

<b>Zeitschrift:</b>	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Herausgeber:</b>	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Band:</b>	14 (1898)
<b>Heft:</b>	12
<b>Rubrik:</b>	Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.01.2026

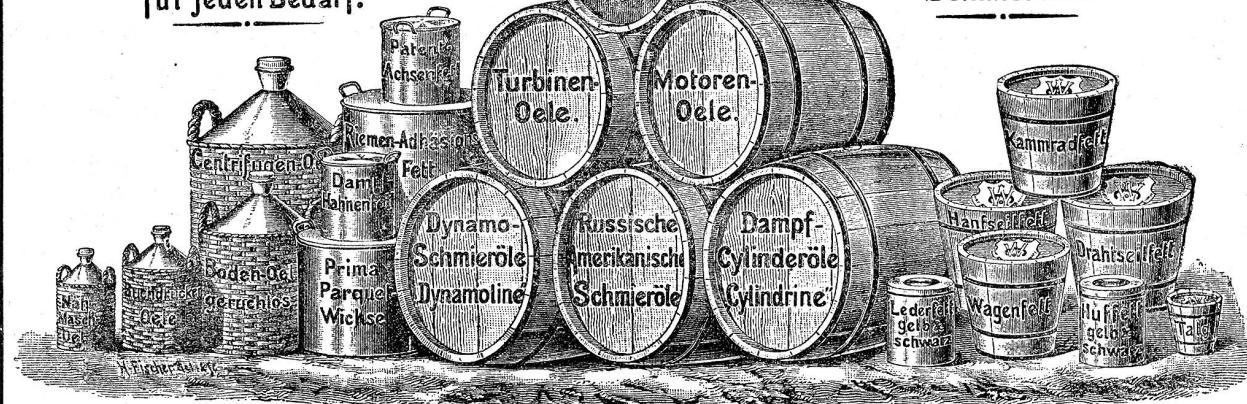
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Fabrik industrieller Fette u. Öle

**WANNER & C° HORGEN.**

Consistente  
Maschinen-Fette  
für jeden Bedarf.

Grosses Lager  
Russischer & Amerikanischer  
Schmieröle.



## Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau.

Die Schweiz als elektrische Großmacht! Unser Vaterland steht mit Bezug auf den Stand des elektrischen Bahnhofs unter sämtlichen europäischen Staaten im vierten Rang. Ihr voran gehen nur Deutschland, Frankreich und England. Die Gesamtlänge des schweiz. Netzes von elektrischen Bahnen misst die schone Länge von 146,2 km; die Gesamtleistung der Kraftstationen beträgt 3828 HP und die Gesamtzahl der Motorwagen beläuft sich auf 237 Stück.

**Berner Licht- und Wasserwerke.** Herr Direktor Rothenbach hat auf nächstes Neujahr seine Demission eingereicht. Die Versuche des Gemeinderates, ihm vom Rücktritt abzuhalten, blieben erfolglos.

**Elektrische Straßenbahn Wetzikon-Meilen.** Die Vorstudien für diese Linie sind, wie wir dem „Freisinnigen“ entnehmen, zu Ende und konnten Ende letzter Woche die technischen Vorlagen behufs Erlangung der Konzession für Bau und Betrieb einer solchen Bahn dem h. Bundesrath und der Kantonsregierung in Zürich eingereicht werden. Wie bekannt, haben sich die beiden Komitee für Bahnverbindungen Wetzikon-Meilen und Wetzikon-Stäfa und die Herren Dr. Du Niche-Pressler und die Firma Brown, Boveri u. Co. in Baden mit Vertrag vom 1. März a. c. für die Erwerbung der Konzession vereinigt. Die früheren von den beiden Komitee's lancierten Projekte wurden fallen gelassen und verpflichteten sich die Komitee's für das neue Fusionssprojekt alle Kraft einzusetzen. Das Komitee Wetzikon-Stäfa erklärte im ferneren, für das Normalprojekt Uster-Hombrechtikon nicht weiter einzustehen und ebenso fassten die Gemeinderäte Detwill und Grüningen Beschlüsse, wonach das Forchprojekt ihrerseits nicht zu unterstützen ist. Die ganze Aktion der sämtlichen in Frage kommenden Gemeinden ist somit einzig und allein

noch auf das vorliegende Projekt gerichtet. Die Gemeindebehörden aller Gemeinden haben zu dem Projekte auch bereits in zustimmendem Sinne Stellung genommen und haben sie alle sich im erweiterten Komitee vertreten lassen, Stäfa insoweit als die beiden Schulgemeinden Neiflon und Kirchbühl je eine Vertretung abordneten. Das Projekt hat somit überall günstige Aufnahme gefunden und wird die Verwirklichung derselben allerorts als im großen Interesse der Landes gegenseitig angesehen.

**Wasserkräfte in Graubünden.** Wie die „B. P.“ vernimmt, ist ziemlich wahrscheinlich, daß die Inhaber der Konzession betr. Nutzbarmachung der Wasserkräfte der Gemeinde Sils in nächster Zeit ihre erworbenen Rechte erweitern können. Es sei schon ein Bauplatz zur Errichtung einer Fabrikalage in Aussicht genommen.

**Elektrizitätswerke Wangen a. A.** Die Einwohnergemeinden Wangen und Wiedlisbach haben letzten Samstag in ihren außerordentlichen Einwohnergemeindeversammlungen einstimmig den Beitrag mit der Tit. Elektrizitäts-Aktien-Gesellschaft vormals W. Lahmeyer u. Cie. in Frankfurt a. M. und Herrn Müller-Landsmann in Zürich betreffend Abtretung der Wasserrichtskonzession genehmigt.

**Drahtlose Telegraphie.** Die „Elektrotech. Rundschau“ von Frankfurt a. M. vom 1. dies teilt mit, daß der Professor der Elektrotechnik an der technischen Hochschule in Brünn, Karl Böll, eine neue Art der drahtlosen Telegraphie erfunden habe, wobei statt der elektrischen Strahlen Lichtstrahlen zur Übertragung der Zeichen verwendet werden und ein Auffangen des Telegramms nicht möglich sei.

**Elektrisch betriebene Eisenbahnwagen.** In Belgien werden schon seit einiger Zeit Probefahrten zwischen Brüssel und Lüttich mit eigens konstruierten Personenwagen mit elektrischem Betriebe vorgenommen. Diese, mit Accumulatoren ausgerüsteten, 15 Meter langen Interkommunikationswagen,

deren Bruttogewicht mit Inbegriff der Accumulatorausrüstung 40 t beträgt, wurden zu einem Kostenpreis von Fr. 75,000 hergestellt. Was die Leistungsfähigkeit dieser Wagen anbetrifft, so wird mit denselben eine Zugsgeschwindigkeit von 100 km per Stunde erreicht, und zwar bei Wahrung voller Betriebssicherheit. Durch Einführung solcher in den normalen Zugverkehr eingeschalteten Wagen sollen auch die Gilpositur wesentlich vermehrt werden.

(Desterr. Verkehrsbl. f. G. u. Sch.)

Eine eigentümliche Beleuchtung ist in der großen Bibliothek der Universität von Columbia eingeführt und hat sich für die vom Glühlicht geschwächten Augen der Leser als eine große Wohlthat erwiesen. Sie besteht nach einer Mitteilung des Patentbüros von H. & W. Pataky in Berlin, aus einem mit mattem Weiß bemalten hölzernen Ball von 6 Fuß Durchmesser. Sobald es dunkel ist, werden die Strahlen von 8 mächtigen elektrischen Bogen, die in den Ecken der vier Säle sorgfältig verborgen sind, auf den Ball geworfen, so daß den Insassen weder die Kohlen noch die direkten Strahlen sichtbar sind. Das bringt ein Licht hervor, das, ohne die Augen im mindesten anzugreifen, doch intensiv genug ist, um ein Arbeiten in jedem Teile der Bibliothek zu ermöglichen.

**Lichttelegraphie auf amerikanischen Kriegsschiffen.** Den Amerikanern ist jetzt durch einen ihrer Landleute, den Ingenieur C. B. Bougthon, ein Verfahren zur Telegraphie auf dem Meere von einem Schiff zum anderen geschenkt worden, das nicht nur für sie von bedeutendem Werte sein muß, sondern auch in allen Marinen der Welt die höchste Beachtung verdient. Schon vor etwa drei Jahren veröffentlichte der genannte Ingenieur ein System der Telegraphie unter Anwendung elektrischer Lampen, jetzt aber ist die Erfindung, die als Telephotos bezeichnet wird, erst zur eigentlichen Vollkommenheit gediehen. Der Apparat ist auf verschiedenen amerikanischen Kriegsschiffen bereits in Versuch genommen und hat sich derart bewährt, daß das Marine-departement beschlossen hat, sämtliche Kriegsschiffe damit auszurüsten. Der Telephotos besteht aus einer Reihe von vier Doppelampeln, die senkrecht von Drahtseilen herabhängen, deren oberes Ende auf einem Mast gehiszt werden kann, während das untere Ende an Deck des Schiffes befestigt wird. Die Laternen sind von Glühlampen erleuchtet: die obere Hälfte durch je drei Lampen, umgeben von kräftigen weißen Linsen, die untere Hälfte durch je vier Lampen in kräftige rote Linsen eingeschlossen, so daß also jede Laterne in erleuchtetem Zustande eine obere weiße und eine untere rote Hälfte zeigt. Der elektrische Strom wird den Lampen durch ein isoliertes Kabel zugeführt, das die unterste Lampe mit der Kommando-Brücke verbindet. Auf letzterer steht eine Tastatur, auf der ein geübter Telegraphist die einzelnen Buchstaben fast ebenso schnell und auf dieselbe Weise angeben kann, wie auf einer Schreibmaschine. Durch eine selbsttätige Anordnung erscheint für jeden Buchstaben eine besondere Zusammenstellung der vier weiß-roten Laternen, ebenso für jede Zahl, so daß jedes beliebige Wort und jede beliebige Zahl in großer Schnelligkeit signalisiert werden kann. Es ist auch noch die Sicherheitsmaßregel getroffen, daß beim Herunterdrücken einer Taste alle übrigen Tasten festgelegt werden, damit nicht etwa nebenbei noch ein anderer Buchstabe angeschlagen werden kann, der das Signal verwirren würde. Ferner kann jede einzelne Taste etwas zur Seite gedreht werden, worauf sie heruntergedrückt bleibt und infolgedessen auch das entsprechende Signal so lange sichtbar bleibt, bis die Taste wieder freigegeben wird. Auf diese Weise können sowohl gewöhnliche Befehle in den üblichen Buchstaben an die umgebenden Schiffe telegraphiert, als auch chiffrierte Depeschen oder besonders verabredete Zeichen gesandt und ausgetauscht werden.

## Arbeits- und Lieferungsübertragungen.

(Amtliche Original-Mitteilungen.) Nachdruck verboten

Die Bauarbeiten für den Straßenbau Schleitheim-Begglingen wurden an folgende Unternehmer übertragen: Erdarbeiten an Michael Stamm, Hans Ruzenberger in Schleitheim, L. Vogelsanger z. Sternen & Cie. in Begglingen; Maurerarbeiten an H. Georg Stamm & Cie. und Hans Wanner & Cie. in Schleitheim; Cementröhren an Heinr. Stamm, Cementgeschäft in Schleitheim.

Kochherd für den Kantonsspital Winterthur: an den Schlossermeister G. Gellinger dafelbst.

Sämtliches Beschläge des neuen Postgebäudes Winterthur: an die Eisenwarenhandlung Wilh. Stück Zürich V.

Eiserne Veranden der Frauenklinik Zürich: an Illi & von Wy in Zürich V.

Installation der Gas- und Wasserleitungen der Frauenklinik Zürich: an Heinr. Finsler in Zürich II.

Hydraulischer Personenauflauf der Frauenklinik Zürich: an Robert Schindler in Luzern.

Bleizableiter der Kirche Engelburg: an Kupferschmied Jb. Bächtiger in Waldkirch.

Ausdehnung des Hydrantennetzes Urnäsch: Grab- und Betonarbeiten an L. Biasotto, Unternehmer dafelbst; Liefern und Legen der Röhren an Otto Graf in St. Gallen.

Die Lieferung der für den Uferschutz der Thur oberhalb Gütthausen erforderlichen Steine: an J. Ernst in Tostetten, die Abfuhr ab Station Andelfingen an Th. Randegger in Truttilon.

Die Erstellung eines hydraulischen Aufzuges im Kantonsspital Zürich: an J. Meier-Howald in Winterthur.

Die Lieferung einer neuen Haupttreppe im Kantonsspital Zürich: an A. Antonini in Wagen.

Die Zimmerarbeiten für das Gebäude des mechanisch-technischen Laboratoriums der eidgen. Schulanstalten in Zürich: an J. Müller in Hottingen-Zürich.

Schweiz. Archiv- und Landesbibliothekgebäude in Bern: a) Die Schreinerarbeiten an die Parqueteriefabrik Sulgenbach in Bern; b) Das Verglasen der Dachlichter an Rob. Giesbrecht in Bern.

Neues Glühhaus der eidgen. Munitionsfabrik in Thun: a) Die Erd-, Maurer-, Verputz- und Kanalisationsarbeiten an J. Matthes in Thun; b) die Zimmerarbeiten an A. Frutiger in Steffisburg; c) die Spenglerarbeiten an S. Hefti in Thun; d) die Schieferbedachungsarbeiten an C. Baumgartner in Thun.

Die Schlosserarbeiten für das Postgebäude in Frauenfeld an: Roth & Wahl in Basel, M. Gräser-Schweizer in Rheinau und J. Tuchsmitz und J. Steiner in Frauenfeld.

## Verschiedenes.

**Riesen Scheiben in Zürich.** Hunderte von Menschen, so schreibt die "Limmat", sah man Freitag und Samstag vor der "neuen Trülle" am Rennwegtor stehen, oft war es unmöglich, daß dort doch über ein halb Dutzend Meter breite Trottoir zu passieren, so dicht stauten sich die Mengen. Es wurden in den Läden des Neubaues die riesigen Schaufensterscheiben eingesetzt, darunter solche von 19 Quadratmeter — also weit die größten, welche Zürich bisher aufweist. Etwa 15 Gläser haben unter Leitung des Herrn Binst die enorm breiten und hohen gewichtigen Scheiben, jeweils aus den Rahmen, in denen sie transportiert worden waren.