

Zeitschrift:	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
Herausgeber:	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
Band:	15 (1899)
Heft:	26
Rubrik:	Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau.

Das Elektrizitätswerk Basel wird voraussichtlich im Monat Oktober dieses Jahr eröffnet werden und alsdann in denjenigen Straßen, in welchen die öffentlichen Kabel bereits gelegt sind, Elektrizität an Private abgeben.

Elektrische Bahn St. Gallen-Speicher-Trogen. Am 2. September fand in Bern die Beratung des Konzessionsentwurfs für die elektrische Straßenbahn St. Gallen-Speicher-Trogen statt. Neben den Vertretern des schweizerischen Eisenbahndepartements nahmen an dieser Konferenz ferner teil: Als Abgeordneter der st. gallischen Regierung der Vorstand des dortigen Baudepartements, Herr Landammann Zollitscher und für den Regierungsrat von Appenzell a. Rh. Herr Landammann Zuberbühler. Namens des Eisenbahnkomitees und der Firma Brown, Boveri u. Co. waren anwesend die Herren Dr. Du Riche-Breller, Hauptmann Hohl, Trogen, Präsident des Eisenbahnkomitees und Hauptmann Hörl, Speicher, Vizepräsident des Eisenbahnkomitees. Die Verhandlungen nahmen einen guten Verlauf und nachdem nun diese Konferenz stattgefunden hat, darf mit Sicherheit angenommen werden, daß die längst ersehnte Konzession für diese Bahn in der am 25. September beginnenden Sitzung der h. Bundesversammlung erteilt werde.

Rheinthalische Elektrizitätswerksprojekte. In Oberriet fand eine stark besuchte Versammlung der rheinthalischen Gemeinden statt, welche sich für die Anlage dreier elektrischer Kraftwerke von je 150 Pferdekäften längs des rheinthalischen Binnenkanals aussprachen. Das Hauptreferat hielt Herr Wey, Oberingenieur des rheintalischen Binnenkanal-Unternehmens. Er beginnt seinen Vortrag mit einem Rückblick auf die in der Versammlung vom 6. November 1895 in Altstätten besprochenen Fragen. Dasselb wurde bekanntlich die Anlage von sogenannten "Sturzbetten" im Kanale beantragt und gutgeheissen, um dadurch jenem Uebelstande des allzu tiefen Einschneidens in den Boden an gewissen Stellen zu steuern. Die Formation des Bodens ist eben im Rheintal terrassenförmig. Das Gelände ist keine gleichmäßig sich neigende schräge Ebene. Diese Bodenbeschaffenheit gebot nun die Anlage von Sturzbetten im oberen Rheintal und hiervon trat auch die Möglichkeit ein, den so erzeugten Wassereffekt zu Kraftanlagen zu verwenden, ohne daß dadurch der Hauptzweck des Kanals, nämlich die Entwässerung des ebenen Geländes, gehemmt oder beeinträchtigt würde.

Das Hindernis, daß zu Zeiten großer Trockenheit das Kanalwasser zu wenig Leistungsfähigkeit und ein zu geringes Gefälle besäße, würde man dadurch heben, daß man eine Verbindung herstellt zwischen dem circa $1\frac{1}{2}$ m höher liegenden Werdenberger Kanal und dem Rheinthal Binnenkanal, um dadurch in den letztern Wasser einleiten zu können. Das Stauen des Wassers oberhalb der Sturzbette dürfte auch nicht so weit getrieben werden, daß eventuell für das hinterliegende Land Nachteile entstünden. Der Referent befürwortet drei solcher Werke, nämlich das erste oberhalb des Bahnhofes in Rüthi (2 Turbinen von je 150 Pferdekäften), das zweite in der Nähe des Schlosses Blatten (2 Turbinen von je 150 Pferdekäften) und das dritte bei Montlingen (3 Turbinen von je 150 PS). Die Gesamtkosten der Anlagen zusammen dürften sich approximativ auf 700,000 Fr. stellen, wenn diese Bauten Hand in Hand mit den Sturzbettanlagen vorgenommen werden.

Über die Frage der Rentabilität dieser Werke ist der Redner der Ansicht, daß durch Errichtung solcher Kraftanlagen Mittel und Wege an die Hand gegeben

werden, die Industrie im Lande zu fördern, Sägen, Mühlen, Fabriken u. mit elektrischem Betriebe herzustellen. Die Anlagen würden bei einem Verkaufspreis der Pferdekraft zu 150—200 Fr. eine derartige Rendite ausmachen, die neben den Betriebskosten diejenigen der Errichtungsbauten in 10—12 Jahren vollständig amortisiert werden könnten. Sollte die Abnahme der Pferdekäfte im Rheintale selbst zu gering sein, so bemerkt der Referent, daß bereits schon verschiedene außerkantonale Öfferten bezüglich Kraftabnahme eingegangen seien auf eingerückte "Versuchs-Inserate" in außerkantonalen Zeitungen. Zunächst jedoch sollen die Einheimischen berücksichtigt werden.

Betreffs die Frage, wer diese Werke erstellen soll, ist man vor die Alternative gestellt: entweder kann man dieselben durch Spekulanten erstellen lassen und ihnen alles in Kauf geben, oder dann müssen sie durch das rheinthalische Binnenkanal-Unternehmen, also auf Rechnung des Perimeters, der Kontribuenten, erstellt werden. Die Entäußerung an Spekulanten hat verschiedene Nachteile, denn dieselben würden zum Nachteil des Landes das Wasser so hoch stauen, daß sie möglichst großes Gefälle bekämen, und vertraglich ließe sich diesbezüglich nichts feststellen, ohne stetigen Streit und Hader zu bekommen, und ferner würden solche Unternehmer möglichst wenig offerieren und die Kraft möglichst teuer verkaufen. Daher wäre es rationeller, die Bauten dem Kanalunternehmen selbst zu übertragen.

Dem Winterthurer Stadtrat ist ein Initiativbegehren für den Bau einer elektrischen Straßenbahn Winterthur-Grüze-Seen eingereicht worden.

Elektrische Brienzseebahn. Im "Bund" wird eifrig für eine normalspurige Brienzseebahn plädiert. Mittelst einer Normalbahn bis Meiringen wird es möglich sein, die Steinbrüche in Brienz, sowie die Granitlager im Haslital, die brach liegen, auszubeuten, indem man sich für diese Materialien ein Absatzgebiet schaffen kann, das sich weit über die Bundesstadt erstrecken dürfte. Anderswo können dann auch aus dem Unterland ohne Umladspesen Waren, wie z. B. Ziegel, Futtermittel u. c. billiger bezogen werden, überhaupt kann dann der Handelsstand von Thun, Bern und Burgdorf erfolgreich mit Luzern konkurrieren, was bei den gegenwärtigen Verkehrsverhältnissen nicht möglich ist und bei einer schmalspurigen Linie auch nicht der Fall wäre. Wir glauben ruhig annehmen zu dürfen, daß sowohl die Finanz- als Baudirektion diese Verhältnisse gehörig studieren lassen werde, um sich ein Bild zu verschaffen, ob es ratsam sei, schmal- oder normalspurig zu bauen und ob die Bahn am linken oder rechten Brienzseeufer auszuführen sei.

Das rechte Ufer bietet mit seinen zahlreichen Runen und Wildbächen ziemliche Schwierigkeiten und Gefahren; der Landerwerb dürfte teuer zu stehen kommen; müßte nun die Ware bei Interlaken oft mittelst einer Hochbrücke überschritten werden, so dürfte die von Herrn R. vorgesehene Bausumme von Fr. 2,200,000 auch für eine Schmalspurbahn nicht genügen. Das linke Ufer bekäme an Bönigen, Feltwald und Gießbach Stationen, die heute schon bedeutende Frequenz aufzuweisen; die Terrainverhältnisse sind überall sehr günstige und der Landerwerb würde billig zu stehen kommen. Die Burgdorf-Thunbahn beweist, daß Normalbahnen elektrisch betrieben werden können; man darf annehmen, daß die im Haslital vorhandenen unbenützten Wasserkäfte nicht nur genügen würden für eine Linie Meiringen-Thun, sondern auch für Spiez-Trutigen, Spiez-Gleibach, sogar für die Gürbenthalbahn. Die gegenwärtigen hohen Kohlenpreise weisen auf bessere Ausnutzung unserer noch disponiblen Wasserkäfte hin; zudem sind Fahrten

mit elektrischen Bahnen für die Reisenden angenehmer als mit Dampfbahnen.

Elektrische Schmalspurbahn Lüterswil-Solothurn. Der Bundesrat beantragt bekanntlich die Erteilung einer Konzession für eine elektrische Schmalspurbahn von Lüterswil nach Solothurn. Konzessionsbewerber ist Hr. Ingenieur Enich in Bern namens eines Initiativkomitees. Die Bahn will den Bucheggberg dem Schicksal vollständiger Isolierung entreißen und ihn zu diesem Zweck mit der Kantonshauptstadt verbinden; sie ist als Fortsetzung der konzessionierten Bahn Biel-Büren-Lüterswil gedacht, und es ist eine Fusion mit derselben in Aussicht genommen. Die Maximalsteigung beträgt 30 Promille, die Betriebslänge 16,55 Kilometer, die Spurweite 1 Meter und der Minimalradius 150 Meter. Der Kostenvoranschlag beläuft sich auf 1,150,000 Fr.

Elektrische Sustenbahn. Man spricht wieder von einer Sustenbahn, d. h. einer elektrischen Bahn Wassen-Meiringen. Die Kraft soll von der Maien-Reuss geliefert werden. Konzessionäre sind die Herren Flotron und Bucher.

Genfer elektrische Straßenbahnen. In den Wagen der elektrischen Straßenbahnen Genfs ist das Fahren nicht immer besonders gemütlich. Am vorletzten Dienstag vormittag entwickelte sich in der Straße „Conseil Général“ in einem Wagen Feuer, so daß die Reisenden eiligt ausstiegen; am Nachmittag ereignete sich ein ähnlicher Vorfall in der „Corraterie“. Dort kam man mit etlichen Minuten Verzögerung davon. Vor 8 Tagen gerieten die Kleider einer Frau im Tram in Brand, an dessen Folgen die Frau starb.

Fabrik Elektrischer Apparate A. G. in Aarburg. An Stelle des demissionierenden Herrn M. A. Besso, Ingenieur, ist von der Generalversammlung Herr J. F. Klingelßuß in Aarau in den Verwaltungsrat delegiert worden. Der Firma ist ferner aktiv beigetreten Herr G. Wulfschlegler-Simonin aus Aarburg und demselben vom Verwaltungsrat Prokura erteilt worden.

Elektrizitätswerksprojekt Sirnach. In nächster Zeit sollen Erhebungen gemacht werden bezüglich der Abnehmer von elektrischem Licht aus einer von den Herren Gebrüder Zweifel in Sirnach zu errstellenden Kraftanlage. In das Netz einzubeziehen beabsichtigen die Unternehmer hauptsächlich die Dörfer Sirnach, Münnichweilen, Oberhofen und Eschlikon.

Elektrizitätswerk Mühlenthal am Wallensee. (Korresp.) Samstag den 9. Sept. ist die Maschinerie des Lichtwerkes in Betrieb gesetzt worden. Die Anlage ist nach den Dispositionen des Herrn Sameli-Gmäter von der Firma Escher Wyss & Co. in Zürich: 2 Hochdruckturbinen à 32 PS mit automatischen Regulatoren und Herren Gebrüder Gmür in Schänis: 2 Dynamos à 21—25 PS = je 4000—5000 Kerzenstärken mit automatischem und Handregulator erstellt worden. Sowohl Turbinen wie Dynamos arbeiten von der ersten Stunde an vorzüglich und gebührt obigen beiden Firmen volle Anerkennung für exakte Ausführung. Die Disposition ist so getroffen, daß die eine Turbine nebst der Dynamo noch den Fabrikbetrieb besorgt, die andere Turbine eine zweite bezw. dritte kleinere Dynamo von 2400 Kerzen treibt, welche für die Fabrik und die zugehörigen 6 Wohnungen, sowie die Nachbarschaft im Mühlenthal das Licht abgibt. Durch entsprechende Anordnung kann aber auch die zweite Turbine die Fabrik treiben, so daß die erste Turbine mit Dynamo tagsüber abgestellt werden kann, gleichzeitig aber als Reserve bereit ist. Die beiden größeren Dynamos mit 240 Volt Spannung dienen der Beleuchtung von Mühlenthal. Turbinen und Dynamos können durch Fritionskupp-

lungen neuester Konstruktion, welche mittels Handräderchen spielend ein- und ausgerückt, getrennt und verbunden werden. Durch diese gesamte Anordnung sind Störungen sowohl im Fabrikbetrieb wie an der Beleuchtung bezüglich der Maschinerie fast absolut ausgeschlossen. Zu erwähnen ist, daß sowohl Turbinen wie Dynamos, letztere im Gewicht von 40 Centnern an einem Stück, je nachts vom Bahnwagen aus direkt nach dem Maschinenhaus ausgeladen wurden bei schnell improvisierter elektrischer Beleuchtung. Weder beim Ausladen noch bei der Montage ist ein Unfall vorgekommen. — Nächste Woche wird Mühlenthal an die Leitung angeschlossen. Die verfügbare Kraft wird so ziemlich von Beginn der Lichtabgabe an ausverkauft sein. Die Bedeutung des Werkes für die Gemeinde Mühlenthal wird in Bälde auch die wenigen bisherigen passiven Gegner zu Freunden des neuen Lichtes machen.

Arbeits- und Lieferungsübertragungen.

(Amtliche Original-Mitteilungen.) Nachdruck verboten.

Neubauten des Konsumvereins Zürich am Waisenhausplatz.	C. Diener, Baumeister	Zürich V
Abbrucharbeit	derselbe.	
Erdauhub		
Sockelstein-Lieferung	Bargezi-Borer	Solothurn
Granitstein-	N. Antonini	Wassen
Eisen-Tragjäulen	H. Löble, Ingenieur	Zürich V
Eisenbalzen	Jul. Schöch u. Cie.	Zürich I
Maurerarbeit	Fielz u. Lenhold	Zürich V
Steinhauerarbeit	J. Schenker	Zürich III
Zimmermannsarbeit	G. Stähli	Zürich III
Dachdeckerarbeit	Fey u. Cie.	Zürich I
Spenglerarbeit	Joh. Hiltmann	Zürich I
Gipserarbeit	Gebr. Berger	Zürich V
	Schmidt u. Söhne	Zürich III
Schlosserarbeit	Jul. Stehlin	Zürich V
	Rob. Hädrich	Zürich III
	Rob. Schäppi	Zürich III
	H. Schildknecht	Zürich V
	J. Schwarzenbach	Zürich I
Schreinerarbeit	Jr. Zwenggi	Zürich III
	H. Boller	Zürich V
	Brombech u. Werner	Zürich II
	Th. Fischer	Zürich V
	J. Hohmann	Zürich V
	G. Neumaier	Zürich IV
Glasarbeiten	Jaf. Walder	Zürich III
	J. Hoferer	Altstetten
	H. Meier	Zürich IV
	A. Merz	Zürich V
	H. Schmidt	Zürich I
	Es. Sturm	Zürich IV
	Jaf. Walder	Zürich III
Bildhauerarbeit	P. Abry	Zürich V
Eiserne Rolladen	J. Gauger	Zürich IV
Hölzerne Rolladen und		
Salonsäulen	W. Baumann	Horgen.

Licht- und Kraftwerke Glattfelden. Die Firma Aktiengesellschaft vorm. Joh. Jaf. Rieter u. Cie. in Töss hat die Ausführung des gesamten Speise- und Verteilungsnetzes, sowie Straßenbeleuchtung für die Licht- und Kraftwerke Glattfelden an Gustav Goßweiler, Leitungsbauer in Bendlikon übertragen.

Elektrische Beleuchtung Sissach-Gelterkinden. Die Genossenschaft Elektra Sissach-Gelterkinden hat die Errichtung beider Sekundärnetze und Dorfbeleuchtungen in Sissach und Gelterkinden an Gustav Goßweiler, Leitungsbauer in Bendlikon übertragen.

Elektrizitätswerk Kübel bei St. Gallen. Die Elektrizitäts-Aktiengesellschaft vorm. W. Lahmeyer u. Cie. Frankfurt a. M., hat die betriebsfertige Montage sämtlicher Primär- und Sekundärleitungen am Elektrizitätswerk Kübel bei St. Gallen an Gustav Goßweiler, Leitungsbauer in Bendlikon übertragen.

Das Straßenspflaster im Städtchen Sursee an J. Schanz, Pfästerer, Zug.

Hochbauten am Gaswerk Schlieren-Zürich. Unter dem Vorbehalt, daß der Beschluß des Großen Stadtrates vom 26. August 1899 befreifend die Krediterteilung für Hochbauten im Gaswerk Schlieren in Kraft tritt, werden die Erd- und Maurerarbeiten an Baumeister H. Widmer in Zürich V, die Steinhauerarbeiten an A. Wiederehr in Dietikon, an Gebrüder Sassella und Gebrüder Ortelli in Zürich und Biasca, sowie an die Lägernsteinbruchgesellschaft in Regensberg vergeben.

Straßenbau Kreuzlingen an J. Faden, Kreuzlingerstraße 21 in Konstanz.

Zwangsarbeitsanstalt in Schwyz-Kaltbach. Erd- und Maurerarbeiten an Baumeister Jos. Blafer in Schwyz und Architekt Karl Hürlimann in Brunnen; Zimmermannsarbeiten an Baumeister Jos. Blafer in Schwyz und Jos. M. Marti in Seewen; Steinhauerarbeiten an Unternehmer A. Antonini in Wassen.

Waldwegbau Ems (Graubünden) an Riffel u. Cie., Trimmis. **Gaswerk Zürich** in Schlieren. Die Zimmerarbeiten für die Hochbauten im Gaswerk Schlieren werden unter dem Vorbehalt, daß der Beschluß des Grossen Stadtrates vom 26. August 1899 betreffend Krediterteilung für dieselben in Kraft tritt, an Meybohm u. Comp. in Zürich V vergeben.

Schulhausneubau Olten. Spenglerarbeit an Simon Külli in Olten; Schieferdeckerarbeit an Casimir von Arg Söhne und Franz Riggli in Olten.

Bürgsforretion Basel. Bürgsforretion, Gewölbe, zinöischen Fischmarkt und Rhein (aus Granit mit Kalksteinhintermauerung) an Hans Kehler, Baumeister, Basel.

Hausleitungen der Wasserversorgung Altstau an Ernst Uhler, Schlossermeister in Altstau.

Fabrikalanlage-Neubau der Herren Reichsteiner, Hirischfeld & Co. in St. Gallen. Zimmermannsarbeit an Gebr. Dertly, St. Gallen; Flaschnerarbeit an Theodor Bürkli, St. Gallen.

Kirchturmreparatur Muri (Aargau). Kirchturm-Gindeckung mit französischem Doppelschiefer an Albert Bauert, Dachdeckermeister, in Zürich III; Renovation des Turmes, sowie der Kirche z. Maurerarbeiten z. an H. Bintert, Baumeister in Baden; Spenglerarbeiten an H. Räber, Spenglermeister in Muri.

Lieferung von Trottoirrandsteinen auf Station Cham an Fidel Keiser, Unternehmer, Zug.

Erstellung eines Schermens, einer Trockenmauer und Errichtung einer Alpwiese für die Gemeinde Almens (Graubünden) an Baumeister Jos. Schmid, Thusis, und Schreiner Paul Mark, Almens.

Wasserversorgung Dättlikon bei Winterthur. Reservoir an Gebr. Bona in Pfungen; Röhrennetz an Schlossermeister Bollenweber in Bafersdorf.

Schulhausbau in der Geiselweid, Winterthur. Erdarbeit an G. Hüller, Vater u. Sohn, Winterthur; Maurerarbeit an J. Häring u. Sohn, Winterthur; Steinhauerarbeit in Granit an M. Antonini, Wassen, Walter u. Lorek, Wassen, und Clivio u. Peduzzi, Osgona; Steinhauerarbeit in St. Margrethenstein an C. Forrer, Gebrüder Leich und J. König, alle in Winterthur; Eisen an Briner u. Co., Winterthur.

Trottoiranlage Waldbau bis Lindenham, Zug, an Fidel Keiser, Unternehmer, Zug.

Käfereiumbau Fruthweilen-Salenstein. Maurer-, Steinhauer- und Verputzarbeiten an Gebrüder Jig, Maurermeister in Salenstein; Schlosserarbeiten an Heinr. Herzog, Schlosser in Fruthweilen.

Stadthaus am Fraumünsteramt Zürich. Die Spenglerarbeiten an J. Bühler in Zürich II, C. Koch in Zürich V, J. Hürlimann in Zürich I und Adolf Schulthess in Zürich V.

Die Malerarbeiten an der elektrischen Centrale Seen bei Winterthur (dreimaliger Anstrich des Holzwerkes) an Albert Zehnder, Malermeister in Kollbrunn (Töththal).

Verschiedenes.

Die Thurbrücke bei Dössingen, die mit ihren 400 Metern Länge die längste Eisenbahnbrücke der Schweiz ist, soll nächstens bedeutende Verstärkungen erhalten. Nicht weniger als 800 Tonnen Eisen werden hierfür verwendet und da die Brücke jetzt 1200 Tonnen schwer ist, so repräsentiert sie nach Ausführung der Baute das bedeutende Gewicht von 20,000 Meterzentnern. Als Baufrist sind 1½ Jahre in Aussicht genommen.

Harte Bedachung. Wenn man zur Zeit den Thurgau durchstreift, von oben nach unten und querüber vom Höörli zum See, so fallen einem die vielen Reparaturen auf, die an den Kirchtürmen vorgenommen werden. Überall verdecken Gerüste die Zifferblätter und winzige Männerlein machen sich zu schaffen an den spitzen Dächern oder den solideren „Käsbissen“. Die roten Schindeldächer, die viel befugnenen, verschwinden und das modernen nüchterne Schiefergrau tritt an ihre Stelle. Es ist natürlich nicht von ungefähr, daß diese Renovationsarbeit landauf, landab so eifrig betrieben wird, man holt nur Versäumtes nach, muß es nachholen, da laut einem schon im Jahre 1885 erlassenen Gesetz bis zum 31. Dezember 1899 sämtliche im Kanton bestehenden Schindeldächer befestigt werden müssen. Das gilt nicht blos von den Kirchtürmen, sondern auch von den Häusern, Scheunen und Ställen. Der weitaus grösste Teil der schindelbedachten Häuser — 409 von 467 — steht im Hinterthurgau, im Bezirk Münchenweilen, und dort haben nun auch die Dachdecker die besten Tage. Trotzdem der Große Rat ärmeren Häuserbesitzern für die Nachachtung eines schon vor 14 Jahren erlassenen Gesetzes letztes Frühjahr Staatsbeiträge zugesichert hat, wird im Hinterthurgau doch da und dort über das Gesetz geplagt; die Leute finden, die Sache hätte eigentlich keine Eile und in der „Gebirgsgegend“ am Höörli thäten es die Schindeln auch im 20. Jahrhundert noch. Da jedoch die Staatsbeiträge nur denjenigen ausgerichtet werden, die innert des festgesetzten Termins die Forderung des Gesetzes erfüllen, so werden sich wohl auch die Saumseiligen auf die Socken machen und die Schindeldächer auf Ende dieses Jahres so ziemlich vom Thurgauerboden verschwunden sein.



Bohrmaschinen, Drehbänke, Fräsmaschinen,
Spezialität:
eigener patentirter univer-
troffener Construction.

Dresdner Bohrmaschinenfabrik A.-G.
vormals Bernhard Fischer & Winsch, Dresden-A.

Preislisten stehen gern zu Diensten.