

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 19 (1903)

**Heft:** 49

**Rubrik:** Verschiedenes

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Zuwachs durch einen 14 Meter langen Wagen mit Lenkachsen, der mit zwei Motoren von je 30 Pferdekräften ausgerüstet wird; ebenso werden die älteren Wagen mit 25 bis 30 pferdekräftigen Motoren ausgerüstet (die heutigen 18 Pferdekräfte). Die Bahn wird somit von nun an allen Anforderungen zu jeder Jahreszeit genügen.

**Elektrizitätsversorgung Wila.** Die Gemeinde Wila hat Einführung elektrischer Beleuchtung und Bezug der Kraft für dieselbe von Turbenthal beschlossen.

**Elektrizitätswerk Haslen (Glarus).** In Haslen ist man daran, die Frage der elektrischen Beleuchtung ernstlich zu prüfen. Außer der Kraftbeschaffung durch die Elektrizitätswerke Schwanden und Vinthal soll noch solche von Leuggelbach und ein eigenes Werk vom Haslerbach in Beratung gezogen werden.

**Elektrische Beleuchtung Flims.** Flims hat beschlossen, für die Dorfstraßen elektrische Bogenlampen aufzustellen zu lassen.

**Finanzierung elektrischer Bahnen.** August Feidel in Charlottenburg schreibt der „N. Z. Z.“, daß das Syndikat in Brüssel, dessen Gründung beabsichtigt sei, infolge des Krieges verschoben wurde, daß aber zwei in Arbeit befindliche Projekte betr. die Bernina-Bahn (St. Moritz-Bontresina-Tirano) und die Bahn Como-Argeno durch das Intelstital bis Lanzo sobald wie möglich in Angriff genommen werden sollen, da der Finanzierung über den Abschluß dieser beiden Bahnen keine Schwierigkeiten mehr im Wege stehen.

Die größte elektrische Anlage der Alpen soll, wie man aus Domodossola berichtet, auf italienischem Boden bei Baceno im Antigoriotal gebaut werden. Die Wasser der Tosafälle und des Dero, des ersten größeren Nebenflusses der Tosa, sollen in einem künstlichen System von Leitungen und Kanälen zu einer gewaltigen Masse angesammelt werden. Bei der Vereinigung der beiden Täler oberhalb Baceno und Crodo werden sie mit einem Gefälle von mehreren Hundert Meter rund 30,000 PS Elektrizität erzeugen.

**Società Anonima per imprese elettriche Conti, Mailand.** Die bisher unter dem Namen Ettore Conti & C. betriebene Aktiengesellschaft für elektrische Unternehmungen hat die Umwandlung ihres Titels in den obigen und die Erhöhung des Aktienkapitals von 3 auf 6 Millionen beschlossen mit der Ermächtigung für den Verwaltungsrat, eine weitere Erhöhung auf 7 Millionen vorzunehmen. Die Gesellschaft besitzt mehrere Konzessionen für Wasserkräfte in der Lombardei, deren Ausbau fast beendet ist, so daß für das nächste Jahr eine Dividende in sicherer Aussicht steht. An der Gesellschaft ist die Elektrizitätsgesellschaft Edison in Mailand hervorragend beteiligt.

**Elektrische Feuerlöschseinrichtung.** Sehr interessante Demonstrationen wurden dieser Tage in der alten Gasfabrik in Zürich mit einer neuen Erfindung, einer elektrischen Feuerlöschanlage mit automatischer Löschbrause und Alarmsignal vorgenommen. In den verlassenen Räumen der Gasfabrik war die Einrichtung installiert worden, und in einem früheren Kesselraume wurden,

bei Anwesenheit zahlreicher Vertreter von Fabriken, Versicherungen und Feuerwehrabgeordneten, Hobelspane und anderes leicht brennbares Material entzündet. In wenigen Augenblicken war durch die absolut selbständige Tätigkeit der vorgeführten Einrichtung das Feuer gelöscht. Der Apparat besteht aus einer Feuerlöschseinrichtung einerseits und einer Alarmvorrichtung andererseits. Sobald in einem Raum der Fabrik Feuer ausbricht, resp. die Temperatur eine Wärme von mehr als 40 Grad erreicht hat, lösen sich die an der Decke angebrachten Auslöser, dehnen sich infolge der Erwärmung aus und setzen eine elektrische Batterie in Tätigkeit. Dadurch wird an einem Zentralpunkt eine Glocke zu kräftigem Läuten gebracht und durch ein Tableau mit Fallklappen der Ort, wo der Brand ausgebrochen ist, deutlich bezeichnet. Unterdessen sind jedoch auch im Brandlokal die Löschbrausen in Tätigkeit getreten, denn durch die elektrische Anlage sind auch die Hähne der Feuerlöschleitungen geöffnet worden, welche das ganze brennende Lokal mit Flüssigkeit, sei es reines Wasser oder aber eine Löschmasse, überstaut und so das Feuer im Keime erstickt. Durch die sofort tätige Feuerlöschvorrichtung wird das Feuer gelöscht, ehe es weitere Verbreitung finden kann; durch den Glockenalarm ist jedoch bereits auch Hülfsmannschaft herbeigerufen, welche nun größeren Wasserschaden durch einfache Abschließung der Zuleitungen verhindern kann. Spezielle Einrichtungen sind für die sofortige Kontrolle der Apparate angebracht. Nach dem einstimmigen Urteil der bei der Demonstration anwesenden Kenner des Feuerlöschwesens haben die Versuche durchaus befriedigt. Der Erfinder, Elektrotechniker H. Ruppert in Zürich, beabsichtigt eine schweizerische Aktiengesellschaft zu gründen, welche die Erfindung verwerten würde.

Obacht, Starkstrom! Im Elektrizitätswerk von Bissevache, Gemeinde Bernauaz, ereignete sich ein Unglücksfall. Ein Arbeiter, Familienvater, kam mit der Stromleitung in Berührung und wurde durch die 16,000 Volt betragende Spannung auf der Stelle getötet.

## Verschiedenes.

**Bauarbeiten der Schweizer. Bundesbahnen.** Feste Anlagen und Verbesserung der Bahneinrichtungen in der nächsten Zukunft. Die Gesamtausgabe (Bahnanlagen und feste Einrichtungen) für die im Budget eingestellten Posten wird für 1904 und die nächstfolgenden Jahre die Summe von rund 90 Millionen Franken erreichen. Für im Voranschlag vorgesehene größere Bahnhofserweiterungen sind von jetzt an aufzuwenden: Renan 1,165,000 Fr.; Chaux-de-Fonds 3,978,000, St. Maurice 1,320,000, Ballorbes 2,500,000, Überdon 530,000, Neuenburg 520,000, Basel 8,300,000, Bern (Rangierbahnhof) 3,000,000 oder mit den Umbauten im Bielerfeld 6,000,000, Thun 1,845,000, Laufen 935,000, Biel 8,000,000, Zürich (neue Werkstätten) 4,000,000, Delsberg 1,891,000, St. Gallen 4,060,000, Sargans 1,000,000 Franken. In dieser Aufstellung sind die zahlreichen Bauten unter 500,000 Fr. nicht inbegriffen; auch wird vorausgesetzt, daß die Vorlagen der Bundesbahnen ausgeführt werden; wollte man den Begehren der betr. Gemeinden entsprechen, so käme eine ganz stattliche Zahl von Bahnhöfen auf das Doppelte des genannten Betrages. Die Liste der zweiten Gleiseanlagen weist etwa 27 Millionen auf, darunter 6 Millionen für Basel-Delsberg, 5,4 Mill. für Winterthur-Romanshorn und mindestens 9 Millionen für den Umbau der linksufrigen Zürichseebahn.

Damit sind aber die künftigen Bauausgaben noch keineswegs erschöpft. Noch eine ganze Reihe von Bah-

**Die Leimgrosshandlung  
Gottl. Maurer, Basel**  
empfiehlt sich für ihre anerkannt vorzüglichen  
Kölnerlederleime und Landleime,  
zähestes Flintsteinpapier, sowie Lacke  
für jedes Gewerbe.

hofserweiterungen und zweiten Geleiseanlagen stehen bevor. Dazu kommen Erweiterungen und Ergänzungen von bestehenden Ausweichgleisen, Vergrößerung von Aufnahmsgebäuden, Beleuchtung und Wasserversorgungen der Bahnhöfe, Erhalt und Verstärkung von Brücken, Sicherung von Tunnels, Unter- und Überführung von Straßen, Zentralanlagen von Weichen und Signalen, Vorsignale auf Schnellzugslinien, Blockeinrichtungen, Verbesserung der bestehenden Telegraphen- und Telephonanlagen u. s. w. Eine summarische (allerdings unverbindliche) Schätzung der bezüglichen Ausgaben kommt auf die Summe von 100 Millionen Franken.

Berücksichtigt man, daß auch für die Vollendung der Simplonbahn, mit Einschluß der Kosten für den zweiten Tunnel, noch etwa 40 Millionen notwendig sind, ferner für die Ridenbahn 12 Millionen Franken, so kommt man im ganzen auf einen Betrag für noch ausstehende Bauten von 242 Millionen Franken. Darin ist der Bedarf an neuem Rollmaterial noch nicht inbegriffen.

An den Arbeiten zur Sicherung der linkseitigen Pfeiler der Eisenbahnbrücke beim Rheinfall wird nun Tag und Nacht und selbst am Sonntag gearbeitet. Nicht weniger als 150 Waggons großer Kalksteine sind zur Ausfüllung einer am linken Ufer entstandenen Vertiefung bereits hergeführt worden, und für den Betonfuß an den schlimmsten Stellen wurden bis jetzt 200 Waggons Kies gebraucht. Die Reuerstellung der Stützmauer, die letzten Sommer eingestürzt, wird in diesen Tagen in Angriff genommen. Die Arbeit pressiert, weil ein allfälliges Hochwasser dieselbe in Frage stellen könnte.

**Arbeiterschutz.** Infolge von Eingaben der interessierten Arbeiterschaft, sowie in Übereinstimmung mit dem Gutachten der Fabrikinspektoren und einem weiteren Expertenberichte hat das schweizerische Industriedepartement beschlossen, es sei die Verwendung von angestrichenen, mattgeschliffenen und gerippten Fensterscheiben wegen ihrer schädlichen Einwirkung auf die Augen in den Arbeitslokalen aller derjenigen Industriezweige, in denen das Auge des Arbeiters überanstrengt werden könnte, überall da, wo kein Bedürfnis nachweisbar sei, untersagt. Wenn beim Fabrikinspktor eine Beschwerde wegen unnötiger Verwendung undurchsichtiger Fensterscheiben eingeht, oder wenn er selbst bei Fabrikbesuchen diesen Ubelstand zu rügen hat, so wird er zunächst von sich aus die Befestigung der beanstandeten Scheiben veranlassen, eventuell der Kantonsregierung die Erteilung der entsprechenden Weisungen beantragen. Kann eine Verständigung nicht erzielt werden, so entscheidet der Bundesrat im Falle der Beschwerde oder des Rekurses.

**Eidgenössische Postautomobile.** Die eidgenössische Postverwaltung beabsichtigt, auch das Automobil in ihren Dienst zu nehmen. Aus der großen Zahl von in- und ausländischen Offeren bevorzugte die Oberpostdirektion die Automobilfabrik Orion A.-G. in Zürich und übertrug dieser Firma die Lieferung des ersten Probeautomobilwagens. Der Wagen erhält eine Tragkraft von 1500 Kilos und muß bis Ende Juni abgeliefert werden. Er wird dann zuerst in Bern, nachher in Zürich und Basel je eine Zeit lang im praktischen Postdienst verwendet werden und wenn er sich bewährt, woran nicht zu zweifeln ist — stehen doch bereits über 30 von der Orion gelieferte Camions in täglichem Gebrauch —, so wird die eidgen. Postverwaltung eine größere Anzahl Fourgons und Personenwagen anschaffen. Dann aber wird die Zeit auch nicht mehr fern sein, wo auch unsere Alpenstraßen diesem Verkehrsmittel geöffnet werden müssen.

**Bauwesen in Bern.** Mit Eintritt der milderen Witterung beginnt auch die Bautätigkeit in der Bundesstadt wieder. Das neue staatliche Postgebäude am äußeren Bollwerk geht seiner Vollendung entgegen. Gleich daneben, an der Speichergasse, erhebt sich der Rohbau eines neuen Gathofes, der mit allem Komfort ausgestattet werden soll. Auf der andern Seite des neuen Postgebäudes ist ein ganzer Häuserkomplex zum Abbruch bestimmt, in welchem sich auch die Synagoge der israelitischen Gemeinde befindet. Letztere hat auf dem Monbijouareal ein Grundstück erworben, um dortselbst einen Neubau aufzuführen. Auf dem Bubenbergplatz, in nächster Nähe des Bahnhofes, ist ebenfalls ein Häuserkomplex zum Abbruch bestimmt, der einem großen, modernen Restaurant weichen muß. An der Marktgasse läßt W. Kaiser, Inhaber eines Papeteriegeschäftes, einen Neubau großen Stils erstellen, der sich auf der Rückseite bis an die Schaubachgasse ausdehnt. Die neue protestantische Kirche im Länggassquartier rückt ihrer Vollendung entgegen. In nächster Zeit wird der Staat Bern ein Obergerichtsgebäude und ein Oberseminar zu bauen haben, die Stadt ein neues Polizeigebäude. Dazu kommt noch der Kasinoneubau, der immer mehr in die Nähe rückt.

**Hotelbau Gurnigel.** Wie bereits gemeldet wurde, hat der Verwaltungsrat die Bauarbeiten definitiv vergeben und die Betriebseröffnung des neuen Hotels ist auf Mitte Juni 1905 gesichert. Das Hauptgebäude wird wie bisher die ganze Länge des Plateaus einnehmen, und so ziemlich jedes Zimmer erhält einen Balkon. Bis zur ersten Etage werden Bruchsteine, in den oberen Stockwerken Zementsteine zum Bau verwendet, so daß ein massives, möglichst feuerfestes Gebäude entsteht. Das Hauptgebäude wird in 309 Zimmern 425 Gäste aufnehmen können und unter Hinzurechnung der noch stehenden Nebengebäude bietet das neue Etablissement Raum für 500 Personen, also für die gleiche Anzahl wie früher. Für den Neubau und die Möblierung, Straßenverbesserung und Weganlagen wird die runde Summe von 2 Millionen Franken verwendet.

**Hotelbau Gurnigel.** Über den Neubau wird im weiteren geschrieben:

Zur Erhöhung der Sicherheit sind 5 Brandmauern vorgesehen, die in Verbindung mit feuersicheren Türen in den Korridoren den langgestreckten Bau in sechs kleinere, ganz für sich abgeschlossene Gebäude teilen, ohne jedoch den architektonischen Eindruck zu stören. Zwei Aufzüge dienen für die Personenbeförderung, ein dritter ist für den Gepäckdienst bestimmt. Alle öffentlichen Räume befinden sich, von dem geräumigen, imposanten Entrée an, auf dem Westflügel in höchst praktischer Reihenfolge gruppiert, während der ganze Ostflügel, schon im Erdgeschöß, nur Wohn- und Schlafzimmer enthält. Zu jedem Stockwerk werden einige Privatwohnungen, bestehend aus Wohnzimmer, mehreren Schlafzimmern, Baderaum und Dienerschaftszimmer, erstellt. Das ganze Haus wird mit elektrischem Licht, Zentralheizung und allem Komfort der Neuzeit ausgestattet, so daß auch den verwöhntesten Ansprüchen genügt werden kann. An Stelle der früheren, nach dem Hofe zu gelegenen, schmalen und niedrigen Wandelhalle wird sich nunmehr eine solche, hoch und breit und bequem möbliert, an das Vestibül anschließen, mit Aussicht auf die Terrasse und dem neuen Musikpavillon gegenüber. Konzertsaal, Réunionsaal, Damen- und Lesesaal, sowie Café und Billardzimmer werden viel schöner und gemütlicher, als sie früher waren. Die Küche mit ihrem gesamten Betriebe ist hinter die Speisäle verlegt, und der frühere Küchenhof mit dem Platz, den die Küche

und der zweite Speisesaal einnahmen, werden jetzt in eine schöne Gartenanlage verwandelt, die sich mit bequemen Wegen nach dem Waldfriedhof hinaufzieht. Zwei Lawn-tennis Plätze sind an der Stelle des alten Hauses vor dem Hauptgebäude vorgesehen und eine Regelbahn neben der Gaststube.

**Hotelbauten.** Den 22. Februar wurde im Hotel „National“ in Luzern die „Schweizerische Aktiengesellschaft für Hotel-Unternehmungen in Luzern“ mit einem Aktienkapital von 2 Millionen Franken gegründet. Das Aktienkapital ist vollständig gezeichnet und eine Emission erfolgt nicht. Spezieller Zweck der Gesellschaft ist die Errichtung und der Betrieb eines großen Hotels ersten Ranges an der Via Boncompagni in Rom. Der Hotelneubau wird die wunderschönen Gärten der Königin Mutter Margherita dominieren und erhält den Namen „Grand Hotel Regina“. Das Bauprojekt, ausgearbeitet von Architekt E. Vogt, liegt fertig vor. Mit dem Bau soll sofort begonnen werden, damit das Hotel anfangs 1906 dem Betriebe übergeben werden kann.

Dem Verwaltungsrat gehören an die H. Comendatore E. Maraini, italienischer Deputierter, als Präsident; Hans Pfyffer, Vizepräsident; Alfonso Pfyffer, Delegierter; Prinz A. Doria Pamphilj; Nationalrat G. Stoffel; Bankdirektor Ch. Blankart, H. Vogel-Fierz; Baron Morpurgo; R. Roesti.

**Bauwesen in Basel.** Wie dem „Wetterland“ gemeldet wird, hat die Vorsteherchaft der großen freien römisch-katholischen Gemeinde Basel definitiv beschlossen, die vierte röm.-kath. Kirche Basels, dem Wunsche der katholischen Bevölkerung des Gundeldinger Quartiers gemäß, an der Thiersteinerallee zu erstellen.

**Bauwesen in Genf.** Der Stadtrat beschäftigt sich seit einiger Zeit mit einem Rekonstruktionsprojekt des Quai du Seuchet, dessen Nettokosten nach dem vorliegenden siebenten Plan auf 1,368,680 Fr. sich belaufen. Im Projekt ist eine Plattform der Rhone entlang vorgesehen. Die Bauten sollen etappenweise ausgeführt werden. Es besteht Hoffnung, daß der Mietzins der neuen Häuser die Zinssumme des Anlagekapitals übersteigen werde.

**Kirchenrenovation Wohlen.** Die Kirchgemeindeversammlung hat die Renovation der Kirche beschlossen und zwar entgegen dem Antrage der Kirchenpflege, welche bloß den äußeren Verputz beantragte, auf Antrag des Gemeindepfarrers Brugger auch die Heizung und neue Beleuchtung. Die Diskussion war eine ziemlich lebhafte, schließlich war aber der Beschuß ein fast einmütiger.

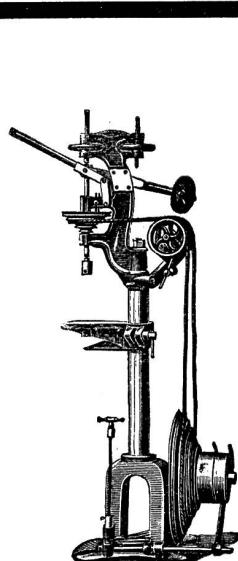
**Bauliche Entwicklung Laufenburgs.** Das zu erstellende große Elektrizitätswerk macht schon jetzt die Spekulation. Bauunternehmer Ernst hat das große Probst'sche Hofgut um 64,000 Fr. erworben. Das selbe umfaßt meistens an der Stadt gelegenes, günstiges Baugelände und soll nun darauf eine rege Bautätigkeit entfalten werden.

**Eisenindustrie.** Die Gesellschaft Louis von Roll hat beschlossen, die Gießerei Rondez zu vergrößern. Nebst verschiedenen Lagergebäuden soll demnächst ein Bau von 47 m Länge und 10 m Breite erstellt werden, in dem u. a. ein Walzwerk untergebracht werden soll. Es ist diese Entwicklung, so bemerkt das „Journal du Jura“, ein Beweis der eminenten Produktion der verschiedenen von Roll'schen Eisenwerke, nicht weniger aber auch der intelligenten und fachkundigen Leitung.

**Festhüttenbau.** Festwirt Pfister in Wetzikon übernahm die Errichtung der Festbauten und die Festwirtschaft für das diesjährige thurgauische Kantonsturnfest in Kreuzlingen.

**Bauwesen in St. Moritz.** Die Gemeindeversammlung von St. Moritz hat sozusagen einstimmig das von Ing. Schumacher ausgearbeitete und vom Vorstand gut vorbereitete Wasserversorgungsprojekt im Kostenbetrage von 185,000 Fr. genehmigt, 9000 Fr. für die neue Beleuchtungsanlage der Zufahrtsstraßen zum Bahnhofe bewilligt, sowie der Beleuchtungsgesellschaft St. Moritz, die 400 PS von Madulein herleiten muß, das Monopol erteilt, damit sie gegen unberechtigte Konkurrenz geschützt sei.

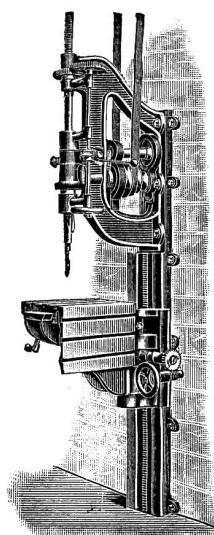
**Wasserversorgung Ittenthal (Aargau).** Die Gemeinde beschloß einstimmig die Errichtung einer Wasserversorgung mit Hydranten.



Spezialität:

## Bohrmaschinen, Drehbänke, Fräsmaschinen,

eigener patentirter unüber-  
troffener Construction.



**Dresdner Bohrmaschinenfabrik A.-G.**  
vormals Bernhard Fischer & Winsch, Dresden-A.

Preislisten stehen gern zu Diensten.