

Zeitschrift:	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
Herausgeber:	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
Band:	15 (1899)
Heft:	52
Rubrik:	Verschiedenes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

samtgefälle beträgt von 872 m beim Wasserloch am Stollenanfang zu den Turbinen in Pfäffikon bei 415 m also 457 m. Es sind 30 Druckleitungen mit verschiedenem Kaliber in Aussicht genommen. Die Stränge ohne Formstücke und Drosselklappen sollen bei einer Länge von zusammen 18 km 11,000 Tonnen wiegen.

Da vorab nicht auf große Kraftabsatzquellen zu rechnen ist, sondern dieselben erst im Laufe der Jahre zu erhoffen sind, so würden vorerst nur 4—5 Turbinen und diese je nach Bedarf successive vermehrt montiert. Die konstante Kraftleistung beträgt bei 24stündigem gleichmäßigem Betrieb und einem Nutzeffekt von 70 % rund 25,000 Pferde = 600,000 Pferdestunden täglich und konstant. Die tadellose Ausführung der Druckleitungen bezüglich Betriebssicherheit liegt ebenso sehr im Interesse des Werkes, als auch des Bezirkes Höfe, der zur Konzessions-Erteilung bereit ist und da bei einem allfälligen Röhrenbruch das Wasser nicht etwa explosiv wirkt, sondern als feiner Staub zu Tage tritt, darf kein bedeutender Schaden befürchtet werden.

Projekt einer elektrischen Bahn über den Arlberg. Auf Grund des zunehmenden Fremdenverkehrs über den Arlberg tauchte in Langen am Arlberg die Idee auf, durch eine Bahn über den Arlberg die herrlichsten Punkte desselben zu erschließen. Als Anfangs- und Endstationen sind die Schnellzugstationen Langen und St. Anton gedacht, die beide jahraus jahrein von Tausenden von Fremden und Touristen frequentiert werden. Die Bergbahn, die sich etwa 15 km ausdehnen wird, soll folgende berühmte, sehenswerte Punkte berühren: Langen, Stuben, Fleggenstraße, Kauz, Paßhöhe, St. Christoff, Waldhüsel, Stiegenegg und St. Anton. Der niedrigste Punkt der Bahn beträgt 1219 m, der höchste 1803 m. Mit Rücksicht darauf, daß die Bergbahn auf der 7 m breiten, dem k. k. Avar gehörigen Arlbergstraße ihren Weg finden könnte, ist voranzuziehen, daß die Anlage mit geringen Kosten zu erreichen wäre. Der Verkehr würde sich auf die fünf Sommermonate beschränken. — Die Interessenten wollen sich an das provisorische Komite der Bahn über den Arlberg in Langen wenden.

Elektrische Bahn auf den Männlichen. Der Bundesversammlung wird vom Bundesrat die Erteilung einer Konzession an die Jungfrauabahnengesellschaft für eine Eisenbahn von der Kleinen Scheidegg auf den Männlichen beantragt. Die Anlagekosten sind auf 400,000 Franken berechnet. Die Länge der Linie beträgt 4100 Meter.

Neue Fabrik für Beleuchtungsartikel. Im Weiler Le Pont (Waadt) soll laut „Revue“ eine neue Industrie eingeführt werden, nämlich eine Fabrik von Beleuchtungsartikeln für Elektrizität, Acetylen und Gas. Eine Aktien-Gesellschaft mit einem Kapital von 120,000 Fr. ist in der Bildung begriffen; die Gemeinde Le Pont stellt das erforderliche Land und die Gebäulichkeiten zu billigstem Preis zur Verfügung. Vom Kapital sind 70,000 Franken bereits gezeichnet.

Elektrizitätswerk Baduz. Baduz (Fürstentum Vaud) steht im Begriffe, ein Elektrizitätswerk auszuführen. Der elektrische Teil der Anlage ist bereits den Herren Gebrüder Gmür in Schänis zur Ausführung übertragen worden. A.

Arbeits- und Lieferungsübertragungen.

(Amtliche Original-Mitteilungen.) Nachdruck verboten

Wasser- und Gasversorgung Flawyl. 2 Reservoirs von 250 m³ sind an Proté u. Westermann in Zürich vergeben worden.

Die Erstellung der eisernen Glenerbrücke Furth-Oberstalt. wurde der Firma Löhle u. Comp. in Döttingen vergeben.

Wasser- und Gasversorgung Laufenburg. Das Legen der Röhren von der Quelle bei Schwaderloch bis ins Reservoir im „Buchenwäldchen“ und von dort in und durch die Stadt wurde an Ingenieur Böhnhardt in Zürich vergeben.

Die Erweiterung der Wasser- und Gasversorgung Pontresina ist an Chr. Mugner-Giwerdt in Chur übertragen worden.

Die Restaurationsarbeiten für die Verena-Kirche in Jurzach wurden wie folgt vergeben: Die Gement- und Asphaltarbeiten an Favre u. Co., Zürich; die Zimmermannsarbeiten an G. Fik, Zimmermeister, Baden; die Gips-, Stuccatur- und Malerarbeiten an Schmidt u. Söhne, Stuccateurs und Dekorationsmaler, Zürich; der Saargemünder Plattenbelag an Friedr. Driest, Gementgeschäft in Egglisau.

Schulhaus Kaiserstuhl. Erd- und Maurerarbeiten an A. Ratterer, Maurermeister, Kaiserstuhl; Steinhauerarbeiten an Gebr. Fischer, Steintlieferanten, Dottikon; Zimmermannsarbeiten an J. Sutter und Christen, Zingen; Spenglerarbeiten an L. Künzli, Kaiserstuhl; Dachdeckerarbeiten an Casimir von Urz Söhne, Olten. Pläne und Bauleitung besorgt Hr. Baumann, Architekt, Willigen.

Gaswerk Schlieren-Zürich. Die Lieferung von 800 mm weiten Gashröhren in der Länge von 4200 Meter vom Gaswerk Schlieren nach Zürich wurde an die Gesellschaft der L. von Moll'schen Eisenwerke in Göttingen vergeben.

Die Erstellung des oberen Auerkeges über die Urnäsch bei Baldstätt an Schlossermeister S. Grubenmann in Baldstätt.

Schulhaus auf dem Bühl Zürich. Das Hochbauamt der Stadt Zürich hat die Erstellung von Subsolithböden im Schulhaus auf dem Bühl an Felix Beran, Vertreter der Firma Emil Sequin in Nüßli, vergeben.

Fabrikneubau der Wollweberei in Nüßli (Glarus). Die Herstellung des Rohbaues an Baumeister Rudolf Stüßli in Glarus, die Eisenkonstruktion an Gebrüder Streiff in Schwanden, die Holzkonstruktion der Firma Zweifel u. Co. in Schwanden.

Verschiedenes.

Die Maschinenfabrik Derlikon hat die Konzession erhalten zur Einrichtung eines Fabrikbetriebes in Rußland, das schon lange ein starker Abnehmer der maschinellen Erzeugnisse dieses Etablissements war. In der außerordentlichen Generalversammlung am 28. März wird über diese hochwichtige Angelegenheit Beschluß gefaßt werden.

Zur Aluminiumlöt-Erfindung. Es ist Herrn Hans Meyer in Biel gelungen, das Aluminium mit andern Substanzen so zu vereinigen (verschmelzen), daß er glaubt, damit ein ausgezeichnetes Material zu stande gebracht zu haben für Hausdachbedeckung. Man versichert, daß dieses Material den ausgezeichnetsten Ziegel geben wird, wie man ihn bis jetzt noch nicht gekannt. Dieser Ziegel kommt nicht teurer als der gewöhnliche und hält während eines vierfach längeren Zeitraumes aus. Er wird von keinem Temperaturwechsel berührt und entlastet die Häuser ungemein.

Die Taucherglocke, mit der jetzt am neuen Trockendock der kaiserlichen Werft in Kiel gearbeitet wird, ist eine der größten ihrer Art. Es sind in ihr fortgesetzt 30 bis 40 Mann, Maurer, Zimmerer und Handlanger tätig. Der Luftdruck, unter dem sich die Arbeiter befinden, beträgt eine Atmosphäre für je 10 m Wassertiefe. Jede Arbeiterschicht arbeitet acht Stunden, während welcher Zeit die Taucherglocke nicht verlassen wird. Um die Arbeiter bei Kräften zu erhalten, wird ihnen in der Glocke Thee und Butterbrot gereicht. Spirituosen dürfen nicht genossen werden. Das Aus- und Eintreten der Arbeiter erfolgt durch einen Schacht, eine sogenannte Schleuse, die in Form einer engen Kammer nach der freien Luft, sowie nach dem Innern durch eine Thüre hermetisch abgeschlossen werden kann, so daß beim Befahren nie eine größere, als dem Inhalt der Kammer entsprechende Luftmenge verloren geht. Bei der Arbeit ruht die Glocke auf dem Grunde. Der Boden wird ausgegraben, der Grund mit Beton ausgefüllt und auf diesem Untergrund das Dock auf- und ausgemauert. Der Arbeitsraum ist elektrisch beleuchtet. Der ganze Apparat der Taucherglocke hat mehr als eine Million Mark gekostet. Die Fertigstellung des Docks wird 17 Millionen Mark kosten.