Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges

Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und

Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 18 (1902)

Heft: 42

Rubrik: Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Clektrotechnische und elektrochemische Rundschau.

Elettrifche Sernftalbahn. Das Initiativfomitee für Die Sernftalbahn verzichtet in seinem neuen Konzession&= begehren auf die Wasserrechtstonzession am Sernft, wodurch diese Kraft für andere Zwecke frei und wieder zur Berfügung des Landes gestellt wird. Für den elektrischen Bahnbetrieb ift nämlich die der Firma Beberei Gernftal gehörende noch unbenutte Kraft am Unterlauf des Mühlebaches in Aussicht genommen, welche von den Experten als durchaus genügend tagiert wird. Initiativkomitee ist bereis im Besitze von verbindlichen Bauofferten; sie bewegen sich um 1,600,000 Fr. Ingenieur Reller glaubt, mit anderthalb Millionen auszukommen, während Herr Dinkelmann eine Baufumme von 1,700,000 Fr. annimmt. Nimmt man das Mittel von 1,600,000 Fr. an, so stehen dieser Summe erst 750,000 F. gegenüber, nämlich eine halbe Million, die vom Kanton bereits bewilligt ift, sowie 250,000 Fr. als Subvention der Gemeinden und Industriellen des Sernftals. Mehr ift von letterer Seite faum zu verlangen. Es bleiben somit noch 850,000 Fr. ungebeckt. Dafür find bom Komitee in Aussicht genommen: ein Obligationenkapital von 300,000 Fr., Aktienkapital ersten Ranges 300,000 Fr., Aftienkapital zweiten Ranges 250,000 Fr. Ans Obligationenkapital find bisher Fr. 100,000, ebensoviel ans Aftienkapital gezeichnet. Posten Aktien zweiten Ranges sollte nun der Kanton übernehmen. Die Experten, die der Regierungsrat mit der Prüfung der Vorlage betraut hat, sind durchaus der Ansicht, daß der Betrieb von Anfang an nicht nur seine Rosten bede, sondern daß auch die Verzinsung des Obligationenkapitals gesichert erscheine. Bei einiger Ent= wicklung des Berkehrs dürfte auch in absehbarer Zeit eine bescheidene Berginsung des Aftienkapitals möglich werden. Diese beruhigenden Zusicherungen bedeutender schweizerischer Fachmanner, die viel Erfahrung auf dem Gebiete der Rebenbahnen besitzen, haben den Regierunge= rat dazu gebracht, dem Landrat und der Landsgemeinde zu beantragen, die gewünschte Nachsubvention sei zu bewilligen.

Berforgung der Stadt Bafel mit eleftrischer Kraft und Licht. Der "Schweizer. Handels-Zig." wird aus Bafel geschrieben:

Als Novum verlautet in diefer Frage, daß von einer hiesigen Baufirma den Behörden ein neues definitives Projekt unterbreitet worden ift, das die Ausnützung der Wasserkräfte des Rheines an der Klybeck bezwecken soll und auf eine Leistung von 12,000 PS berechnet ist. Gegenüber den bisherigen Projetten einer Anlage in Birsfelden oder Raiseraugst habe dasselbe den Borteil, daß das geplante Elektrizitätswerk in den Basler Stadtbann zu liegen kommen würde und die Stadt Bafel das ganze Unternehmen in ihrer Hand hätte. Fedoch sollen diese Anlagekosten sich höher stellen, als wie solche für die genannten Konkurrenzprojekte veranschlagt worden Un tompetenter Stelle sei auch eine Strömung vorhanden, welche einer Verständigung mit den Rheinselder Kraftwerken behufs Erstellung eines zweiten Elektrizitätswerkes in Rheinselden nicht abgeneigt sei, in der Meinung, wenn später die daselbst der Stadt Basel zu Gebote stehende Kraft nicht mehr ausreichen würde, auf das Birsfelder oder Augster Projekt zurückzugreifen mare.

Das Klybecker Projekt soll noch im Laufe dieses Monats im Baster Ingenieur= und Architektenverein zur Diskuffion kommen. Bis all' die vorstehenden Fragen ausgereift find, ware die Stadt Bafel gegenwärtig in

der Lage, mit dem Werke in Wangen a. A. einen gün= stigen mehrjährigen Pachtvertrag abzuschließen. Aber auch in diesem Bunkte geht die Frage der Versorgung ber Stadt Bafel mit elettrischer Rraft nicht bormarts.

Elektrizitätswerk Wynau. (rd.-Korr.) In der ganzen Langetentalschaft von Wynau bis hinauf nach Eriswil herrscht große Mißstimmung gegen die Leitung des Wynauer Elektrizitätswerkes, weil vorletten Dienstag schon wieder eine 6stündige totale Betriebsftörung vorgekommen ift, innert wenigen Wochen nun schon die britte derartige Ralamität. Die Abonnenten, nament= lich die Kraftabnehmer verlangen energisch, daß das Werk die nötigen Vorkehren treffe, um seine Verpflichtungen in Butunft beffer zu erfüllen.

Eleftrizitätswerf Dürrenroth, (rd.-Korr.) Die ge-planten Unterhandlungen der Gemeinde Dürrenroth (Unter-Emmental) mit dem Eleftrizitätswert Wynau behufs Lieferung von elektrischer Energie sind vorderhand verschoben worden, weil einflugreiche Gemeinde= burger mit dem Plan an die Deffentlichkeit traten, ein eigenes Elektrizitätswerk zu erstellen und zu diesem Zwecke die bisher leider brach gelegenen bedeutenden Wasserträfte des eigentlichen Dorfbaches und des zum Teil zur Speisung der Feuerweiher ebenfalls durch das Dorf geleiteten Flühbaches auszubeuten, die beide ein ganz bedeutendes Gefälle nebst reichlicher konftanter Waffermenge aufweisen und mit Leichtigkeit und billig rationell gefaßt werden tonnten. Studien find in diefer neuen Frage bereits dem Abschluß nahe, da Private ini Stillen ichon borgearbeitet haben.

Renerungen an elettrifden Lampen. Ginen neuen elektrischen Glühkörper stellt man nach Batent Nr. 134,756 dadurch her, daß der aus einem Gemisch von Erden oder dergl., Metalloryden und einer zur Reduktion der Metalloryde erforderlichen Menge Kohle erhaltene Glüh= förper durch den elektrischen Strom erhipt wird. Hierbei werden die Metalloryde reduziert und die anfänglich als Leiter dienende Kohle verbrannt. — Ein Verfahren zur Herstellung elektrischer Lampen mit eingeschlossenem, dampf= oder gasförmigem, leuchtendem Leiter ist Gegenstand des Patentes Nr. 135,010. Nach diesem Versahren wird die Lampe bei gleichzeitigem Hindurchleiten eines elektrischen Stromes bis nach dem Verschwinden des Lichtbogens ausgepumpt, wodurch die Dämpfe oder Gase gereinigt werden und der Widerstand des Leiters sich verringert. — Die Verminderung der Anlaßspannung bei den eben genannten elektrischen Lampen mit leuch= tendem, gas= oder dampfformigen Leiter erreicht man nach einem ebenfalls patentierten Verfahren dadurch, daß man Elemente der Schwefelgruppe oder Phosphor oder deren Metallverbindungen in die Lampe bringt. (Mus der Technischen Korrespondenz von Rich. Lüders in Görlitz.)

Arbeits- und Lieferungsübertragungen.

(Amtliche Original-Mitteilungen.) nachbrud berboten.

Die Lieferung der T-Träger für das Schulhaus an der Kernstruße Zürich an Jul. Schoch u. Co. in Zürich.
Schulhaus an der Kernstraße Zürich. Die Erstellung der Kalfssteinhostamente und des Quaderunterbaues an die Lägeensteinbruchsgesellschaft und die Hartfandseiten an R. Hartberden Zürich.

Die Erstellung der Brilde ilber die Dolderbahn Blirich in ber verlängerten Carmenftraße an C. Diener in Zürich V. Die gliecherische Baudirektion wurde ermächtigt, die Lieferung einer eiwa dreizehn Tonnen schweren Danupstraßenwalze mit Compoundmaschine der Firma King u. Co. in Zürich-Wollishosen zu überstragen; die Straßenwalze wird der Oberaussicht des kantonalen Heizetechnikes unterstellt, der auch für geeignete Unterbringung Anweisung erteilt.

Ausbefferungearbeiten an der großen Schwelle an der Datte in Bern. Sämtliche Arbeiten an Fr. Burgi, Baumeifter in Bern.