

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 14 (1898)

**Heft:** 52

**Artikel:** Rheinbrückenfrage in Basel [Schluss]

**Autor:** H.K.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-579147>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Rheinbrückenfrage in Basel.

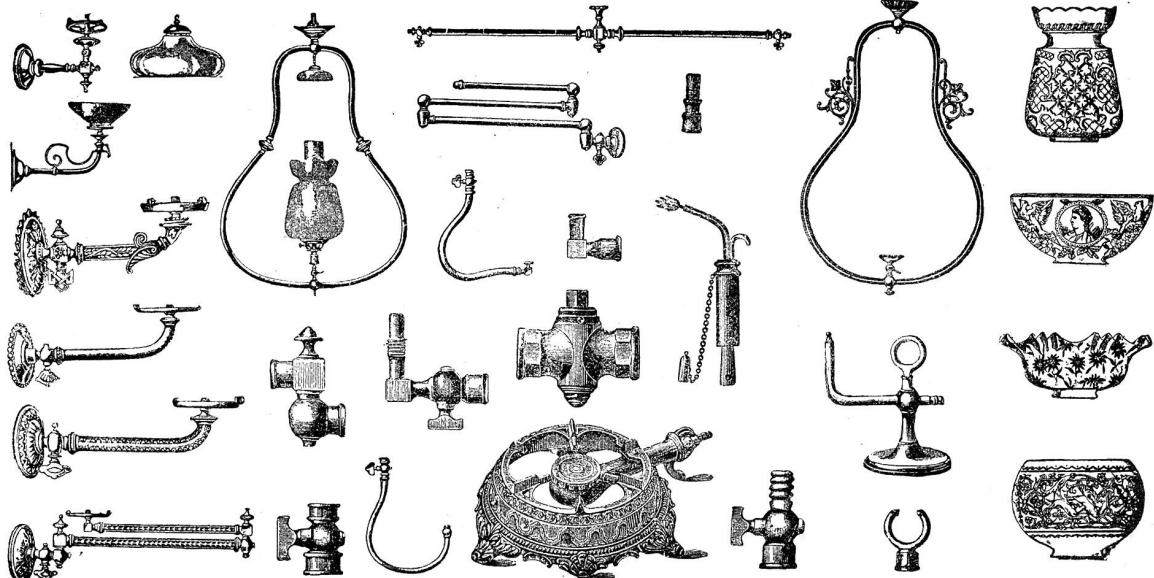
(Schluß.)

Derjenige, der nichts thut, kann eben auch nicht kritisiert werden, da man ihn nicht kennt, und es ist eine alte Thatache, daß nur dann etwas richtiges geschaffen werden kann und erzeugt wird, wenn gehörig darüber gesprochen und kritisiert worden ist, jeder seine Meinung klar gelegt hat. Erst dann kann eliminiert werden, was unrichtiges an einem Projekte noch anhaftet und geläutert und gesichtet schreitet dann das neue Projekt zur Ausführung. Das Projekt von Hrn. Friedr. Reck, Architekt in Basel, strebt ebenfalls zwei Parallel-Brücken an, mit einem Monumentalbau, als Markthalle und für Volksversammlungen dienend, der zwischen diese zwei Brücken läme. Der Verfasser dieses Projektes hat Pläne hieron entworfen und sind dieselben an der Freienstraße ausgestellt. Die Idee ist eine ganz vorzügliche und könnte man der Stadt Basel zu dieser Ausführung blos gratulieren. Der Entwurf des Herrn Reck zeigt den gebiegenen, künstlerisch veranlagten Architekten. Es ist eine meisterhafte architektonische Arbeit und wird auch als solche gebührend anerkannt. Zur näheren Veranschaulichung hat Herr Reck diverse Pläne angefertigt, wovon einer in prächtiger Perspektive die beiden Brücken mit der großen Halle darauf zeigt. — Gleichzeitig ist aber auch schon ein Angstschrei in einem der Tagesblätter erschienen. „Bleibt uns mit einer Markthalle mitten auf dem Rheine vom Leibe“. Markthallen hätten sich überlebt ic. und führt hierbei Zürich an. Der Betreffende muß die dortigen Verhältnisse jedenfalls schlecht kennen, sonst würde er kaum damit argumentieren. Was auf der Limmat in Zürich weg musste und gerne weggeblasen würde, sind die unansehnlichen Gebäude im Mauerwerk nahe bei der Bahnhofbrücke. Das versteht sich von selbst, daß diese eine Verunstaltung der schönen Limmat sind. Frage

einmal einer die armen Weiber auf der Zürcher alten Gemüsebrücke, ob sie einer Markthalle abgeneigt wären? Die Antwort dürfte den Einflender der betr. Korrespondenz in der Nationalzeitung jedenfalls eines besseren belehren. Die von Herrn Kett projektierte Markt- und Volkshalle bedeutet keine Verunküftaltung des Rheins, im Gegenteil, das schöne stylvolle Gebäude würde sich prachtvoll darauf ausnehmen; da alles daran aus Eisen und Glas ist, so erscheint es lustig, nicht etwa drückend oder schwefällig, wie vielleicht mancher anzunehmen scheint. Es scheint zwar vielerorts in Basel das Projekt einer Markthalle auf dem Rhein unsympathisch aufgenommen zu werden. Die Geichmäcke sind eben, wie überall, verschieden und da heißt's halt drum auch stellenweise "Bahn frei". Das hat man gesehen beim ersten Bahnprojekte von Heim. Da war die Mehrzahl der Bevölkerung ganz entthusiasmiert, die Elässerlinie auf der Hauptstrecke unterirdisch zu haben. Versammlungen wurden abgehalten und das Projekt Heim hatte alle Aussicht auf Verwirklichung. Doch der Mensch denkt und Gott lenkt. Als die Wogen dieses Entthusiasmus sich verlaufen und das Projekt nüchterner betrachtet wurde, tauchte doch manches auf, was anfangs übersehen wurde. Es entstanden die Varianten Vicarino, diejenige der Regierung, ferner ein Projekt eines Herrn Fränkel und zuguterlezt die Variante der Schweiz. Centralbahn, die bei der Sache ein sehr gewichtiges Wort mitzureden hatte. Nun ist auch nach langem Hin- und Herdisputieren diese letztere Variante angenommen und bereits in Ausführung begriffen mit einigen kleinen Aenderungen, die die Centralbahn der baselstädtischen Regierung gestattet hat. So geht es überall mit Projekten und so wird es auch mit der Rheinbrückenfrage gehen. Das ist nun einmal der Lauf der Dinge. Immerhin müssen wir nach einlässlichem Studium der verschiedenen Projekte für die Lösung dieser Brückenfrage bekennen, daß die Regierung

# Armaturenfabrik Zürich

**Gas- und Wasserleitungs-Unternehmer**



**Musterbücher nur an Wiederverkäufer auf Wunsch gratis und franko.**

2260

von Baselstadt sich mit ihrem Vorschlag Mühe gegeben hat. Den beiden Projekten von G. Staechelin und von Fr. Kecch wird vorgeworfen, sie durchschneiden den industriellen Teil von Basel und würden die betreffenden Etablissements zwingen, sich um anderweitige Fabrik-anlageplätze umzusehen. Dies wäre nun für dieselben keine Leichtigkeit, denn innert den Kantongrenzen dürfte es schwer halten, geeignete Erholungsplätze zu finden, erstens der großen Terrainpreise und zweitens der Wasserkräfte halber. Auch würde ein Verdrängen dieser Industrien eine tatsächliche Steuererhöhung für den Staat bedeuten und thut daher die Regierung ganz recht daran, alle diese Faktoren im Projekte gebührend zu berücksichtigen. H. K.

### Verschiedenes.

Das für die Ideenkonkurrenz für ein neues kantonales Verwaltungsgebäude auf dem Obmannamentsareal in Zürich bestellte Preisgericht hat folgenden Beschluß gefaßt: "Von den eingereichten 25 Projekten entspricht keines den Anforderungen des Programmes in der Weise, daß eine Klassifikation nach Preisen vorgenommen werden kann. Dagegen werden nachstehende Entschädigungen folgenden Verfassern zugesprochen: 1. Kuder u. Müller, Zürich, Fr. 1500. 2. Kuder u. Müller, Zürich, als Variante zu obigem, Fr. 500. 3. Meili-Wapf, Luzern, Fr. 1200. 4. Pfleghardt u. Häfeli, Zürich, Fr. 1200. 5. Simmler u. Baur, Zürich, Fr. 1200. Von dem Ankauf weiterer Projekte wird Umgang genommen."

**Umbau des Bahnhofs Zürich.** Das Baubudget der Nordostbahn enthält für die Umbauten im Bahnhof Zürich im Jahr 1899 1,199,000 Fr. Am Bahnhofgebäude sollen gegen die Museumstraße hin für Restaurant und Wartsaal 3. Klasse mit Nebenräumen (teilweise bereits erstellt), für Bahnpostgebäude, Posthof und Kopf-perron 420,000 Fr. verausgabt werden, für Umbauten im Innern des Bahnhofgebäudes (Abtrittanlagen, Toiletten, Handgepäckanlagen, Zollbureau u.f.w.) 50,000 Fr., die im Bau begriffene Lokomotivremise wird 700,000 Fr. kosten. Dazu kommen für Rangierbahnhof und Gleise-anlagen für das neue Lokomotivdepot 470,000 Fr.

Die seit 27 Jahren bestehende Gesellschaft für Errichtung billiger Wohnhäuser in Winterthur hat bis jetzt 360 Wohnungen im Assuranzwert von 1,890,300 Fr. und im Verkaufswert von 2,202,600 Fr. erstellt. Sie besitzt noch 7613 m<sup>2</sup> verfügbares Land und baut dieses Jahr wieder 3 Häuser.

**Berner Schlachstanstalt.** Die Einwohnergemeinde Bern beabsichtigt auf dem Wankdorffeld, unmittelbar an der Thunerlinie gelegen, eine neue großartige Schlachstanstalt zu errichten mit Kühlräumen, Eisfabrik etc. Dabei wird ausdrücklich bemerkt, daß in Aussicht genommen wird, im Sommer die zahlreichen Hotels des Oberlandes mit frischem Fleisch zu versorgen.

**Bauwesen in Rorschach.** Hr. Apotheker C. Rothenhäusler in Rorschach hat die dortige Liegenschaft des Hrn. Franz Bardetti für Fr. 125,000 läufig erworben und behufs Verwendung derselben für ein Postlokal mit der Oberpostdirektion in Bern einen Mietvertrag auf 25 Jahre abgeschlossen. Das Bardetti'sche Haus wird zu diesem Zwecke durch einen Neubau ersetzt.

**Bauwesen in Chur.** Der große Güterkomplex zwischen dem Tithof und der Stickerei Neubach, zirka 16,000 m<sup>2</sup> Meter, bis jetzt Eigentum von Fr. Anna Caviezel-Rigahaus, ist um die Summe von ungefähr 2 Fr. per m<sup>2</sup> Meter an Hrn. Gmelin, Bau- und Möbelfabrik Chur, übergangen. Längs der Straße sollen 3 Wohnhäuser,

teilweise zu Wirtschaftszwecken, erbaut werden, hinter denselben eine große Bau- und Möbelfabrik und einige Wohnhäuser.

**Bauwesen in Solothurn.** Die bauliche Entwicklung der Stadt Solothurn hat sich in letzten Jahren eines bedeutenden Aufschwunges zu erfreuen. Diese rege Bautätigkeit kam auch in so fern zur rechten Zeit, als mit dem Jahre 1895 das neue Baureglement in Kraft getreten ist und zugleich der von Stadtbaumeister Schlaatter aufgestellte Lebhabungsplan des ganzen Gemeindebezirkes Ordnung in der Anlage der Hauptstraßenzüge brachte. Auf die Weise wurde das planlose Aufstellen von Gebäuden verhindert und sind die Bauherren genötigt, die Häuser auf die zukünftigen Baulinien zu stellen, wenn auch nicht gleich das bezügliche Straßenprojekt durchgeführt werden kann. Die Zahl der Baugesuche ist von der Zahl 43 im Jahre 1896 auf 58 im Jahre 1898 gestiegen und bereits sind schon für dies Jahr 25 Baugesuche eingereicht worden, wovon 10 bessere Wohngebäude. Von den industriellen Etablissements hat die mechanische Schloßfabrik von W. Glüx-Blöchheim Maßfolger eine umfangreiche Vergrößerung der Fabrikalagen durchgeführt; ebenso hat die Schweiß. Gasapparatenfabrik ein größeres Bauterrain erworben, um den bisher innegehabten Platz zu verlassen und die Fabrikräume neu zu erstellen.

**Bauwesen in Locarno.** Eine Verschönerung ist gegenwärtig mit großen Kostenaufwände in Arbeit genommen worden, nämlich eine Quai-Anlage. Da wo sich bis anhin eine öde Sandfläche „Saleggi“ genannt, bis weit in den See erstreckte, wird nun in gerader Linie eine Grenzmauer erstellt und dadurch nicht nur eine prachtvolle Parkanlage, sondern auch bedeutend Bauterrain gewonnen, das bereits zu hohen Preisen an Private abgetreten wurde, ausgenommen dasjenige, das für das neue Theater und das Postgebäude bestimmt ist. Am südlichen Ende der sogenannten „Saleggi“ befindet sich ein kleines Wäldchen mit großgewachsenen Bäumen, welches schon früher, namentlich im Sommer, als angenehmer Aufenthalt aufgesucht wurde und nun durch den schönen Zugang bedeutend mehr zur Geltung kommen dürfte. Von diesem Punkte aus wird dann, wie man hört, die Maggia überbrückt werden, so daß es möglich ist, in 10 Minuten das benachbarte idyllisch gelegene Dörfchen Ascona zu erreichen.

**Museumsbau Zofingen.** Der Ortsbürgergemeinde Zofingen schenkte ein Bürger, Hr. G. St., 150,000 Fr. zum Bau eines Museums, und Hr. Stadtrat Apotheker Dr. Fücher schenkt diesem seine wertvolle Sammlung. Das Museum soll in die Nähe des Schulhauses zu stehen kommen und mit dem Bau nach den Plänen von Architekt Vogt in Luzern sofort begonnen werden.

**Das Preiskomite für die Tellaufführungen in Altendorf** teilt mit, daß das 1200 Personen fassende Spielhaus nach dem Plan von Architekt Gross in Zürich im Bau ist. Die Szenerien liefert Hr. Richard Patzig, Übermaschinenmeister und Theatermaler in Zürich.

**Neue Ziegelfabrik.** In Oberbuchsiten wurde die im 14. Jahrhundert erbaute Scheune zu Schälis-mühle, ehemals Eigentum des solothurnischen Bauernführers Adam Zeltner niedergeissen, um für den Bau einer großen Ziegel- und Backsteinfabrik Platz und Licht zu bringen.

**Neues Kurtablissement.** Eine Aktiengesellschaft mit 310,000 Fr. Kapital baut am Ausfluß des Boursees auf über 1000 m Höhe eine klimatische Kuranstalt.

**Fabrikeinsturz in Biel.** Montag abends ist ein großer Teil des am Dorfweg südlich vom Bahnhof ge-