

Zeitschrift:	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
Herausgeber:	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
Band:	15 (1899)
Heft:	51
Rubrik:	Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

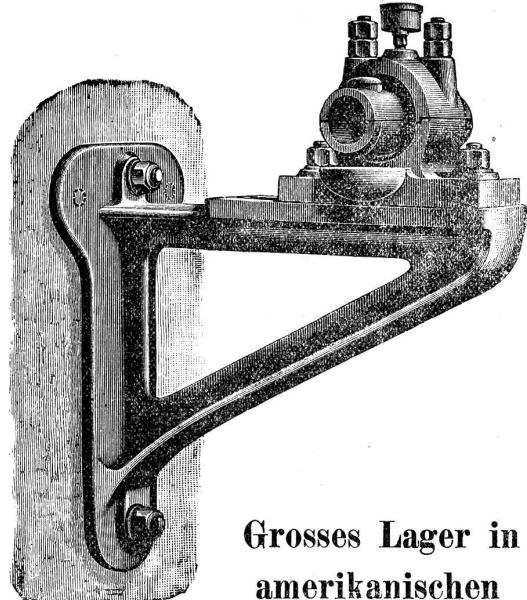
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

WANNER & Cie. HORGEN

Maschinen-Werkstätte und Eisengiesserei.



Grosses Lager in
amerikanischen
Transmissions-Kaliberwellen
aus Stahl, poliert. — Gleichmässigkeit unerreicht.

Neueste Einrichtungen zur
Fabrikation von

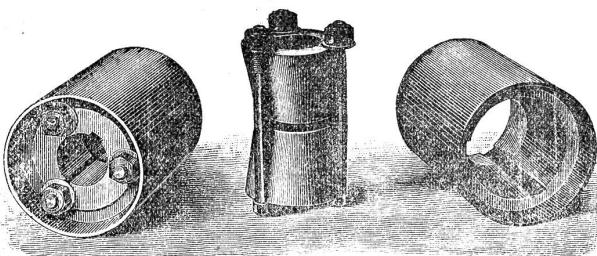
Transmissions-Organen
aller Art,

zweiteiligen schmiedeisernen

Riemenscheiben

+ Patent No. 18,793.

638



Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau.

Umbau der Zürcher Pferdebahnen für elektrischen Betrieb. Die Kontaktleitung ist nahezu fertig; die Wagen sind in Arbeit und mit der Schienenlieferung ist begonnen worden. Damit der Umbau ohne Unterbrechung vorstreiten könne, unterbreitet der Stadtrat dem Grossen Stadtrat eine Vorlage betreffend die Pfasterung und Asphaltierung der in Frage kommenden Straßen, wobei im Hinblick auf die gemachten Erfahrungen die Asphalt- und Bruchsteinpflasterung empfohlen wird. Der Umbau wird in zwei Arbeitslosen vollzogen und soll so eingerichtet werden, daß der Straßenbahnbetrieb nicht weiter gestört wird, als daß jeweilen auf einer Strecke von 400 Metern umsteigen erforderlich ist. Der Ausgangspunkt für beide Arbeitslose ist der Bellevueplatz; von dort aus würde gleichzeitig nach dem Limmatquai und gegen das Seefeld vorgezritten. Am neunten Tage nach dem Beginn der Arbeiten wären auf jeder Seite 100 m und von da an jeden weiteren Tag 100 m mehr für elektrischen Betrieb bereit. Am Ende der achten Woche sollte die gesamte Seefeldlinie, sowie der Limmatquai und die Bahnhofstraße elektrisch betrieben werden können, so daß mit Anfang der neunten Bauwoche der Unternehmer des einen Bauloses beim Helmhaus beginnt, um die Linie nach Auferstihl auszuführen, während der Unternehmer des andern Bauloses den Umbau der Linie Paradeplatz-Enge bewerkstellt. Der Umbau der gesamten Pferdebahnlinie kann auf diese Weise in 14 Wochen beendet sein. Wie man sieht, wird der Umbau in der Weise vollzogen, daß vom Aus-

gangspunkt der Umbauarbeiten an der elektrische Betrieb sich täglich um 100 m ausdehnt, während der Pferdebahnbetrieb dementsprechend nach den Endpunkten des Netzes hin zurückweicht. Die Strafenumbaukosten, der Unterbau, das Legen der Gleise und der Strafenbelag beziffern sich auf 1,350,000 Fr., worin die Kosten für die Verbreiterung der Seefeldstrasse, sowie der Bahnhof- und Sihlbrücke nicht inbegriffen sind.

Wassermessungen 2. Im Rheinthal, von den Quellen bis zur Taminamündung, ist laut Geschäftsbericht des eidgenössischen Departements des Innern nun die Aufnahme der Längenprofile und der typischen Querprofile von allen denjenigen Gewässern, die hinsichtlich der Gewinnung grösserer Wasserkräfte in Betracht fallen können, vollständig zu Ende geführt. Ferner ist das Längenprofil der Rhone auf der 15 Kilometer langen Strecke: Mündung der Massa bis Mündung des Fücherbaches, einivelliert worden. Zudem der Winter 1898/99 durch einen außergewöhnlich milden Charakter sich auszeichnete, konnten leider im bündnerischen Teil des Rheingebietes keine Minimalwassermessungen zur Ausführung gebracht werden. Hingegen sind an fünf Pegelstationen des selben Gebietes zahlreiche Messungen vorgenommen worden. Zur Erleichterung der Messungsoperationen und um Zeitverluste und Unfälle thunlichst zu vermeiden, war es geboten, die betreffenden fünf Messungsprofile mit fixen Installationen (eingeteilte und mit Zifferntafeln ausgerüstete Drähte), die später anderorts wieder Verwendung finden können, zu versehen. Was die örtliche Lage der Messungsprofile anbelangt, so waren letztere folgengemäss gewählt worden: 1. Flanz, Vorderrhein (3); 2. Flanz, Glenner (3); 3. Rotenbrunnen, Hinter-

rhein (3); 4. Felsberg, Rhein (3); 5. Tardisbrücke, Rhein (3). Die in Klammern beigefügten Zahlen entsprechen der Anzahl der an jeder Stelle ausgeführten Messungen.

Beleuchtung in Arbon. Dr. Du Riche-Pressler hielt letzten Sonntag in Arbon einen interessanten Vortrag über die Anlage einer elektrischen Beleuchtung für die Gemeinden Arbon, Roggweil, Steinach und Horn. Es soll in nächster Zeit ein diesbezüglicher Prospekt, welcher von obigem Fachmann ausgearbeitet und der Versammlung mit den nötigen Erklärungen vorgelegt wurde, allen Interessenten zugestellt werden. Die Kosten der in Aussicht genommenen Anlage würden sich auf rund 400,000 Fr. belaufen, welcher Betrag zur Hälfte in Aktien und zur andern Hälfte in Obligationen aufgebracht würde. Es wird nun in nächster Zeit auch Herr Vogt-Gut in Arbon als Installateur von Acetylen-Anlagen der Gemeinde einen Prospekt über die Einführung einer Acetylen-Beleuchtung speziell für das Städtchen Arbon vorlegen.

Die Benutzung der Wasserläufe zur Gewinnung elektrischer Kraft macht rasche Fortschritte. Bald gibt es kein Wasserlein mehr ohne Elektrizitätswerk. Bei den gegenwärtigen beinahe unerschwinglichen Kohlenpreisen ist das namentlich sehr zweckmäßig. Unter dem 26. Februar hat die Firma Pfeiffer, Vater und Söhne, in Bern dem Regierungsrat ein Konzessionsgesuch für eine Wasserwerk'anlage in der Kalten Sense in der Gemeinde Guggisberg eingereicht. Die Pläne und Baubeschreibungen liegen bereits auf. Der Sense werden 1,3 m³ Wasser per Sekunde entnommen. Das disponible Gefälle beträgt 100 m, was 1200 Pferdekraft ausmachen würde. Die gewonnene Kraft soll sowohl zum Betriebe eines Sägewerkes der genannten Firma beim Burgli, Gemeinde Guggisberg, als zur Abgabe elektrischer Energie für Licht- und Kraftzwecke an Gemeinden und Private der Amtsbezirke Schwarzenburg und Bern Verwendung finden. Dem klugen Unternehmer ist bestes Gelingen zu wünschen.

Elektrizitätswerk Thüsiss. Montag nachmittags 5 Uhr stürzte die beim Elektrizitätswerk Thüsiss über den Rhein erstellte eiserne Brücke, infolge Überlastung durch Eisbildung, plötzlich ein. Die Brücke war letztes Jahr erstellt worden und diente ausschließlich dazu, das Wasser, durch welches vom Turbinenhaus aus die Wasserleitung der Silser Wiesenbewässerungsgeellschaft gespeist wird, über den Rhein zu leiten. Die Brücke hatte eine Spannweite von circa 50 Meter und eine Höhe von etwa 7 Meter über dem Rhein. Der Betrieb des Elektrizitätswerkes ist nicht gestört; es erleidet nur der Unternehmer, der die Brücke gebaut, einen ziemlich hohen Schaden. Im Augenblicke der Katastrophe befand sich ein junger Elektrotechniker, Hr. Schmid, auf der Brücke. Er stürzte mit derselben in die Tiefe hinunter und wurde nicht unerheblich im Gesichte verletzt.

Am Zustandekommen der elektrischen Bahn Bellinzona-Mesocco wird allen Ernstes weiter gearbeitet. Die Gemeinde Mesocco hat am letzten Sonntag in stark besuchter Versammlung einstimmig den ehrenwerten Beschluß gefasst, sich an der Finanzierung derselben mit einem Kapital von 200,000 Fr. zu beteiligen und die Expropriation auf ihrem Gebiet zu übernehmen. Am nächsten Sonntag werden auch die übrigen Gemeinden der Mesolcina über ihre Aktienbeteiligung abstimmen. Allem Anschein nach sind gute Dispositionen zu einer kräftigen finanziellen Unterstützung des Unternehmens in den meisten Gemeinden vorhanden, sodaß man Hoffnung hat, die elektrische Maschine werde in nicht allzuferner Zeit das Thal dem Verkehr und der Industrie öffnen und in dasselbe Leben und Licht bringen.

Elektrochemische Fabrik. In Lugano hat sich eine Gesellschaft von Kapitalisten aus der Schweiz, Deutschland und Italien gebildet, um ein neues Verfahren des Ingenieurs Henry Monge zur elektrischen Herstellung von Natrium und Chlorcalcium auszubeuten. Die betreffende Fabrik soll in Piotta, Station der Gotthardbahn, errichtet werden.

Elektrizitätswerk Wien. Der Wiener Stadtrat beschäftigt sich mit dem Bau eines städtischen Elektrizitätswerkes. Bürgermeister Dr. Lueger berichtete über die Ergebnisse der mit der Länderbank hinsichtlich der Finanzoperationen gepflogenen Verhandlungen. Der Stadtrat beschloß einstimmig, die Errbauung eines Elektrizitätswerkes zur Abgabe von Strom für den Betrieb der städtischen Straßenbahnen, sowie eines Werkes für Abgabe von Licht und Kraft für anderweitige Zwecke an die Firma "Österreichische Schuckertwerke" zu übertragen. Der Magistrat und das Stadtbauamt wurden mit der Abfassung der betreffenden Verträge mit den Schuckertwerken und der Länderbank betraut. Die Werke sollen bis Ende 1901 fertiggestellt werden.

Ein eigenartiges Leuchtfeuer hat die schottische Küste erhalten. Es steht auf der kleinen Insel Little Cumbrae am Eingange zu dem Firth of Clyde. Einen Leuchtturm gab es an diesem Punkte schon seit langer Zeit, während aber früher ein seltes Petroleumlicht benutzt wurde, das nur 16 englische Meilen weit leuchtete, ist das Feuer jetzt in ein elektrisches verwandelt, das in jeder halben Minute zwei Blitze aussendet. Fast in jeder Hinsicht unterscheidet sich dieses Leuchtfeuer von Little Cumbrae von den bisher eingerichteten. Das elektrische Licht wird bekanntlich schon seit längerer Zeit, besonders an der französischen Küste, zu diesem Zwecke verwendet, aber während man bisher stets das Bogenlicht benutzt, ist der neue schottische Leuchtturm mit elektrischem Glühlicht ausgestattet, das in der Farbe dem Petroleumlicht mehr gleicht und bei Nebel auf weitere Entfernung gesehen werden kann. Von ausgezeichneteter Einrichtung ist auch der Drehapparat, durch den das blitzartige Auftauchen des gewaltigen Lichtscheines bewirkt wird; die Drehung erfolgt derart, daß sich die ganze Spiegellinse gleichzeitig mit Licht zu füllen scheint. Auch für letztere ist eine neue Erfindung verwertet worden, die eine zu große Verstreitung des Lichtes nach oben und nach den Seiten verhindert und den Lichtkegel infolge dessen schärfer begrenzt und greller erscheinen läßt. Ist somit der eigentliche Leuchttapparat eine Sehenswürdigkeit besonderer Art, so verdient auch die Ausstattung des Leuchthauses alle Bewunderung. Im Erdgeschoss sind zum Antriebe der Dynamomaschinen drei Petroleummotoren aufgestellt, von denen einer auch die Luftpumpen in Bewegung bringen kann, die das große Nebelhorn in Thätigkeit setzen. Das Petroleum für die Maschinen wird gleich von der Küste der Insel aus dem es herbeischaffenden Schiffe durch eine mit Elektrizität betriebene Pumpe auf die Klippe bis zum Leuchtturm hinaufgesogen. Uebrigens wird auch der Drehapparat durch einen Elektromotor bewegt. Die Linsen sollen die doppelte Lichtstärke im Vergleich zu gewöhnlichen Linsen älterer Konstruktion liefern. Die technische Zeitschrift "English Mechanic" bezeichnet den Leuchtturm von Little Cumbrae als einzigartig in der ganzen Welt.

Arbeits- und Lieferungsübertragungen.

(Amtliche Original-Mitteilungen.) Nachdruck verboten

Die Arbeiten für die zwei neuen Pavillons bei der Anstalt Waldhaus bei Chur wurden folgendermaßen vergeben: Maurerarbeiten an Gebrüder Caprez u. Comp., Chur; Zimmerarbeiten an Ulrich