

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 13 (1897)

Heft: 43

Artikel: Der amerikanische Windmotor

Autor: Meyer, Franz L.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-579040>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.02.2026

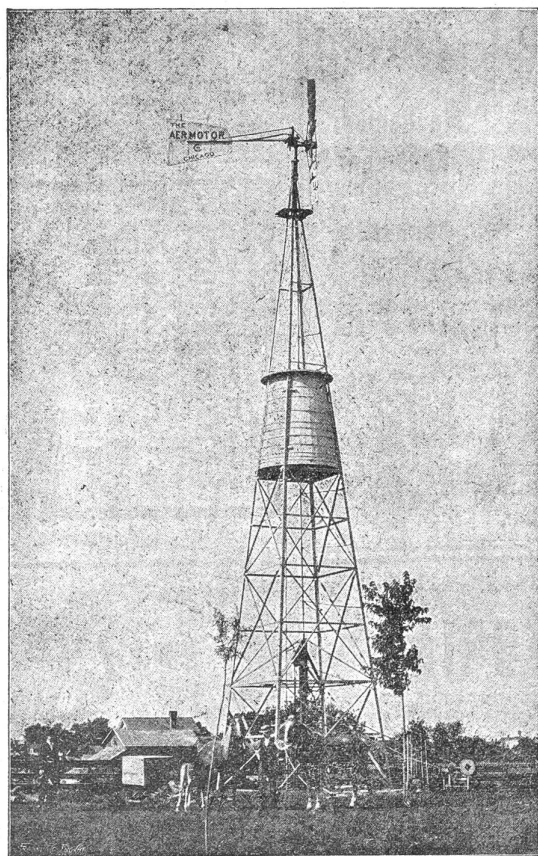
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der amerikanische Windmotor,

den ich seit 1896 in der Schweiz einführe, hat sich bewährt, besonders da, wo die Windlage gut, d. h. offen ist. Als gute Windlage ist zu bezeichnen der Hügel, das Thal, das gegen Nord und West offen ist, weil wir von da die frequentesten Winde haben. Es ist dann noch die relative Windlage in der Nähe zu berücksichtigen, daß das Windrad 8 bis 10 m höher als die Hindernisse, Bäume, Häuser und Hügel im Umkreise von 200 m Radius stehen sollte, was mit dem leichten Turm, der mitgeliefert wird, bewerkstelligt werden kann.

Nach einigen früher besprochenen, gelungenen Pumpenanlagen mit Windmotor kann ich mit einem Resultat des Windmotors für Kraftübertragung vortreten, das aller Beachtung wert ist.

Im Sommer 1897 besuchte mich Herr F. Värtschi, Schmied in Uffhusen, Kt. Luzern, und wünschte einen Windmotor zum Betriebe seiner Schmiede mit einem Konstanzer Lufthammer von 80 Kilo Schlagmasse und einiger Bohrmaschinen. Der Hammer allein brauche 4 HP. Ich zauderte und wollte dem Schmied sein Vorhaben ausreden, man müsse das Eisen schmieden, wenn es heiß ist. Der Berner ließ sich aber nicht aus der Fassung bringen und bestellte. „Wenn der Wind da mit geht, so schmiedet me da wiewenig vorräne geschmiedet het.“ Er bestellte auch den Hammer in Konstanz. Zwei Monate später kam Motor, Turm etc. von Chicago im



Hafen von Hüswohl an, ich setzte Turm, Motor und Vertikalwelle zusammen und montierte das ganze ca. 20 m hohe Stahlgebäude in einem Zuge neben dem Hause, fundierte in Cement, schraubte das Fußantrieb an einen starken Pfahl in der Mitte des Turmes und kletterte auf einer Seite der Spindel ein Poultie auf. Es dauerte dann 2 1/2 Monate, bis Transmission und Hammer geliefert und montiert wurden. In der Zwischenzeit wurde der Motor meist laufen gelassen, damit er sich einschleife. Benachbarte Zeitungen berichteten

von dem „Wunderding“ und so wurden viele Besucher, meist Ingenieure, Mechaniker und Handwerker angelockt, bevor eine Leistung beobachtet werden konnte.

Ich glaube nun diesen vielen Besuchern und den weiteren Interessenten einen Bericht über die Leistung dieses Motors schuldig zu sein, da die mechanische Schmiede seit 13. Dezember v. J. im Gang ist. Bis zum Bericht des Schmieds vergingen für mich Wochen langer Erwartung, ob es wohl gehe.

Endlich 14. Dezember ein Brief:

„Gestern haben wir den Hammer gebraucht. Der Wind war etwas zu schwach, sonst ist es sehr gut gegangen, glaube aber ich komme gut fort mit. Wenn es einmal recht luffet, so lade Sie freundlichst zu einer Besichtigung des Schmiedens unter dem Hammer ein. Achtungsvollst grüßt

sig. Värtschi, Schmied.“

Die meteorologische Station Luzern notierte „Wind 0“. Wenn nun aber der Hammer 4 HP, die Vertikalwelle und die horizontale Transmission mit den kleinen Bohrmaschinen 1 HP braucht und der Hammer „sehr gut“ geht, so ist sicher, daß der amerikanische Windmotor auftreten kann entgegen den noch herrschenden Vorurteilen, daß der eidgenössische Wind ungenügend sei.

Die obbeschriebene Leistung des Windmotors ist eine bedeutende, ich will sagen Maximalleistung für den größeren Typ des Rades von 16' = 5 m. Rad und Maschinen wiegen 1000 Kilo, Turm 1500 Kilo. Am Fuße treibt ein Winkeltrieb die Rolle von 60 cm und leitet den Riemen auf eine Rolle von ca. 1 m an der Hauptwelle. Mittelfst Winkeltrieb an der Hauptwelle wird das Vorgelege des Hammers getrieben und mittelfst Riemen von der Hauptwelle die Bohrmaschinen. Die Vertikalwelle ist 1" engl. = 25,4 mm, die Horizontalwellen 45 mm. Was auffällt, ist die Stärke von 25,4 mm der Vertikalwelle. Viel auffällender ist, was die Ausstellung von Chicago brachte: Eine kleine rotierende Dampfmaschine von 20 HP trieb die Nockenwelle von 3/8" engl. = 9,529 mm mit 24,000 Touren per Minute und übertrug die Kraft.

Aus der beschriebenen Leistung des Windmotors wird dem Interessenten der Nutzen für ihn einleuchten, besonders da der Anschaffungspreis billig ist. Mir scheint auch, es sollte nach dieser Erfahrung der Scepticismus so vieler Ingenieure und Mechaniker wenigstens zu einem Compliment sich biegen, von Brechen wollen wir noch nicht reden. Man sollte sich vielmehr zum Studium der Aufstappeln der billigen Kraft aufrufen. In Amerika wird vielerorts der Dynamo für Beleuchtung, vermittelt durch Accumulatoren, betrieben. Mehrere Motoren geben immer noch eine billige Beleuchtung, wo Gas viel teurer wäre. In Belgien und Dänemark werden mittelfst Elektrizität Sauerstoffgase entwickelt, Bewässerungen und Entwässerungen vorgenommen und Wasserversorgungen größerer Dimensionen konstruiert, bis herunter zu kleinen Dimensionen, womit der Gärtner seine Beete befeuchtet, etc.

Der Handwerker hat einen Motor, der ihm über Vieles hinweghilft. Mit dem Motor und seinen Maschinen arbeitet er die vorbereiteten Stücke in einigen Stunden für die ganze Woche durch. Wer viel Arbeit hat, nimmt einen Petrol- oder Benzinmotor als Aushilfe.

Jedenfalls ist der Windmotor als billige Kraft, wo nicht konstant gearbeitet werden muß, und als Pumpenmotor für Wasserversorgungen im kleinen und für Gehöfte und kleine Dörfer sehr zu empfehlen. Es ist billiger, das Wasser tief aus dem Boden zu holen in der Nähe und hinaufzupumpen in die Hochreservoirs, als von weit her zu leiten und Quellen zu kaufen, wo es dem lieben Nachbar nicht gefällt.

Auf Beschreibung liefere ich Vorschlag.

Alleinvertreter:

Franz E. Meyer, Neckenhüß, Luzern.