

<b>Zeitschrift:</b>	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Herausgeber:</b>	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Band:</b>	15 (1899)
<b>Heft:</b>	44
<b>Rubrik:</b>	Verschiedenes

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

1. Die Maschine hat einen elastischen nach allen Wölbungen verstellbaren Schleiftisch und können daher Bestandteile von jeder Schweißung konkav und konvex geschliffen werden, wobei der Schleiftisch als ein sich dem Arbeitsstück anpassender Anschlag dient und nicht nur ein leichtes, sondern auch ein müheloses Schleifen ermöglicht.

2. Die Schleifwalze ist zweiteilig, resp. die eine Hälfte der Walze kann mit grobem und die andere mit feinem Schleifpapier überzogen werden und ermöglicht somit, daß auf der einen Schleifseite vorgeschliffen und auf der anderen kein geschliffen werden kann. Damit wird erreicht, daß Holzbestandteile, wie sie von der Holzbearbeitungsmachine kommen, auf der nämlichen Schleifmaschine fix und fertig geschliffen werden können.

3. Die Maschine ist mit einem Exhauster versehen, der allen Schleifstaub direkt absaugt, so daß für dieselbe alle Vorschriften für Staubverhütung, wie sonst bei ähnlichen Maschinen unerlässlich, wegfallen. Aus diesem Grunde hat sie auch den Besuch seitens der Fabrik-inspektion gefunden und wurde ihr in dem verflossenen Jahresbericht speziell Erwähnung gethan.

Ein Hauptaugenmerk ist bei Holzschleifmaschinen auf die Schleifwalze zu werfen. Bei vorstehender Maschine ist zu konstatieren, daß diesem Umstand in weitgehendster Weise Beachtung gezeigt wurde.

Die Schleifwalze ist mit Filz überzogen, so daß dieselbe die nötige Elastizität hat, um einen sauberen Schliff zu erzeugen. Zum raschen Auswechseln des Schleifpapiers wurde eine sehr sinnreiche Vorrichtung getroffen, so daß das Neuüberziehen der Walze ein Werk weniger Minuten ist. Dieser Punkt verdient besondere Würdigung. Als Beweis der großen Leistungsfähigkeit der Maschine dürfte erwähnt werden, daß eine solche seit längerer Zeit in einer bedeutenden Sesselfabrik im Betrieb steht und nach Aussage der Inhaber damit die gleiche Arbeit geleistet wird, womit ehemals sechs Mann beschäftigt waren. Daß sich die Maschine dadurch in wenigen Monaten bezahlt macht, ist leicht nachzurechnen.

Solche Maschinen können in der Werkstatt der Firma Kündig Wunderli & Cie. in Uster in Funktion besichtigt werden.

### Beschiedenes.

Die Eisenbahnhochschule des Bieler Technikums in eine Schule für den Post- und Telegraphen- und Telephon-dienst zu erweitern, ist dem „Bund“ zufolge geplant.

Über die Holztransitlager in Buchs und Romanshorn wird der „Kont. Holzzeitung“ mitgeteilt, daß nach einer Verfügung der schweizerischen Überzolldirektion ab 1. Januar 1900 eine Säffierung der diesen Transitlagern gewährten Manipulationsvorteile platzgreifen soll, wodurch der Bestand dieser Transitlager überhaupt fraglich geworden ist. Offiziell liegt zwar keine Begründung vor, doch erfährt man, daß diese Maßnahme damit motiviert wird, daß sich die den Transithandel pflegenden Firmen, welche die Hölzer in frischem Zustande bezogen und in trockenem reexpediert haben, nach Ansicht der schweiz. Zollbehörde Vorteile aneigneten, die sie in eine überlegene Stellung gegen die Konkurrenz brachten, welche den Transithandel nicht pflegt.

Die schweizerische Zollbehörde wünscht durch die Abschaffung der Transitlager die angeblich bestandene Bevorzugung einer Gruppe von Interessenten aufzuheben und damit den allgemeinen Interessen entgegenzutreten. Die Redaktion der „Kontinentalen Holzzeitung“ sagt dazu: „Wir erlauben uns die Meinung auszusprechen, daß die schweizerische Zollbehörde im gegebenen Falle, indem sie allenfalls Gutes will, Böses schafft.

„Man kann keineswegs behaupten, daß durch den Bestand der Transitlager irgend eine Benachteiligung der fiskalischen Interessen platzgegriffen hätte. Die schweizerischen Zolleinnahmen, rücksichtlich des in der Schweiz verbrauchten Holzes, werden bei Abschaffung der Transitlager keinen Sou mehr betragen, wohl aber wird der Zwischenhandel, der durch schweizerische Firmen bisher mit einem Erfolg gepflegt wurde, leiden. Um die Erzeugnisse verschiedener kleiner Produzenten, die nach dem schweizerischen Bezugsgebiete gravitieren, aufzunehmen und manipulieren zu können, bedarf es unbedingt der Sammellager. Frage: Welche Vorteile wird die Schweiz davon haben, wenn diese Sammellager nicht auf schweizerischem Boden, sondern auf einem fremden errichtet werden? Gar keinen.“

„Die schweizerischen Holzhändler werden blos mehr Spesen und Unannehmlichkeiten haben.“

„Dann kommt noch jener Nachteil für den Handel in Betracht, welcher sich aus dem Unterschiede des spezifischen Gewichtes zwischen frischem und abgelagertem Holz ergibt, nämlich für jene Strecke, welche das Holz unter den früheren Verhältnissen schon in überetrocknetem Zustand durchlief. Derzeit, wo in allen vorgeschriftenen Ländern Lagerhäuser und Sammellager errichtet werden, um den Handel zu fördern, muß es umso mehr als eine verkehrte Maßregel der schweizerischen Behörde bezeichnet werden, wenn sie ihren Handel förmlich expatriert als Erleichterungen, die jedermann genießen kann, wenn er sie anstrebt, niemals zum Nachteil einsichtiger, rühriger Unternehmer aus dem Grunde sättigt werden sollen, weil andere die gleichen Vorteile nicht ausnützen wollen oder können.“

„Uns erschiene es viel praktischer und nützlicher, wenn die schweizerischen Behörden bei aller Wahrung ihrer fiskalischen Interessen, die durchaus nicht gekürzt werden sollen, der Ausgestaltung von Sammellagern noch weitere Erleichterungen einräumen.“

Groß-St. Gallen. (Korr.) Noch selten ist die Vereinigungsfrage der Außengemeinden mit der Stadt St. Gallen so in den Vordergrund der Diskussion getreten, wie gegenwärtig. Der Gemeinderat Straubenzell will dieselbe in seinen Verhandlungen im neuen Jahr als wichtigstes Traktandum behandeln; Straubenzell hat auch die meiste Ursache dazu. Seine Schullaufen werden über kurz oder lang einfach unerschwinglich. Schon heute ist der Steueranfall der Schulgemeinde 7 %. Ein großer Schulhausbau ist dringendes Bedürfnis. Die Steigerung der Steuern ist daher mit mathematischer Sicherheit zu erwarten, ohne daß auch nur einigermaßen den Bedürfnissen entsprochen werden kann.

Auch in Tablat weht ein ähnlicher Wind wie in Straubenzell. In der Beantwortung der Eingabe des Mietervereins von St. Gallen, in welcher die Gemeindebehörden eingeladen wurden, dem Wohnungswesen ihre Aufmerksamkeit zuzuwenden, schreibt der Tablatter Gemeinderat u. a. folgendes: „Allein um hierin (gemeint sind billigere Wohnungspreise) auch nur eine bescheidene Aenderung herbeiführen zu können, dazu sind unsere Mittel und Kräfte zu schwach. Hier gibt es, um eine wirkliche Sanierung erzielen zu können, nur ein Mittel, und das ist die Vereinigung der Stadt St. Gallen mit den beiden Außengemeinden. Trotzdem die Stadt St. Gallen im Gegensatz zu den beiden Außengemeinden über reiche Mittel verfügt und auch zur Abhülfe der von Ihnen berührten, dort in weit erheblicherem Maße auftretenden Übelstände geneigt wäre, so wird sie allein nichts oder dann nur wenig ausrichten können. Wenn die Stadt in dieser Beziehung gehörig und dauernd gesunden will, muß sie den sie eingrenzenden und an

der Entwicklung hemmenden Gemeindebau durchbrechen. In diesem Falle wird es in der Stadt Raum geben und werden sich der Bauspekulation — sei es von Privaten, Aktiengesellschaften, Genossenschaften oder der Gemeinde selbst — Quartiere erschließen, wo man um nicht zu hohen Preis für den Arbeiter- und Mittelstand in jeder Beziehung geräumige und gesunde Wohnungen erststellen kann.“

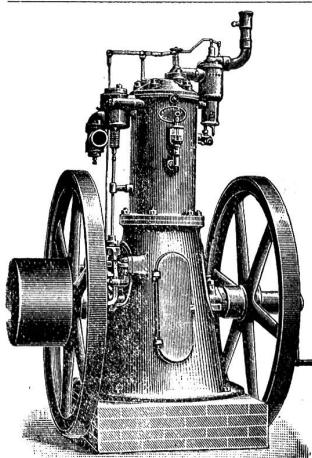
Bemerkenswert ist dann auch eine diese Frage von den mannigfachsten Gesichtspunkten aus behandelnde Artikelserie im „St. Galler Tagblatt“, worin die Vereinigung als im Interesse der Stadt und der Außengemeinden liegend entschieden empfohlen wurde.

Man darf darauf gespannt sein, wie diese Lebensfrage für St. Gallen weiter verfolgt wird. A.

Die Vorarbeiten für die Lötschbergbahn nehmen ihren ruhigen ungestörten Gang. Als geologische Experten sind bekanntlich von der kantonalen Bau- und Eisenbahndirektion die Herren Dr. Fellenberg und Dr. Kitzlinger in Bern und Professor Schardt von der Akademie in Neuenburg, der auch geologischer Experte des Simplontunnelbaues ist, bezeichnet worden. Der Bericht dieser Kommission, der sich sowohl über die geologischen Verhältnisse des Lötschbergs, als des Wildstrubelprojektes verbreiten wird, ist, wie wir vernehmen, in nicht allzu ferner Zeit dem Abschluß nahe. Ferner hat Herr Ingenieur X. Imfeld, gemäß der von der Bau- und Eisenbahndirektion aufgestellten allgemeinen Instruktion, eine sehr genaue topographische Aufnahme des Lötschberggebietes im Maßstabe von 1 : 5000 und mit Aequi-

distanzen von 5 Meter ausgesertigt, die als Vorarbeit für das generelle Bauprojekt dienen wird. Es ist dies, wie wir uns zu überzeugen Gelegenheit hatten, eine sehr schöne Arbeit. Die Fertigstellung des generellen Bauprojektes für die Lötschbergbahn, dessen Ausarbeitung den Herren Ingenieuren Hittmann in Bern und Greulich in Luzern übertragen wurde, ist im Laufe des Spätfühlings zu erwarten. Inzwischen werden auch die Rentabilitätsberechnungen über das Unternehmen fortgezett, so daß voraussichtlich die Vorlage und die Anträge der Regierung an den Grossen Rat über das weitere Vorgehen und die Ausführung des Projektes im Laufe dieses Sommers erwartet werden dürfen.

Eine neue Erfindung von praktischer Bedeutung für die Straßenbahnen hat sich Herr v. Blanta, Betriebschef der Industriequartier-Straßenbahn Zürich durch alle Patentämter sichern lassen. Es handelt sich um einen automatischen Rillenmaschinenreiniger, der an jedem beliebigen Straßenbahnwagen angebracht, während automatisch alles sauber von den Schienen entfernt, was irgendwie zwischen die Rillen gerät. Letzten Samstag fand eine Probefahrt statt, während welcher sich die in Funktion gesetzten einfachen Apparate aufs beste bewährten. Vor den Rädern des Wagens sind zwei unter sich verbundene Rillenschaufler so angebracht, daß sie allen Bewegungen des Wagens, vertikalen und seitlichen, zu folgen vermögen, also in Funktion bleiben bei Kurven und Schienenerhöhungen, Steigungen und Gefällen; nur beim Weichenpassieren müssen sie aufgezogen werden.



## Die einfachsten und billigsten

## **Motoren,**

unübertroff. Konstruktion, neuestes Modell

liefern [2525

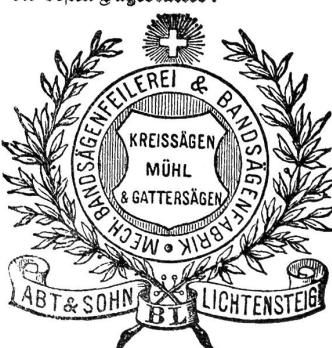
**Steckborn.**  
Leistungsfähste Fabrik dieser Branche. Betrieb mit gewöhnlichem russischem Petroleum oder Benzin, ohne Abzünden! [Z 2657-1]

**Feinste Referenzen.**  
**Fahrbare Motoren, 4, 6**  
**8—10 HP. Schiffsmotoren**  
**und komplexe Motoranbauteile**

#### **Vertreter-**

**Worb bei Bern: J. Lüthi, Mech. Werkstätte. Basel: E. Binkert-Siegwart, Ingen.**

# Wo kauft man die besten Sägesäfetter?



best eingerichtete Reparatur-  
446 Werkstätten.

# **Abonnement**

auf die wöchentlich einmal erscheinende gut  
breite **Illustrierte schweizerische „Handwerker-Zeitung“**,  
werden stetsfort gerne entgegen genommen.

**Abonnements** auf die wöchentlich einmal erscheinende gut verbreitete **Illustrierte schweizerische „Handwerker-Zeitung“**, werden stetsfort gerne entgegen genommen.

# Aluminium - Giesserei

## nach Modellen

als ausschliessliche Spezialität betrieben.  
Spezielle Einrichtung zur Herstellung von kleinerem Massenguss für Patentartikel. 2607

— Saubern, reinen Guss garantiert. —

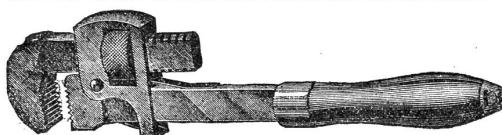
E. Bürgin-Waldvogel, Schaffhausen.

**S**töckel, H. v. A., *Der Schreiner*. Ein Ratgeber für Bau-, Kunst- und Möbelstischler, nebst einem Anhang über die für Tischler in Frage kommenden Werkzeuge und Holzbearbeitungsmaschinen. Eine neu bearbeitete und verbesserte Auflage von A. Graef und M. Graef in Erfurt. Mit einem Atlas von 36 Tafeln und 21 Textabbildungen. 1900. Geb. Fr. 14.20. Zu beziehen von **B. Senn**, jun., Bleicherweg 38, **Zürich**.

# **Walworth's Stillson Rohrschlüssel**



**sind die besten Amerikaner.**



Import-Lager bei **Aug. Eggers, Bremen.** 2189