorlastwagenbau eine Errungenschaft, der niemand feindlich gegenüberstehen kann, nicht einmal ein Pferdebesitzer, der eine Fuhrhalterei betreibt. Wer am Pferdegespann Freude hat, wird eben dieses benützen, und wer nicht über Land, Stallung u. s. w. verfügt, wird froh sein, ein Transportmittel zu haben, das für seine Zwecke jeden Augenblick zur Verfügung steht und statt mit Hafer mit irgend einer Flüssigkeit genährt wird.

Die „Orion“-Lastwagen der Zürcher Fabrik werden in drei Größenverhältnissen für 7, 9 bis 16 PS gebaut. Die Wagen können jeden Augenblick auf vier Geschwindigkeiten eingestellt werden, jedoch ist Blitzfahrt à la Paris-Zürich-Wien ausgeschlossen, da die Wagen nur in mäßigem Tempo fahren. Die Wagen werden dem jeweiligen Zweck und Bedürfnis entsprechend ausgerüstet.

Arbeits- und Lieferungsübertragungen.

(Amtliche Original-Mitteilungen.) Nachdruck verboten

Schweizerische Bundesbahnen, Generaldirektion. Lieferung von Weichen z. zur Hälfte an die Werkstätten S. B., zur Hälfte an die Gießerei von Roll in Bern; Kreuzungen zur Hälfte an die Gießerei von Roll in Bern und zur Hälfte an die „Union Dortmund“.

Die Schreinerarbeiten für den Neubau des Bauamtes II am Beatenplatz Zürich an U. Gucker, R. Häß, Th. Hinzen, Hofmann & Hansen und M. Merkluff, alle in Zürich; die hölzernen Rolladen an W. Baumann in Horgen.

Die Maurerarbeiten am Gebäude für die Umformerei station an der Promenadengasse Zürich an Baumeister H. Frischnecht in Zürich V.

Schlachthausvergrößerung Basel. Die Zimmerarbeiten zum neuen Pferdestall und zum Wagenschopf an R. Kriesterer-Aßmus, Zimmermeister, Basel.

Badiischer Bahnhof-Bau Basel. Verwaltungsgebäude und Güterhallen. Erd-, Betonierungs- und Maurerarbeiten und Stufendecken an Basler Baugesellschaft in Basel; Steinhauerarbeiten in Sandstein an Lefèvre in Lahr (Baden) und Frz. Hack in Borthal am Main; Granitarbeiten an Brüder Oetteli in Biasca (Tessin); Walzeisenlieferung und Schmiedearbeiten an Emanuel Götschheim in Basel.

Straßenbauten in St. Gallen. Verlängerung der Tannenstraße, vom Freibergsträßchen bis zur Laimatstraße, an Maillart & Cie., Baubureau, St. Gallen.

Kanalisation Winterthur. Errichtung eines Abzugskanals in der unteren Vogelsangstraße an M. Campanini, Akkordant, in Winterthur.

Errichtung von Stallungen auf der Thurgauischen Kohlenweide in Weinfelden. Maurerarbeit an J. Schaad; Zimmerarbeit an J. Bornhäuser; Deckarbeiten an G. Brenner; Spenglerei an H. Mästinger; Schlosserarbeit an G. Mästinger, alle in Weinfelden. Bauführer: Eduard Brauchli in Berg (Thurgau).

Wohnhaus und Dekonomiegebäude für Heinrich Baumberger in Bölkshauen (Märkteten). Erdarbeiten an F. Lenzinger in Weinfelden; Maurerarbeit an Bletterli, Weinfelden; Kunsteinarbeit an Schultheß, Frauenfeld; Zimmerarbeit an Lüthi, Märkteten; Spenglerei an Häß, Märkteten; Schreinerarbeiten an Huber, Schaad und Dünninger, Weinfelden; Hafnerarbeit an Zeiser, Aufhäusern. Bauführer: Eduard Brauchli, Berg.

Wasserversorgung und Hydrantenanlage Sornetan (Berner Jura). Projekt und Bauleitung an H. Benziger, Ingenieur, Basel. Ausführung und Lieferung der Materialien an M. Fouillat, Unternehmer, Delsberg.

Wasserversorgung Gempen (Solothurn). Projekt und Ausführung an H. Benziger, Ingenieur, Basel.

Katholische Kirche Niedergösgen (Solothurn). Terrazzoböden an das Spezial-Mosaikgeschäft Anton Tibiletti in Zürich.

Lieferung einer Brückenwaage für die Brückenbau-Gesellschaft Egliswil (Aargau) an Aumann-Seiler's Söhne in Ermatingen; die Fundationsarbeiten an Gebrüder J. & A. Stauber, Egliswil.

Turbinenanlage für die Käseereigenossenschaft Oberrindal-Namsau (Toggenburg). Turbine und Transmission samt Röhrenleitung an Gebr. Högger, Maschinengeschäft, Gosau (St. Gallen); Reservoir an Neschler, Baugeschäft, Ebnet.

Erstellung eines Reservoirs von 300 m³ Inhalt in Adliswil bei Watt (Zürich) an Bauunternehmer Malaun in Regensberg und Heinrich Schärer, Monteur, in Dielsdorf.

Neubau Tannegg in Krenzlingen. Terrazzobodenbeläge an das Spezial-Mosaikgeschäft von Anton Tibiletti in Zürich.

Schemen-Neubau für J. Halter in Schönholzerswilen (Thurg.) Beton-, Maurer- und Zementarbeiten an Gubler & Schönenberger, Baugeschäft in Kradoff.

Schulhaus Nollingen bei Badisch-Rheinfelden. Mosaikboden an das Spezial-Mosaikgeschäft von Anton Tibiletti in Zürich.

Erstellung der Brückennlimattstraße in Binningen bei Basel an Argast & Delhafen, Baugeschäft, Basel. Bauführer: Straßeninspektor Brodbeck, Liestal.

Verchiedenes.

Bauwesen in Basel. Eine rege Bautätigkeit zeigt sich dieses Jahr wieder im äußeren St. Johanns-quartier. Ramentlich ist es die Elsässer-, Kraft- und Hüningerstraße, wo mehrere größere Bauten aufgeführt werden. Bald wird die ganze Elsässerstraße bis zum Lysbüchel verbaut werden. Mit dem Bau von Häusern unmittelbar jenseits der Landesgrenze wird nun auch begonnen.

Kantonschulhausbaute Frauenfeld. Die Spezial-kommission des Grossen Rates für Errichtung eines neuen Kantonschulgebäudes in Frauenfeld beantragt einstimmig eine Neubaute. Der Kostenvoranschlag beziffert sich auf die Summe von 800,000 Fr.

Bauwesen in Solothurn. Antrag des Regierungsrates an den Kantonsrat betreffend den Umbau im Rathaus.

Die organische Angliederung des Neubaues an das alte Rathaus besteht in der linearen Fortsetzung des Korridors der Staatskanzlei ins Hochparterre, sowie einer ähnlichen Anlage aus der ersten Etage des alten Gebäudes in diejenige des Neubaues. Außerdem ist für die Staatskanzlei, sowie für das Bureau des Justiz- und Polizei-Departementes eine räumliche Erweiterung in den Neubau vorgesehen, was alles mehrere Durchbrechungen der Südfront an den betreffenden Stellen bedingt.

Die Reparaturen im Innern umfassen den Ausbau des öfflichen Parterres zur Installation der Kantons-polizei, sodann die Einrichtung des freigelegten Kellers an der Südfront zu Archivzwecken und im weitern das Anbringen neuer Doppelfenstern in sämtlichen Räumen.

Zu den baulichen Maßnahmen im alten Rathaus, deren Durchführung weniger dringlich, immerhin aber als eine Frage der nächsten Zeit erscheint, gehört in erster Linie der Umbau des Kantonsratssaales zum