

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 15 (1899)

**Heft:** 30

**Rubrik:** Verschiedenes

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

geltend. Die Gurtenbahn konnte nachmittags nicht fahren.

**Achtung! Starkstrom!** Das Elektrizitätswerk der Goule verjüngt neben den Dörfern der Freiberge auch französische Ortschaften mit Kraft und Licht, so u. a. Ruchey. Dort wurde bei Reparaturen an der Leitung am Montag nachmittag ein Arbeiter des Werkes von der Starkstromleitung getötet. Man hatte ihn benachrichtigt, daß nachmittags 3 Uhr die abgestellt gewesene elektrische Kraft wieder in Thätigkeit treten werde; leider hatte er dies während der Arbeit vergessen. Infolge einer falschen Bewegung kam er mit dem Drahte in Berührung und war sofort tot. Sein Leichnam fing an zu brennen und man mußte, bis man in der Goule den Strom abstellen konnte, denselben durch eine Feuerspritze mit Wasser überflutten lassen, um ihn vor dem gänzlichen Verbrennen zu beschützen. Der Unglückliche war verheiratet und Vater von vier Kindern.

**Neue Weltkabel.** Aus London wird telegraphiert, man sei im Begriff, ein drittes Kabel nach Südafrika zu legen. Der Dampfer "Severin" ist mit über 3000 Kilometer Kabel ausgelaufen, um St. Helena mit dem Kap zu verbinden; ein zweiter Dampfer wird in kurzer Zeit mit genügendem Kabel auslaufen, um die Linie St. Helena über Ascension nach St. Vincent zu führen, wo sie den Anschluß an das europäische Netz erhalten wird.

**Die längste Telephonlinie** der Welt erhält der Kongostaat; sie zieht sich von Boma zum Westufer des Tanganjikasees und misst rund 2600 Kilometer.

**Ein Leitungskabel aus Aluminium von 53,000 Meter Länge** soll zwischen Tariffville und Harford in Connecticut in den Vereinigten Staaten Amerikas gelegt werden. Dieses mächtige Aluminiumkabel hat nach einer uns zugänglichen diesbezüglichen Mitteilung des Patent- und technischen Bureau's von Richard Lüders in Görlitz die Aufgabe, von dem erstgenannten nach dem jetztgenannten Ort 2000 Pferdekräfte unter einer Spannung von 10,000 Volt zu übertragen. Das Kabel, welches einen Durchmesser von etwa 20 Millimeter hat, besteht aus 7 Litzen, welche wieder aus 7 Drähten zusammengesetzt sind. Die Verwendung des Aluminiums als Kabelmaterial an Stelle des Kupfers wurde aus Rücksicht auf die hierdurch gebotene bedeutende Kostenersparnis vorgenommen. Diese Ersparnis beträgt bei der großen Länge des Kabels nicht weniger als 1500 Mark.

**Elektrische Beleuchtung der egyptischen Pyramiden.** Das Internationale Patentbureau Carl Fr. Reichelt, Berlin, schreibt uns: Die Pyramiden werden demnächst mit elektrischer Beleuchtung versehen werden; das ist die neueste Errungenschaft angloamerikanischen Geschäftes. Die englische Regierung beabsichtigt, bei den Katarakten von Assuan für diesen und andere Zwecke 25,000 Pferdekräfte zu entnehmen; die Maschinen hierzu werden von der Westinghouse Co. in Pittsburgh geliefert werden. Die inneren Gänge dieser uralten Grabmäler sollen durch Bogenlampen glänzend erleuchtet werden. — Es fehlt nur noch ein List bis zur Spitze, ein Wiener Café in der Grabhalle und die Umwandlung der Sarkophage in Billards, und diese ältesten Zeugen der Weltgeschichte werden genügend mit moderner Kultur gesegnet sein!

### Arbeits- und Lieferungsübertragungen.

(Amtliche Original-Mitteilungen.) Nachdruck verboten.

**Stalleinrichtung in der Strafanstalt Basel.** Die Maurerarbeiten und die Eisenlieferung an G. Mangold-Bähle in Liestal. Durchlaß in Muttenz bei Basel. Die Eisenarbeiten an J. Umler, Schmied in Muttenz; die Betonarbeiten an S. Jourdan, Maurermeister in Muttenz.

**Der Ausbau des Schrägweges** Zürich von der Badenerstraße bis zur Hohlfstraße an J. Meier-Ghrenspurger in Zürich.

**Straßenbau Schlatt** (Zürich). Die Bauarbeiten für Errichtung einer Straße erster Klasse vom Schulhaus Wildensbuch bis zur Kantongrenze gegen Schlatt an Bauunternehmer L. Sacchetti in Seuzach.

**Die Spenglerarbeiten** für die Bauten in Neu-Rheinau werden vergeben: die Pavillons für Unruhige an J. Erb, Rheinau, und Fr. Kronauer, Winterthur; ein Pavillon für Halbruhige an J. Seifert, Wüttlingen, das andere an Ferd. Eigenheer, Andelfingen; das Beamtengebäude an J. Bachmann, Flaach.

**Die Hennebique-Decken** im Stalle der Anstalt Realta (Graubünden) im Kostenbetrage von Fr. 4600 an Fr. Frotz u. Westermann in Zürich.

**15 neue Schulbänke** für die Gemeinde Ebikon (Luzern) an J. Brundler, mech. Schreinerei, Ebikon.

**Wasserversorgung Wallisellen.** Die gesamte Arbeit der Zweigleitung der Wasserleitung in Wallisellen an M. Böckhard, Ingenieur und Unternehmer in Zürich.

**Wasserleitung Kleinwangen** (Luzern) an G. Thalmann, Bauunternehmer in Winters.

**Wasserleitung Egnach.** Grabarbeit und Röhrenleitung, 710 m à 75 mm, an Gerster, Mechaniker, in Ober-Megi, Egnach.

**Schuhhausanbau Scherzingen** (Thurgau). Maurer- und Steinbauerarbeit an Schelling, Baumeister, Münterlingen; Zimmer- und Schreinerarbeit an Griesener, Zimmermeister, Güttingen; Glaserarbeit an Wyler, Glaser, Tägerweilen; Malerarbeit an Hutterli, Malermeister, Landischlacht; Parquerarbeit an Parquerie Seiler, Schaffhausen.

**Saalbau Solothurn.** Gipsarbeiten an Gebrüder Berger, Waller und Rud. Tschan, alle in Solothurn; Parquerarbeiten an Parqueriefabrik Grenchen und Belart u. Cie in Olten.

**Fromagerie Seedorf.** Tous les travaux du bâtiment à construire pour une fromagerie à Seedorf (canton de Fribourg) ont été adjugés à M. U. Christen, entrepreneur, à Oberburg (canton de Berne). Il lui a de même été adjugé l'installation de deux chaudières, deux presses à fromage et un monte-chârge.

**Technikums-Neubau Biel.** Dachdeckerarbeit an Hadorn und Hager in Biel je zur Hälfte; Spenglerarbeit: Bischof in Biel rechter Flügel, Ledermann in Biel linker Flügel, Stuber in Biel Mittelbau.

**Schuhhausanbau Engelburg.** Errarbeiten an C. Studer in Engelburg; Maurerarbeiten an Aug. Eigenmann in Engelburg; Zimmermanns- und Schreinerarbeiten an J. Appel in Engelburg; Glaserarbeiten an J. Appel und B. Germann in Engelburg; Schlosserarbeiten an G. Rietmann in St. Gallen; Flaschnerarbeiten an A. Heierle in Engelburg. Bauleitung: J. Egger, Architekt in St. Gallen.

**Bau einer Straße von Reichenbach nach Tätschen** (Bern). Bau des ganzen Straßentörpers an Pet. Müller in Arosa, Reichenbach; Bäumungen an Wlr. Zürbrügg und Mithaute in Tätschen.

**Bau der Kommunalstraße Pignien-Landstraße** (Graubünden) an J. Caviezel u. Comp. in Tomils.

**Straßenbau Niederhalzwyl-Dürenäsch** (Aargau) an Baumeister Theod. Wertschinger in Lenzburg.

### Beschiedenes.

**Technikum Winterthur.** Nach dem Schülerverzeichnis des Technikums zählt diese Schulanstalt im laufenden Wintersemester 708 Schüler. Diejenigen verteilen sich auf die einzelnen Abteilungen wie folgt: Bau-techniker 186, Maschinentechniker 280, Elektrotechniker 57, Feinmechaniker 2, Chemiker 40, Kunstgewerbeschüler 27, Geometer 71 und Handelschüler 55.

**Rettungsanstalt Klosterfiechten** bei Basel. Am 5. Mai dieses Jahres wurde das Dekonomegebäude der Anstalt Klosterfiechten, das an das Wohnhaus angebaut war, durch einen Brand vollständig zerstört. Es ist im Interesse der Anstalt dringend erforderlich, daß mit einem Neubau bald könne begonnen werden, weshalb der Regierungsrat dem Grossen Rat einen "Ratschlag betreffend Errichtung eines Dekonomegebäudes in der Rettungsanstalt Klosterfiechten" unterbreitet.

Das Areal des abgebrannten Gebäudes wird später zu einer Vergrößerung des Wohnhauses benutzt werden können, und es wurde aus diesem Grunde, namentlich aber aus Rücksicht auf die Feuersicherheit davon abgesehen, den Neubau wieder als Anbau des Wohnhauses zu errichten. Er ist im Projekt so disponiert, daß er mit dem Wohnhaus und mit dem vor zwei Jahren erstellten Dependancegebäude einen nach der Thalseite offenen Hof umschließt. Bei Messung der Größe des Gebäudes wurde neben dem Umfange des Gutes auch der besondere

Zweck der Anstalt berücksichtigt. Die Bauart ist die landesübliche. Die Heu- und Garbenvorräte werden im Dachraum über den Ställen angebracht, und an der Bergseite wird in einer Höhe von 4 Meter über der Stalldecke eine Einfahrt erstellt. Durch eine solche Disposition soll ermöglicht werden, die Arbeit des Abladens der Futter- und Getreidevorräte den Kräften der in der Anstalt versorgten und mit landwirtschaftlichen Arbeiten zu beschäftigenden Knaben anzupassen.

Die Kosten des Baues sind auf 66,000 Fr. veranschlagt, wozu noch 4500 Fr. kommen als Kosten der Notbauten zur provisorischen Unterbringung des Viehs. Die Brandversicherungsanstalt hat eine Summe von 30,000 Fr. ausbezahlt, so daß es sich noch um einen Kredit von 40,500 Fr. handelt.

**Erziehungs- und Rettungsanstalt für verwahrloste Mädchen in Basel.** Die Pestalozzi-Gesellschaft in Basel hat einen Aufruf erlassen zur Gabenspendung für eine Erziehungs- und Rettungsanstalt von verwahrlosten Mädchen, deren Kosten auf circa Fr. 100,000 veranschlagt sind. Es wird eine Hausskollekte veranstaltet. Die Regierung wird auch eine Subvention dekretieren.

**Neue Fabrik in Acriens.** Die allgemein vorteilhaft bekannte Werkzeugfabrik J. & Lachappelle in Straßburg und Schiltigheim, welche seit zwei Jahren eine eigene Niederlage für die Schweiz in Basel errichtet hat, baut gegenwärtig in Acriens bei Luzern eine größere Fabrik. Das geräumige, nahezu fertig erstellte Gebäude enthält nebst Souterrain zwei hohe, helle Stockwerke. Die Inbetriebsetzung dieser neuen Fabrik ist auf Mitte Januar 1900 in Aussicht genommen; es wird daselbst eine größere Anzahl Arbeiter verschiedener Handwerke Beschäftigung finden. Die Firma J. & Lachappelle liefert sämtliche Werkzeuge (auch Hobelbänke verschiedener Systeme) für Schreiner, Holzbildhauer, Zimmerleute, Drechsler, Wagner, Küfer u. c.), d. h. für die gesamte Holzbearbeitungs-Industrie, und es erfreuen sich deren Erzeugnisse im allgemeinen eines guten Renommées. Der Bedarf für die Schweiz hat sich so gesteigert, daß die Leitung für notwendig und zweckmäßig fand, eine eigene Fabrik im Centrum der Schweiz zu errichten, um so nicht nur den Zoll- und Transport-schwierigkeiten auszuweichen, sondern stets prompt nach allen Seiten den Wünschen der Klienten entsprechen zu können.

**Kanalprojekte in Frankreich und Russland.** In Frankreich plant man die Errichtung einer Wasserstraße zwischen dem Atlantischen und dem Mittelländischen Meer. Der Gedanke ist nicht neu, in gewisser Beziehung sogar bereits durch den Kanal du Midi verwirklicht. Über die Unzugänglichkeit des letzteren, sowie der Wunsch, sich von der Vorherrschaft des seegewaltigen Englands im Mittelländischen Meere zu befreien und im Kriegs-falle eine gesicherte Verbindung zwischen Mittelmeergeschwader und den Flottenteilen der Westküste und des Aermelkanals zu besitzen, hat das Projekt zu einer allen modernen Anforderungen genügenden Kanalverbindung entstehen lassen, und es ist zur Zeit so weit gefördert, daß es demnächst der Kammer zugehen wird. Die Vorarbeiten stammen von dem Ingenieur Kerviller, außer ihm sind noch die Ingenieure Verstraët und Hardy an den Entwürfen beteiligt. In der Hauptsache wird der Kanal von der Bai von Arcachon südlich der Gironde auf dem linken Garonneufer nach Toulouse laufen, hier diesen Fluß auf einer gewaltigen Brücke überstezend. Über den in einer absoluten Höhe von 207 Meter gelegenen Col de Nauroze wird alsdann das Thal der Aude erreicht, und dieser folgend wird schließlich der Kanal bei Port Nouvelle seine Mündung in das Mittelländische Meer haben. Vom Bassin von Arcachon soll ein Zweigkanal nach Bordeaux, von

Port Vendres ein solcher nach Port Vendres gebaut werden. In allerleitster Zeit haben unter dem Kommandanten Poidlone mit dem Kreuzer "Fleurus", dem Hochseekanonenboot "Durandal" und drei der mobilen Küstenverteidigung angehörenden Torpedoboote Untersuchungen der Durchfahrten des Bassins von Arcachon, die für große Kriegs- und Handelschiffe geeignet wären, stattgefunden und diese haben ebenso zufriedenstellende Resultate geliefert, wie die gleichen Erfundigungen, die unter dem Befehl des Admirals Bienaimé im Mai a. c. auf der Rhede von Saint-Nazaire stattfanden.

Dieser gewaltige Kanal wird fünfmal so lang wie der deutsche Nordostseekanal sein, er wird eine Länge von 450 Kilometer besitzen. Durch 16 gewaltige Schleusenpaare werden die Schiffe auf dem gesamten Wege gehoben beziehungsweise gesenkt werden. Seine Breite wird 44 Meter, an den alle 10 Kilometer in Aussicht genommenen Ausweichstellen 63 Meter, die Tiefe 8,5, in den Schleusen 9,0 Meter betragen. Durch diese Maßnahmen hofft man die Durchlaufsgeschwindigkeit der Schiffe so steigern zu können, daß es möglich sein wird, aus dem Atlantic in 40 Stunden das Mittelländische Meer zu erreichen. Welch enormen Nutzen dies für die Schiffe aller Seehandel treibenden Nationen hat, liegt auf der Hand; die Ersparnisse an Zeit, Geld, Kohlen, die gegen den weiteren Umweg durch die Straße von Gibraltar gemacht werden können, sind bedeutend. Man glaubt in Frankreich, daß die Bauschwierigkeiten nicht groß sein werden; trotz alledem ist die Gesamtkaufsumme auf 825 Millionen Franken veranschlagt; man erwartet aber bereits im ersten Jahr eine Einnahme von 50 Millionen.

Russland beabsichtigt den Bau einer Wasserstraße zwischen dem Baltischen und dem Schwarzen Meer. Der Anstoß zu dem Unternehmen wurde schon unter der Regierung Alexandrs III. gegeben; jetzt sollen die Pläne und Kostenvoranschläge fertig vor dem Finanzminister liegen. Man beabsichtigt, diesen Kanal von Riga aus den Flüßläufen der Dwina, der Berezina und des Dnjeper entlang zu führen, um bei Cherson die Mündung in das Schwarze Meer zu erreichen. Die Länge dieser Wasserstraße würde 1600 Kilometer betragen. Für den Welthandel wird dieser Kanal nicht so wertvoll sein, wie der oben angeführte französische. Wie aber dieser die reichsten Departements Südwestfrankreichs, so wird dieser die fruchtbarsten Gegenden Russlands durchziehen und dem Transport gewaltiger Mengen Getreide, Kohlen, Eisen und Holz dienen.

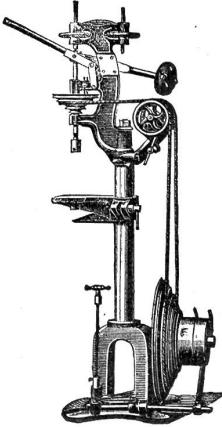
**Die „unterirdische Welt“ auf der Pariser Ausstellung.** Am Fuße des Eiffelturmes, wo ein Palast für den Bergbau und die Metallurgie errichtet worden ist, werden die Besucher der Pariser Weltausstellung einen Einblick in die wunderbaren Schöpfungen der modernen Bergbautechnik thun können. Noch interessanter wird jedoch eine andere Ausstellung werden, die ein wirkliches Bergwerk darstellen will, wo alles, was die Erde in ihrem Innern an kostbaren Mineralien bietet, in seinem natürlichen Vorkommen und in seiner Gewinnung vorgeführt wird. In den Katakomben, die sich unterhalb des Trocadero-Gartens und seiner Umgebung hinziehen, sollen zwei Sonderausstellungen geschaffen werden, von denen die eine als „unterirdische Bergwerksausstellung“, die andere als „unterirdische Welt“ bezeichnet wird. Das Pariser „Echo des Mines“ veröffentlicht nach Angaben des die Arbeiten leitenden Ingenieurs einige interessante Einzelheiten. Der Zugang zur Bergwerksausstellung wird in der Rue de Magdebourg liegen, wo ein Schacht von fünf Metern Durchmesser zu den unterirdischen Strecken führen wird, von wo man auch in die Transvaal-Bergausstellung wird gelangen können.

In dieser künstlichen Grube werden die Besucher ein möglichst naturgetreues Bild eines Bergwerks finden. Die Anlage wird großartig sein, denn die unterirdischen Strecken sollen im Ganzen 700 Meter lang sein. Dort kann man sehen, wie die Kohle, das Gold, Silber, Blei, Kupfer und Eisen, das Steinsalz, der Diamant und andere nutzbare Mineralien in der Natur vorkommen und wie sie gewonnen werden. Geht man dann nach der Transvaal-Ausstellung hinüber, so wird man dort ein wirkliches Goldriff sehen, das von Kaffern-Bergleuten bearbeitet wird. Von da aus kann man dann durch einen Stollen an das Tageslicht gelangen, wo die weitere Verarbeitung der Goldberze in Augenschein zu nehmen ist. Noch merkwürdiger wird sich die „unterirdische Welt“ ausnehmen, die sich genau unter dem Trocadero-Palast befinden und durch zwei langsam in die Tiefe sich neigende Strecken zugänglich sein wird. In dem Trocadero-Hügel, der größtenteils aus Kalk besteht, wurde früher wirklicher Bergbau betrieben, so daß man die bereits vorhandenen Hohlräume nur weiter auszubauen braucht. Die hier beabsichtigten Ausstellungen werden hauptsächlich archäologischer Natur sein. So wird man unter Anderem ein Bergwerk aus der Zeit der alten Phönizier und dann ein mittelalterliches Bergwerk mit den Maschinen und Werkzeugen der damaligen Zeit vorführen. Ein besonderer Saal wird in das Grab Agamemnons zu Mykenä verwandelt werden, wie es dergestalt von Schliemann aufgefunden wurde. Man wird hier die alten Könige in Goldmasken und von Kopf bis zu den Füßen in Gold eingehüllt finden, wie sie in dem Grabe beigesetzt wurden. Außerdem soll durch Dioramen eine Vorstellung von dem Aussehen der Erdoberfläche zur Zeit der verschiedenen geologischen Epochen gegeben werden, besonders der Steinkohlenzeit, des Jura und des Tertiär mit der damaligen Pflanzen- und Tierwelt. Endlich werden Nachahmungen der berühmtesten Höhlen, sowohl aus Europa als aus andern Erdteilen, in möglichst naturgetreuer Ausführung zu sehen sein, darunter solche von der Blauen Grotte bei Neapel, von den berühmten südfranzösischen Höhlen, von denen in den Marmorbergen von Annam, wo sich unterirdische Pagoden befinden,

dann die Eremitengrotte am Toten Meer u. s. w. Die Eröffnung dieser „Clous“ wird bestimmt für das nächste Frühjahr erwartet.

Die Reste eines alten Pfahldorfes sind nach einer Mitteilung des „English Mechanic“ bei Sondemere an der ostenglischen Küste entdeckt worden. Als zur Zeit der Ebbe noch ein besonders günstiger Wind die Fluten des Meeres so weit von der Küste zurücktrieb, wie es seit langen Jahren nicht mehr beobachtet worden war, fand sich auf dem bloßgelegten Meeresgrunde eine große Reihe von alten Holzpfählen und roh behauenen Baumstämmen, die nur als Stützen alter Häuser gedeutet werden konnten. Man hatte also ein Pfahlbaudorf aus vorhistorischer Zeit entdeckt, wie übrigens ein anderes in der nächsten Umgebung bereits bekannt gewesen ist. Die Pfahlreste waren zum großen Teil noch in ihrer ursprünglichen Lage, die Balken zeigten vielfach Spuren der Bearbeitung mit Werkzeugen und eine gegenseitige Verbindung durch Zapfen und Fugen. Da sich nun nicht annehmen läßt, daß die Pfahlbauten zu Lebenszeit ihrer einstigen Bewohner im Meere selbst gestanden haben, so muß das Meer an dieser Küste seit den letzten Jahrtausenden vorgeschritten sein, so daß es die menschlichen Ansiedelungen nur bei hohen Fluten erreichte.

**Ein neues Metall.** Dr. Mach in Jena hat ein neues Metall entdeckt, welches unter dem Namen „Magnalium“ demnächst fabrikmäßig hergestellt werden wird, nachdem dessen vorzügliche Eigenschaften nach fachmännischer Erprobung eine große Bedeutung für die gesamte Metall-Industrie verheissen. Das neue Metall ist eine Legierung aus Aluminium und Magnesium, das sich mit heißen Metallen wie Eisen und dergleichen, verbindet. Es ist leichter als Aluminium, luft- und wasserbeständig, elastisch und doch fest. Zunächst ist in Aussicht genommen, das „Magnalium“ für optische und mechanische Zwecke, ferner als Letternmetall, sowie für alle solche Gegenstände zu benutzen, für die bisher Messing zur Verwendung kam. Ganz besonders aber wird das neue Metall die Stelle des Aluminiums einzunehmen berufen sein. Zur Einführung dieser Neuheit hat sich bereits eine österreichisch-ungarische Magnalium-Gesellschaft mit dem Sitz in Berlin gebildet.



Spezialität:

**Bohrmaschinen,**

**Drehbänke,**

**Fräsmaschinen,**

eigener patentirter unver-  
troffener Construction.

**SCHUTZ-MARKE**



**Dresdner Bohrmaschinenfabrik A.-G.**

vormals Bernhard Fischer & Winsch, Dresden-A.

Preislisten stehen gern zu Diensten.

2230