

<b>Zeitschrift:</b>	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Herausgeber:</b>	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Band:</b>	16 (1900)
<b>Heft:</b>	28
<b>Rubrik:</b>	Verschiedenes

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

darin besteht, daß die Stromentnahme durch eine lange drehbare Kupferrolle erfolgt und durch die drehende Bewegung der Rolle die Abnutzung des Fahrdrahthes und der Rolle auf das allergeringste Maß beschränkt wird. Ein Entgleisen des Stromabnehmers bei Weichen oder Kurven ist durch die zwei Kupferhörner, wovon sich an jeder Seite eines befindet, ausgeschlossen, da dieselben beim Auffahren der Weichen unter den abzweigenden Draht fassen, während sich die Rolle unter dem Hauptdraht befindet.

Eine ähnliche Anlage wurde für eine westfälische Cementsfabrik geliefert und ebenfalls für den Transport von Baumaterial bestimmt. Dieselbe ist in unserer Abbildung veranschaulicht.

Da hierbei einseitig Kastenwagen zur Verwendung kommen, so war es nötig, um die betreffende Seite vollständig frei zu lassen, eine neue Konstruktion zu verwenden, welche die Firma Arthur Koppel mit dem Namen Leitungsgalgen benannt hat.

Bei demselben ist der Leitungsträger, wie ersichtlich, auf einer Holzunterlage befestigt und ebenfalls leicht zu transportieren.

Der Unternehmer „de Waele“ hat sich, ebenso wie die Cementsfabrik, über den Nutzen und die Anwendung höchst anerkennend geäußert.

### Perschiedenes.

**Aenderungen im Bau von Berghotels.** Redaktor Viktor Widmann macht im „Bund“ folgende beachtenswerte Anregung:

Für einsame Berghotels, wo Gäste, vielleicht ganze Familien, Wochenlang weilen, möchte ich eine Neuerung empfehlen, die allerdings im Thale und in größeren Ortschaften, wo Grund und Boden teuer sind, nicht durchführbar wäre; ich meine die Anlage kleiner separater Häuschen um den Hauptgasthof herum. An Orten wie Trachsellauen z. B. oder gar oben auf der Alp im oberen Steinberg ist das Terrain, auf dem man Hütten bauen könnte, gewiß billig zu haben, meistens wohl schon im Besitz des betreffenden Wirtes. Da dürfte es nun eine sehr große Annehmlichkeit für die Gäste sein, wenn diejenigen, welche an solchem Orte für mehrere Wochen ihr Standquartier nehmen, nicht genötigt wären, im Hauptwirtshause zu wohnen, wo man rechts und links von dem in der Regel kleinen Zimmer, das man angewiesen bekam, Nachbarn hat, deren unvermeidliche Tag- und Nachtgeräusche vermöge der „ringhörigen“ Wände durchs ganze Haus vernommen werden. Das Hauptwirtshaus sollte, so scheint mir, für die nur auf-

kurze Zeit vorschreitenden Touristen reserviert bleiben, außerdem für Personen, denen es vielleicht unbequem oder unheimlich wäre, in solcher Alpeninsamkeit die Nacht in einem der zwischen Felsblöcken und Tannen verteilten kleinen Blockhäusern zuzubringen. Dagegen würden solche, übrigens gut verschließbare Hütten oder Häuschen mit etwa zwei bis drei Stuben vor allem Familien, die mit Kindern einen Ferienaufenthalt machen, oder Ehepaaren, welche die Einsamkeit lieben, oder Personen, die auch in die Alpenruhe ihre Studien mitnehmen, zugewiesen werden. Die Bewohner dieser kleinen Dependenz würden natürlich ihre Mahlzeiten im Hauptgebäude einnehmen. Für die übrige Tag- und Nachtzeit aber hätten sie ihre eigene kleine Behausung, in der sie niemand genieren und selbst von niemand Störung erleiden würden.

Was ich da vorschlage, ist auf dem Bergplateau „Park Montana“ bei Siders im Wallis seit Jahren vorhanden; nur sind daselbst diese vereinzelt gelegenen Dependenzwohnungen elegante Chalets, deren Miete entsprechend teuer zu stehen kommt. Ich denke mir fürs Berner Oberland ganz einfache Holzhäuschen. Im Zug der Zeit liegt dergleichen. Je mehr auf sozialpolitischem Gebiet gewisse Genossenschaftsideen zur Herrschaft gelangen, desto eiferfüchtiger beginnt das Individuum die persönliche Bewegungsfreiheit sich zu sichern. Wir sehen, daß selbst Arbeiterwohnungen vom früheren Kasernencharakter sich entfernen und nach dem Prinzip: „Klein, aber mein“ angelegt werden. In den Dingen von Staat und Gemeinde will man ja gerne dem Grundsatz huldigen: „Einer für Alle und Alle für Einen“; — um so mehr aber will man in allen übrigen Dingen „für sich“ sein.

**Straßenbaute in Wildhaus (Toggenburg).** Die neue Straße nach Schönenboden geht der Vollsiedlung entgegen. In ebener horizontaler Richtung zieht sie sich fast eine Stunde vom Dorf bis beinahe an den Sömmerti-kopf hinaus. Sie wird als Spazierweg für Fremde an eigentümlichem Reiz ihresgleichen suchen, denn man genießt eine herrliche Aussicht übers Rheintal ins Vorarlberg, auf die Gebirge der Seetalplana bis an die Rotwand, die noch aus dem Osten herüberguckt. Zugleich steht man unter dem Eindruck der romantischen Hochgebirgswelt, an deren Fuß die Straße sich hinzieht.

Zur Vollsiedlung der Korrektion und Verbauung der kleinen Schlüren bei Alpnach ist der Durchstich der sog. Schlattrüfe hinter Alpnach, eines mehrere hundert Meter mächtigen Schuttkegels geplant. Kostenvoranschlag 50,000 Fr.

# TRANSMISSIONEN

in nur bestem Material und mustergültiger Konstruktion

liefert als Spezialität

2593 a

**E. Binkert-Siegwart, Ingenieur, Basel**

**Zahlreiche Referenzen.**

**Anschläge und Projekte gratis.**