

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 17 (1901)

**Heft:** 18

**Rubrik:** Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau.

**Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Co., Baden.** Dem Vernehmen nach soll für das verflossene Betriebsjahr die Verteilung einer Dividende von 16 % in Vorschlag gebracht werden.

**Der Bau der elektrischen Mutzschellerbahn,** welche das aargauische Reusthal mit dem zürcherischen Limmattal verbinden wird, ist auch bei Bremgarten in Angriff genommen worden. Das Unternehmen, das wie die Limmattalstrassenbahn, an die es bei Dietikon anschließen wird, eine lange Vergeschichte hat, soll nunmehr rasch gefördert und damit das Reusthal der Stadt Zürich näher gerückt werden. Unter- und Oberbau der 11 km langen Bahn werden von Locher & Co. in Zürich und der Maschinenfabrik Oerlikon ausgeführt. Die Vergebung dieser Arbeiten hat bereits eine erhebliche Ersparnis gegenüber dem Vorschlag gezeigt. Die allgemeine Stockung im Baugewerbe kommt der Bahngesellschaft zu statthen. Das Schienen- und Schwellenmaterial, aus Saarbrücken bezogen, bleibt im Preise ebenfalls um etwa 100,000 Franken hinter dem budgetierten Posten zurück, wodurch die Baurechnung eine bedeutende Entlastung erfährt. Die Maximalsteigung beträgt 6 %, der kleinste Kurven-Radius misst 25 m. Als Rollmaterial sind vorgesehen: 3 Motorwagen, 3 Anhängewagen, 2 geschlossene und 2 offene Güterwagen. Die Motorwagen erhalten 30 Sitz- und 18 Stehplätze und eine getrennte Abteilung für die Post, die Anhängewagen haben nur 18 Sitz- und 10 Stehplätze. Beleuchtung und Heizung der Wagen sind elektrisch. Ein einzelner Zug besteht aus einem Motorwagen und einem Anhäng- oder einem Güterwagen. Die ganze Fahrzeit von Bremgarten nach Dietikon beträgt, bei einer mittleren Fahrgeschwindigkeit von 15 Kilometer, 40 Minuten. Mit dem eidgenössischen Postwagen fährt man heute die gleiche Strecke in der doppelten Zeit. Die Leitungsträger bestehen aus Holzstangen mit Konsole. Der gesamte Unter- und Oberbau soll bis Ende nächsten November und die Montage der elektrischen Leitungen bis Ende März des nächsten Jahres vollendet sein. Die Betriebseröffnung wird im Laufe des folgenden Monates Mai stattfinden können.

**Elektrische Bern-Schwarzenburg-Bahn.** Endgültig hat sich das Initiativkomite für die Bahn Bern-Schwarzenburg für den elektrischen Betrieb entschieden, wodurch eine Erhöhung des Aktienkapitals sich als nötig erweist. Die Stadt Bern soll 50,000, die Gemeinde Köniz 45,000 und Schwarzenburg 40,000 Fr. des Mehrbetrages leisten. Das Komitee hofft, die Finanzierung bis im Oktober zu beenden, so daß der Große Rat den Finanzausweis in seiner November- oder Dezember-Session genehmigen kann.

**Licht und Kraft für Bassersdorf.** Die Gemeinde Bassersdorf hatte am Sonntag ihren großen Tag. In stark besuchter Gemeindeversammlung wurde nach gewalteter Diskussion einstimmig und unter Beifall beschlossen, es sei der Gesellschaft „Motor“ in Baden die Konzession zu erteilen behufs Einführung von elektrischer Energie (Licht und Kraft). Ebenso einstimmig wurde der Antrag auf Errichtung einer elektrischen Straßenbeleuchtung angenommen.

**Elektrische Centrale Neuenburg.** Die nach Plan von Alfred Rychner zu erstellende elektrische Centrale Neuenburg, für deren Ausführung der Gemeinderat 650,000 Franken bewilligt hat, soll sofort in Angriff genommen werden. Das Gebäude wird 70,70 m lang, 20,30 m breit und 8 m hoch werden, der Kesselraum 30/13 m.

**Obacht, Starkstrom!** In den Kraftanlagen von Montbovon bei Château d'Oré kam der Monteur Fiechter mit einer Feile der Starkstromleitung zu nahe und wurde sofort getötet.

**Elektrische Kraftanlagen an der Rhone.** Die Wasserkraft der Rhone nahe der französischen Grenze auszunützen, beabsichtigt man, in den nächsten drei Jahren entsprechend ausgedehnte Anlagen dort zu errichten. Angefangen wird bei Malpert, 40 km unterhalb Bellegarde. Dort besitzt der Fluß ein Gefälle von 10 bis 11½ m und zwischen den senkrechten Ufern eine Breite von über 50 m. Man schätzt, daß durch Anlage eines 800 m langen Tunnels ein totales Gefälle von 17 bis 18 m erhalten werden wird; dies würde einer Arbeitsleistung von 25,000 HP entsprechen. In der Nähe von Bellegarde will man mit einem anderen Tunnel ein Gefälle von 27—28 m und damit 30,000 HP erzielen. Etwa 13 km von der schweizerischen Grenze befindet sich eine enge Schlucht, welche nur 26½ m weit ist. Durch den Einbau eines Dammes an dieser Stelle meint man ein Gefälle von etwa 22 m und damit 30,000 HP erhalten zu können.

**Der elektrische „Wüst-Motor“.** Ueber eine hochwichtige Erfindung im Bau elektrischer Antriebmaschinen wird der „R. B. B.“ geschrieben:

Während die industriellen Jahresberichte aller Länder über hohe Kohlenpreise klagen, wird vielfach die Schweiz um ihre elektrisch ausgenützten Wasserkräfte beneidet. Für den Eingeweihten ist dieser Vorteil oft ein rein theoretischer; denn ein Blick auf die europäischen Stromtarife zeigt, daß neben einigen Gegenden, in denen elektrischer Strom erstaunlich billig abgegeben wird, andere von Wasserkräft umgebene Städte der Schweiz die höchsten Preise für elektrischen Strom zahlen müssen. Außerdem hafte bisher dem für die Verwendung des modernen billigen Wechselstromes vorzüglich geeigneten Motortypus trotz seinem Siegeszug durch die elektrische Welt der Nachteil an, daß weder Tourenzahl noch Leistung in den vom Kraftkonsumenten verlangten weiten Grenzen ohne große Verluste verändert werden konnten. Die meisten Werkzeugmaschinen, Pumpen, Fahr- und Hebezeuge müssen aber bald rasch, bald langsam, bald leicht, bald schwer arbeiten, meistens tief unter der Maximalleistung. Diese wird selten gefordert, der Elektromotor aber muß für sie bemessen sein. Deshalb arbeiteten bisher die meisten Wechselstrommotoren mit herzlich schlechtem Nutzeffekt, auch wenn ihr Effekt bei Vollbelastung vorzüglich war. Die für die erwähnten Anwendungen der Leistung sonst üblichen mechanischen Hilfsmittel der Riemen- und Rädervorgelege sind platzraubend, geräuschvoll, schwer kompakt einzbauen, teuer und selten ohne vorheriges Abstellen des Motors ein- und auszurütteln, so daß man sie gern vermeidet; oder, wenn sie vorhanden sind, nicht benutzt, zum Nachteil der Leistung des Betriebes. Fortschritte in dieser Hinsicht waren daher längst Bedürfnis.

Um den objektiven Nachweis zu erbringen, daß es ihr gelungen ist, mit Umgehung mechanischer Hilfsmittel auf rein elektrischem Wege einen Drehstrom-Motor zu konstruieren, der eine bestimmte Nutzleistung bei den verschiedenen Tourenzahlen stets mit dem gleichen hohen Nutzeffekt abzugeben vermag und der außerdem außerordentliche Überlastungen gestattet, hatte die Firma C. Wüst & Co. in Seebach bei Zürich kürzlich eine große Anzahl von Interessenten aus technischen und wissenschaftlichen Kreisen zur Demonstration eines solchen Motors durch die Fachexperten Herren Prof. Dr. H. J. Weber vom eidgenössischen Polytechnikum und Ingenieur Dr. A. Denzler eingeladen.

Während die Fachliteratur die hochinteressanten Resultate ausführlich publizieren wird, beschränken wir uns heute auf das Hauptergebnis, daß der für 3½ HP gebaute Motor bei Vollbelastung 1500, 1000 und 750 Touren machte und dabei je 78,5, 81 und 80 % Nutzeffekt aufwies. Bei Ringeschaltung war in allen drei Fällen die Höchstbelastung 5 HP. Wird noch höhere Leistung verlangt, so kann der gleiche Motor mit etwas reduziertem Nutzeffekt durch sogenannte Gruppenschaltung 200 bis 300 %, also bis 9 HP leisten, und dies mit der kleinsten Geschwindigkeit von 750 Touren. Die einfache Drehung eines Hebels am gedrungen gebauten Schalter erlaubt, den Motor ohne Geräusch augenblicklich vor- oder rückwärts mit 750, 1000 oder 1500 Touren laufen zu lassen.

Der Eindruck dieser Leistung ist verblüffend. Die erwähnten Eigenschaften des Wüst-Motors erlauben Drehbänke, Bohr- und Fräsmaschinen durch Beseitigung der bisherigen Vorgelege und weiteren Übertragungsmittel und durch direkten Einbau des Motors viel einfacher, billiger, kompakter, handlicher, betriebsökonomischer und produktiver zu bauen, so daß die bisher oft noch bestrittene Wirtschaftlichkeit des elektrischen Einzelantriebes nun zweifellos sein dürfte. Der Antrieb von Pumpen und Kompressoren läßt sich jeweilen der Fördermenge und dem Druck anpassen. Bei Kranen und Aufzügen können große Lasten langsam, kleine rasch gehoben, der leere Haken oder Fahrstuhl rasch gesenkt werden, so daß in vielen Fällen ein Kran leistet, was sonst deren zwei leisten. Bei Drehstrombahnen kann man in der Ebene rasch — auf starken Rampen langsamer — fahren, ohne Strom abzudrosseln, ja sogar mit erhöhter Arbeitsleistung. Die Anwendung des neuen Motors für Kranen, Werkzeugmaschinen und Fahrzeuge wurde den Gästen in markanter Weise vor Augen geführt. Bei dieser Gelegenheit wurde gleichzeitig zum erstenmale weiteren Kreisen die neueste Erfindung des Herrn Wüst vorgeführt, der ebenfalls einen bedeutenden Fortschritt in der Verwendbarkeit elektrischer Antriebe bedeutet. Es sind dies aus einem Stück gefräste Doppelschraubenräder, die auf einer Spezialmaschine so rasch und so genau hergestellt werden, daß das bisher nicht befriedigend gelöste Problem elektrischer Fahrradantriebe heute als gelöst angesehen werden darf. Diese auf der Schöpfung neuer Werke beruhenden Fortschritte unserer heimischen Industrie stehen im wohlthuenden Gegensatz zu den Rückschlägen, unter denen die elektrische Industrie unserer deutschen Nachbarn augenblicklich leidet.

**Elektrische Bahn Neapel-Besuv.** Die Firma Thomas Cook & Son in London läßt gegenwärtig eine elektrische Bahn von Neapel nach ihrer zum Besuvkrater führenden Seilbahn bauen. Damit ist eine der Unzulänglichkeiten im italienischen Reiseverkehr im Verschwinden begriffen, denn es wird, um den Fuß der Seilbahn zu erreichen, nun nicht mehr nötig sein, eine Strecke von 18 Kilometern und eine Höhendifferenz von 700 Meter per Wagen zurückzulegen, wie das bis heute der Fall war.

**Die Gefahren der elektrischen Drähte für Bauhandwerker** werden durch folgendes Vorkommnis illustriert: In Straubing (Bayern) wollte ein Maurer, der mit Dachdecken beschäftigt war, unter die über das Dach gehenden elektrischen Drähte kriechen. Hierbei kam sein Hals mit einem der Drähte in Berührung, was zur Folge hatte, daß der Mann an der betreffenden Stelle Brandwunden erlitt. Durch einen plötzlichen Rück, womit er sich von der gefährlichen Leitung entfernen wollte, wäre er beinahe abgestürzt. Um dem zu begegnen, hielt er sich mit der einen Hand an dem elektrischen Drahte fest mit dem Erfolge, daß er von diesem nicht mehr

los kam. Auch seine Hand zeigte Brandwunden, und er wurde ohnmächtig. Ein anderer Maurer, der seinem verunglückten Kameraden zu Hilfe eilen wollte, wurde gleichfalls vom elektrischen Strom erfaßt und konnte erst durch Uebergießen mit Wasser freigemacht werden. Allen Arbeitern, deren Beruf es mit sich bringt, auf Dächer zu steigen, über die elektrische Drähte führen, möge dieser Unfall zur Warnung dienen.

## Arbeits- und Lieferungsübertragungen.

(Amtliche Original-Mitteilungen.) Nachdruck verboten.

**Dachdeckerarbeiten** für den Neubau der Universität in Bern an die Dachdeckermeister Gottlieb Beyeler, Friedrich Hadorn, Gottfried Nacht und Johann Müller, alle in Bern.

**Bau des Wildermett'schen Kinderspitals** in Biel an Baumeister Bösiger dafelbst.

**Evangel. Kirchenbau** Norschach. Die Erd- und Maurerarbeiten zur neuen Kirche, sowie der Umgebung samt Stützmauer an die Unternehmer G. Berger in Zürich und Luzern und Baumeister Luk in Norschach.

**Erstellung von Ufermauern** in Oberägeri an Cajetan und Robert Henggeler, Steinbruchbesitzer, Unterägeri.

**Neuanstrich** des Gartengeländers um das Regierungsgebäude in Zug an Edward Felchlin, Maler in Zug.

**Die Errichtung eines steinernen Zwischenpfeilers** unter der Brücke über die Sihl bei Finstersee an Fidel Reiser, Unternehmer, Zug.

**Schulhausbauten** Seewen. Die Fußböden an Xaver Aufdermaur, Schreiner, Ibach; die äußern Verputzarbeiten an Rossi u. Imperatori in Schwyz.

**Neubau** der Mosterei für die Mosterei- und Obstexportgenossenschaft Egnach. Erbauung und Maurerarbeit an Baumeister Konrad, Romanshorn; Zimmerarbeit an Jean Züllig, Egnach; Spenglerarbeit an Ackermann und Stäheli, Egnach; Dachdeckerarbeit an Stäheli, Steinbrunn; Lieferung der T-Balten an Schäffeler, Romanshorn.

**Turmuhre** für die Kirche Engelburg an Mannhardt, München (Filiale Norschach).

**Errichtung einer Schloßstiege** in Willisau. Lieferung der Granitsteine an Michael Antonini in Wassen; Errichtung der Stiege an Antonio Mozzati, Bauunternehmer in Willisau.

**Die Korrektion** des Graberbaches in Grabs (St. Gallen) an Bamboni, Uberti u. Mathes, Bauunternehmer in St. Margrethen.

**Zweimaliger Antrich** von 40 Straßentatern in Niederuster an Malermeister Eberhard in Uster.

**Kanalisation** des Mühlkanals in Schleitheim. Röhrenlieferung an Stamm u. Wanner, Maurermeister, Schleitheim.

**Entwürfe** für ein neues Spitalgebäude in Lugano. Erster Preis Fr. 900 an Architett Giuseppe Ferla in Lugano; zweiter Preis Fr. 600 an Architett Paul Roth-Hechinger in Basel.

**Straße Molino-Muovo-Cornaredo** in Lugano an die Unternehmung Lepori Michele su Antoni & Co. in Sala Capriasca.

## Die Ausblühungen des Mauerwerks.

Die weißen, kristallinischen Überzüge, welche oft auf Mauerwerk beobachtet sind und als „Ausblühungen“ bezeichnet, vielfach aber irrtümlich als sog. Mauerhalpeter betrachtet werden, haben schon seit längerer Zeit Veranlassung zu fachmännischen Untersuchungen gegeben, ohne daß es gelungen wäre, die Ursache dieser Ausblühungen einwandfrei aufzulären.

In jüngster Zeit hat nun Dr. Mäckler, in Verbindung mit Fachleuten aus der Pragis, eingehende Studien über die Entstehungen der Ausblühungen gemacht und die Resultate seiner Beobachtungen im Auftrage des Deutschen Vereins für Thon-, Zement- und Kalkindustrie in einer kleinen Broschüre niedergelegt, welche vom Verlag der Thonindustrie-Zeitung in Berlin NW., Kruppstraße 6, zum Preise von 10 Pf. für das Exemplar bezogen werden kann.

Der Inhalt der Broschüre ist in Form von 20 Fragen und Antworten dargestellt, welch' letztere häufig durch Beispiele erläutert sind. In Rücksicht auf die große Bedeutung, welche dieses Thema für alle Angehörige des Baugewerbes hat, geben wir im Nachfolgenden auszugsweise die wichtigsten der gestellten Fragen und die darauf erteilten Antworten wieder.