

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 17 (1901)

**Heft:** 4

**Rubrik:** Elektrotechnische und elektrochemische Rudschau

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 21.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau.

**Motor, Aktiengesellschaft für angewandte Elektrizität, Baden.** Der Verwaltungsrat dieser Gesellschaft hat in seiner Sitzung vom Samstag beschlossen, der Generalversammlung für das abgelaufene Geschäftsjahr die Verteilung von 6 % Dividende (1899: 7 %) auf das eingezahlte Kapital zu beantragen.

**Aktiengesellschaft Elektrizitätswerke Wynau bei Langenthal.** Für 1900 bringt dieses Unternehmen (Aktienkapital 1 1/2 Millionen Franken) eine Dividende von 4 % zur Verteilung wie im Vorjahr.

**Elektrizitätswerk Hagneck in Biel.** Der Geschäftsbericht dieses Unternehmens, bei welchem die Aktiengesellschaft „Motor“ in Baden und Leu & Co. in Zürich beteiligt sind, weist den Gewinn nach Abschreibungen im Betrage von zusammen 38,552 Fr. mit 15,039 Fr. aus gegen 2090 Franken im Jahre 1899, der auf neue Rechnung vorgetragen werden soll. Das Aktienkapital beträgt 2,5 Millionen Fr., die Centrale in Hagneck steht mit 3,49 Millionen Fr. in den Aktiven.

**Wasserwerke der Reuß.** Am 1. Mai wird in Rothkreuz die konstituierende Generalversammlung der Aktiengesellschaft der „Wasserwerke der Reuß“ abgehalten werden. Kostenberechnungen und genaue Pläne der Firma Locher & Cie. in Zürich sollen auf eine Kraftabgabe von 2000 Pferdekraften basieren, die ab Turbinenanlage in Meisterschwyl bei einer Renditeberechnung von 5 % zu circa Fr. 850 abgegeben werden könnten und wofür genügend Nachfrage da wäre. Als Aktienkapital glaubt man eine Summe von Fr. 1,700,000 bis 2 Millionen zu benötigen.

**Elektrizitätswerksprojekte am Serbst (Glarus).** Die „Gl. Nachr.“ melden unterm 16. April: Gestern fand im Regierungsgebäude in Glarus wieder eine Konferenz betreffend Verwertung der Wasserkräfte des Serbst der Herren Vandammann E. Blumer, Ständerat L. Blumer und Regierungsrat Hesti mit den Vertretern der Maschinenfabrik Derlison, Herren Oberst Huber-Werdmüller und Ingenieur Bitterli, statt. Wie schon im Memorial zugesichert ist, soll die für unser ganzes Land hochwichtige Angelegenheit nun rasch gefördert werden.

**Kraftwerk im Rheinthalen Binnenkanal.** Eine zur Bepfehlung der Frage der Kraftgewinnung beziehungsweise Kraftabgabe aus dem Binnenkanal einberufene, von Nationalrat Gächter geleitete Versammlung in der „Felsenburg“ in Altstätten hat nach einem Referat von Kantonsrat Schwend und längerer Diskussion Niederlegung einer Kommission beschlossen, welche letztere vor allem aus die Kraftbedürfnisse eruieren solle und wahrscheinlich schon nach der nächsten Grossratsession positive Angaben über Kraftabgabe werde machen können. Die Kommission wurde bestellt aus den H. Schwend zur „Klostermühle“, F. Eugster, Thür, Installateur, Bletscher, Biroll, Niederer und Nydegger.

**Elektrische Bahn Bellin-Engadin.** Die Bahngesellschaft Adriatica zeichnete 3 Millionen für das Bahnprojekt der Firma Froté & Westermann, sodass die Finanzierung des Trams Tirano-Samaden nun perfekt ist.

**Ein Taucher des Elektrizitätswerkes Rheinfelden,** namens Steiner, war mit Vornahme einer Reparatur zwischen dem Rechen und den Turbinen beschäftigt und wurden ihm dabei die vier Finger der linken Hand eingeklemmt, so dass er sich nicht losmachen konnte. Ein Zeichen um Hilfe zu senden konnte er nicht geben, da er befürchten musste, dass dadurch der Luftzuführungsschlauch zerrissen würde, so dass er den Erstickenstod sterben müsste. Da während ca. einer Stunde keine

Hilfe nahte, ergriff Steiner sein Taschenmesser und schnitt sich mit demselben die eingeklemmten vier Finger ab, so dass er das Zeichen zum Aufziehen geben konnte. Nach Anlegen eines Notverbandes wurde er schleunigst in das Spital nach Basel verbracht. Welche Qualen der Bedauernswerte in seiner schrecklichen Lage erlitten haben muss, lässt sich wohl kaum schildern.

**Elektrische Schnellbahnen.** Interessante Versuche zur Erzielung höchster Fahrgeschwindigkeiten beabsichtigt die Berliner Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen in diesem Sommer vorzunehmen. Der Oberbau der Militäreisenbahn, auf der die Versuche mit Genehmigung der Heeresverwaltung gemacht werden sollen, wird auf das sorgfältigste reguliert und an Stellen, wo es notwendig erscheint, entsprechend verstärkt. Als Betriebsstrom ist Drehstrom von hoher Spannung, etwa 10,000 bis 12,000 Volt gewählt worden, der von drei oberirdisch geführten Kupferleitungen den Fahrzeugen zugeführt werden soll. Zwei Motorwagen werden beschafft, die mit den erforderlichen kräftigen Maschinen ausgerüstet sind und Raum für mindestens vierzig Personen haben. Als Grundlage für die Konstruktion der Wagen und ihrer Ausrüstung ist angenommen, dass mit einer Geschwindigkeit bis zu 200 km in der Stunde gefahren werden kann. Dementsprechend wird jeder Wagen mit vier Motoren, die zusammen 1100 bis 3000 HP abzugeben imstande sind, ausgerüstet. Jeder Wagen soll 22 m lang sein und ungefähr 90 Tonnen wiegen.

**Elektrische Stahlerzeugung.** Ein Ingenieur an den schwedischen Eisenwerken in Göttingen, namens Kjellin, hat, wie der Pariser „Electricien“ erfährt, ein Verfahren erfunden, Stahl auf elektrischem Wege zu gewinnen. Vorläufig ist im Anschluß an die genannten Werke eine kleine Versuchsanlage gebaut worden, die täglich etwa 1200 kg Stahl von ausgezeichnete Qualität liefert.

**Edisons neuer Akkumulator.** Ueber die letzte, schon vor einiger Zeit bekannt gewordene Erfindung Edisons, die Schaffung neuer elektrischer Akkumulatoren, wird dem „English Mechanic“ aus Amerika berichtet: Die Akkumulatoren würden geradezu eine Umwälzung in dem Bau elektrischer Motoren und Selbstfahrer hervorbringen; sie wiegen nämlich halb so viel als die jetzt gebräuchlichen. Edison hat das bisher zu den Akkumulatoren verwandte Blei wegen seines hohen Gewichtes gänzlich ausgeschlossen und benutzt Platten aus Kupfer und Cadmium, die durch Asbestschichten von einander getrennt sind. Flüssigkeit ist nur in kleiner Menge notwendig. Unter den Vorzügen werden hervorgehoben: Leichtigkeit, Billigkeit und weit größere Leistung. „Die Batterie erfährt keine Verschlechterung im Laufe der Zeit und verträgt jede Art von Stoß, ohne dass der Strom dadurch beeinflusst wird.“ Da die Erfindung bereits patentiert ist, wird bald mehr darüber zu erfahren sein.

## Arbeits- und Lieferungsübertragungen.

(Amtliche Original-Mitteilungen.) Nachdruck verboten.

Die Spenglerarbeiten für die Beamten- und Angestelltenhäuser der Strafanstalt Regensdorf an Bremli-Haller in Zürich I, G. und H. Brandis in Hönegg, E. Grebig und J. Stadtmann in Zürich III. Die Ausführung der Drainage des nördlichen Filigels des neuen Anatomiegebäudes in Zürich an Baumeister J. Burkhardt, Zürich IV. Kantonschulbauamt Chur. Zimmermannsarbeiten an Baumeister U. Trüffel, Chur; Dachdeckerarbeiten an Gebr. Caprez, Chur; Spenglerarbeiten an L. Knupfer, J. Studach, G. Dornbirer, Chur; Schmiedearbeiten an B. Mani, Stejerer Küng, Chur; Gipserarbeiten an J. Frey, Rapperswyl, E. Hirschbühl, Chur; Heizungs- und Badeeinrichtung an Gebr. Amsler, Winterthur; Montage des Kastenträgers im Gefängnis an Vossard u. Cie., Näfels.

Durchbruch des Mollturmes in Luzern. Maurer- und Steinhauerarbeiten an Gustav Labhart, Baumeister in Luzern.