**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges

Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und

Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 14 (1898)

**Heft:** 38

Rubrik: Verschiedenes

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 27.10.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ber eghptischen Regierung, sonbern auch allererster europäischer Finanghäuser begegnen.

Ueber eine den Krieg angeblich unmöglich machende neue elektrische Erfindung wird der "Thurg. Zig." aus New-Pork geschrieben:

Nicola Tesla, bessen Name in der wissenschaftlichen Welt einen zu guten Klang und einen zu wohl begründeten Ruf hat, als daß man ihn als Charlatan oder als eitlen Träumer behandeln dürste, da wo er allen Ernstes eine epochemachende Ersindung auf dem Gediete der Elettrizität für sich in Anspruch nimmt, hat soeben ein Patent auf eine Ersindung genommen, in welchem er zum Schlusse erklärt: "Die größte Bedeutung meiner Ersindung beruht in ihren Wirkungen auf Kriegsführung und Rüstungen, denn sie wird insolge ihrer sicheren und unbeschränkten Zerstörungsfähigteit dahin wirken, den ewigen Frieden unter den Bölkern herbeizusühren und zu erhalten."

Das klingt fehr boch und ift nicht ganz neu, jodag Borficht und Borbehalt mindeftens berechtigt ericheinen; aber hören wir ben Erfinder, ber uns ichon zu viele und wichtige Erfindungen auf bem Bebiete ber Glektrigitat gefchenkt, als baß fein Wort nichts gelte. Die Erfindung befteht aus einer Kombination bon Borfehrungen gur Berborbringung und Projektion in bie Luft bon elektrifchen Stromen ungeheurer Boltenftarte, bie, meilenweit wirfenb, jede Art von Motorfraft, gleichviel ob Dampf= ober fonftige Maschine, Dampfichiffe u. f. w., turg jebe eine Bewegung hervorbringende Kraft burchaus und vollständig kontrolieren. So tann 3. B. ein bedeutende Mengen von Explosivftoffen tragendes Schiff auf enorme Entfernungen hin in bie Luft gesprengt werden, ohne daß jenes auch nur eine Ahnung bon ber nahenden Gefahr hat. Sebe burch einen Mechanismus herborgebrachte Bewegung 3. B. auf einem Rriegsichiffe tann auf gleich enorme Entfernungen berart fontrolliert merben, baf bie an Bord bes Rriegsichiffes befindlichen Offiziere gar teinen Ginfluß mehr auf die Leitung bes Schiffes felbft fowie auf alle auf bemfelben befindlichen Mechanismen einschließlich ber Gefdüte, Torpedos 2c., haben murden.

Gin von mir ausgerüstetes, ungepanzertes und unbewaffnetes schnellsegelndes Schiff könnte mit einer von seinem Bord aus allein geleiteten Flotille kleiner Schiffe eine Großflotte von Schlachtschiffen, Kreuzern und Zerstörern auf gleich große Entfernung hin vernichten, ohne daß jemand auf der Flotte unsere Annäherung vermuten könnte, so groß würde bie Entfernung sein. Dasselbe Schiff könnte riefige Mengen von Explosivörpern in einen Hafen werfen, und bort — immer auf weite und fichere Entfernungen — die Wirkung eines Erbbebens hervorrufen.

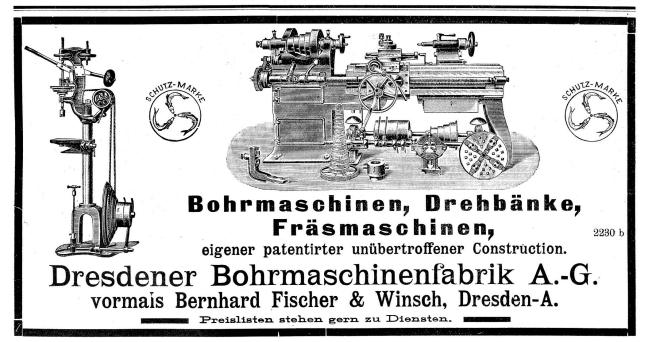
Tesla hat in seinem Laboratorium ein Mobellboot ausgestellt, bessen Bewegungen sämtlich und ausschließlich burch bas Drehen eines den elektrischen Strom einlassenden Hahnens bedingt und reguliert werden; aber das Modellschiff ist in keiner Weise mit der Stromführung verbunden; der elektrische Strom wird vielmehr direkt in den offenen Raum des Zimmers gelassen und wirkt auf das Schiff ohne Vermittelung irgend einer anderen Leitung als die den ganzen Raum füllende Athmosphäre. Der Ersinder erklärt, er werde ein solches Modellschiff auf der kommenden Welkausstellung in Paris ausstellen, und dessen sämtliche Bewegungen von New-York aus, immer ohne jede Stromleitung dirigieren.

Correctur. In einem Teile der Auflage der letzten Nr. d. Bl. sind auf Seite 746 aus Versehen einige Zeilen beim Umbrechen des Satzes verschoben worden. So gehören die 10 untersten Zeilen der ersten Spälte an den Schluss des Artikels "Elektrizitätswerk Soubey-Ocourt" weiter oben, während die 6 letzten Zeilen der "Elektrisehen Rundschau" auf der folgenden Spälte an die vier ersten Zeilen der Notiz über "Elektrische Beleuchtung der Eisenbahnwagen von der Radachse aus" angereiht werden sollten.

# Berichiedenes.

Bezugequellenbuch für das deutsche Bau- und Ingenieurwefen. Das unter biefem Titel in bem bemahrten Berlag von Couard Bohl in München erschienene Werk ift als ein unentbehrliches Silfemittel für ben Architetten und Ingenieur zu bezeichnen. Die Bufammenftellung bes außerordentlich reichen Abreffenmaterials, bas die Fabrifanten und Erfinder aller einschlägigen Artitel enthält, ift mit ungesheurem Fleiß auf bas Sorgfältigfte und Ueberfichtlichfte erfolgt und beinahe ludenlos. Durch die Ginteilung nach Gruppen in legifalischer Anordnung find Wiederholungen vermieden und das Auffinden der einzelnen Bezugsquellen mefentlich erleichtert. Dadurch, daß auch bie wichtigften gefetlich gefchütten Reuheiten auf bem Gebiete bes Bauwefens angegeben find, wird ber Berth bes bortrefflichen. praftifchen Nachichlagebuches noch erhöht. Das "Bezugsquellenbuch für bas beutsche Bau- und Ingenteurmefen" foftet in folibem und elegantem Ginband nur Mt. 7,50.

Ein schräger Aufzug nach bem Muster bes im "Grand Magacin bu Louvre" erbauten wurde fürzlich in einem beseutenben Loudoner Geschäftshause vorgeführt; er soll ber zweite seiner Art sein. Der bewegende Teil ist gewisser-



maßen als ichrag liegender Treibriemen anzusehen. Der Beforberungsftreifen ift ein 7,5 Centimeter ftartes Leberband, das mit Hilfe zweier elektrisch betriebener Trommeln in ftändiger Bewegung ift. Es ift frei von stufenartigen Erhöhungen und hat bie Reigung 4:3. Betritt man ben Streifen, mahrend er in Bewegung ift, so wird man ftehend nach bem anderen Ende beförbert. Die Bewegungsgeschwindigkeit kann in gewiffen Grenzen geandert werden; in London geht man über 0,46 Meter in ber Sekunde nicht hinaus, mahrend fich ber Parifer Aufzug erheblich schneller bewegt. Personen, die sich auf bem Aufzuge zunächt noch etwas unficher fühlen, brauchen nur die hand auf ein seitlich angebrachtes Belander zu legen, das mit dem Lederstreifen um die Trommeln umläuft. Am oberen Ende hat man nur nötig, ruhig auf bem Beberftreifen fteben gu bleiben; man wird bann ficher und ohne Befahr auf ben feften Boben abgeset, ohne bag ein Abspringen erforderlich ift. Die Fahrt nimmt in London bei 0,46 Metern Geschwindigfeit etwa 25 Sekunden in Anspruch. Der Aufzug kann nach dem "Centralblatt d. Bauverm." in der Stunde ungefähr 3000 Personen befördern, was mit gewöhnlichen Aufzügen nicht erreicht werben fann. Da er fortwährend in Bewegung ift, hat man nicht nötig zu warten.

Bismardjäulen. Die beutsche Studentenschaft richtet einen Aufruf an das gesamte beutsche Bolt zur Errichtung von "Bismardjäulen" auf allen Anhöhen des Reiches. In dem Aufrufe heißt es u. A.: "Wie vor Zeiten die alten Sachsen und Normannen über den Leibern ihrer gefallenen Recken schmudlose Felsensäulen auftürmten, deren Spitzen Feuerfanale trugen, so wollen wir unserm Bismard zu Ehren auf allen Höhen unserer Heimat, von wo der Blid über die herrlichen deutschen Lande schweift, gewaltige granitene Feuerträger errichten. Ueberall soll, ein Sinnbild der Einheit Deutschlands, das gleiche Zeichen erstehen, in ragender Größe,

aber einfach und prunklos, auf masstewn Unterbau eine schlichte Säule, nur mit dem Wappen und Wahlspruch des eisernen Kanzlers geschmückt. Keinen Namen soll der gewaltige Stein tragen, aber jedes Kind wird ihn dem Fremden beuten können: "Eine Bismarckäule!" Kommt Ihr vom Westen unseres Keiches hinüber zur Ostmark, führt Euch der Weg von der See zu den Alpen — überall, wo Deutsche wohnen, werdet Ihr dasselbe Wahrzeichen sehn".

"Bon ber Spige biefer Bismarcfaulen follen aus ehernen Fenerbehältern Flammen weithin burch bie Nacht leuchten, so oft unser Bolt in gemeinsamer Feier seines verklärten

Belden gedenkt."

Belche Form ber Säule geeignet sei, unsern Gebanken wirksam zu verkörpern, darüber sollen bedeutende Rünftler entscheiben. Daß bem Plane die Ginheit gewahrt bleibe, stellen wir Plane und Kostenanschläge Jedermann zur

Berfügung".

Der erste Kehricht-Verbrennungsofen in Berlin soll am 1. Januar 1899 in Betrieb gesetzt werden. Der Probesofen, den die Gesellschaft "Müllschmelze", Patent Wegener, vor einem halben Jahre an der Gitschinerstraße aufgestellt, hatte sich gut bewährt, konnte aber nicht in Gebrauch gesnommen werden, weil er sich gesenkt hutte. Der Platz nämslich, wo er stand, gehörte früher einer Ammoniaksabrik, deren Säuren das Erdreich durchsetzt hatten und nun durch die große Hige des Osens zu schmelzen begannen. Insolge bessen mußte der neue Osen 100 Meter weiter gerückt werden. Er ist aus einer ganz besonderen Art von Steinen gebaut, die eine Hige von über 2000 Grad Reaumur ertragen, was bei dem ersten Osen nicht der Fall war. Die Gesellschaft hosst, vom 1. Januar ab dis auf weiteres täglich 1000 Itr. Rehricht durch Verbrennung beseitigen zu können.

# J.J.Aeppli

Giesserei und Maschinenfabrik

# Rapperswyl

= Gegründet 1834 =

Handels- und Maschinenguss

in bester, sauberster Ausführung und zu billigsten Preisen.

Feuer- und säurebeständigen Guss. Massenartikel.
Säulen. Hartguss.

Eigene Modellschreinerei mit mechanischem Betrieb.

Prompteste Bedienung.