

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 13 (1897)

Heft: 43

Artikel: Zur Regulierung des Bodenseeabflusses

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-579038>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

alle beschäftigten Arbeiter im Verhältnis zum empfangenen Lohn beizusteuern hätten, mit entsprechenden Schadenvergütungen gemildert. Das wäre die richtige Arbeitslosenversicherung, während die jetzt bestehende Unterstützung den Charakter eines Almosens, also etwas erniedrigendes an sich hat.

So kommen wir zum gleichen Schluß, den auch der Centralvorstand des Schweizer. Gewerbevereins in seiner Beurachtung dieser Frage zu Hanben des Schweizer. Industriedepartementes (am 10. Februar 1896) eingenommen hat:

„Die Frage der obligatorischen Versicherung gegen Arbeitslosigkeit kann nur in Verbindung mit derjenigen betreffend die Berufsgenossenschaften rationell gelöst werden.“

Dieser Schlußfolgerung werden bei objektiver Prüfung auch alle Gewerbetreibenden notgebrungen zustimmen, wenn an sie die Forderung der Beitragspflicht an eine allgemeine, von Staat oder Gemeinde eingeführte Arbeitslosenversicherung herantritt. Sie ist die einzige richtige principielle Lösung und jede Kritik untergeordneter formeller Punkte der Gesetzentwürfe hat wenig Zweck und Bedeutung.

Man mag irgend welche Frage der Reform heutiger Zustände im Erwerbsleben aufgreifen, sei es Kranken- und Unfall- oder Arbeitslosenversicherung, sei es Haftpflicht- oder Fabrikgesetzgebung, sei es Regelung des Subsistenzwesens, Bekämpfung des unlautern Wettbewerbes, Regelung des Lehrlings- und Arbeitsverhältnisses — immer wieder wird man bei gründlicher Erwägung aller Hilfsmittel zum Schluß kommen, daß ohne direkte Mitwirkung der beteiligten Fachleute eine rationelle Lösung all dieser Fragen nicht gefunden werden kann. Ist aber eine solche Mitwirkung unerlässlich, so muß die Organisation der Berufsgruppen auf gesetzlicher Grundlage als selbstverständlich erscheinen.

W. K.

Verbandswesen.

Der Gewerbeverein der Stadt Luzern erläßt soeben ein Bürkular, worin zu zahlreichem Beitritt neuer Mitglieder aufgefordert wird, damit dieser Verein, der bereits eine 20-jährige gedeihliche Wirksamkeit hinter sich hat, auch fernerhin seine Zwecke mit Nachdruck verfolgen könne. Für das Jahr 1898 wurde ein reichhaltiges Arbeitsprogramm aufgestellt. Wir wünschen dem Vereine zu seinen Bestrebungen guten Erfolg.

Der aargauische Handwerker- und Gewerbeverband hat, infolge eines Beschlusses seiner Delegiertenversammlung an sämtliche Gemeindeämänner des Kantons ein Schreiben erlassen, in welchem er das Haufiervesen als eines der schlimmsten Nebel bezeichnet. Auf Grund vielfacher Klagen hat der Verband die Kantonsgerechtigkeit ersucht, die Patente zu erhöhen. Der Vorstand gelangt aber auch an die Gemeindeämter, um diese zu ersuchen, ihrerseits das Nötige zu thun um ihre Gemeindeglieder vor dieser Landplage zu schützen, indem sie von dem bestehenden Gesetz (§ 12) allseitigen Gebrauch machen. Hierauf sind die Gemeinden berechtigt, von den Inhabern des Patentes, als für die im Gemeindegesetz vorgesehene Erwerbsteuer, eine den doppelten Betrag des Patentes zu erreichende Taxe zu erheben und eine sehr scharfe Kontrolle über die Haufieter zu führen.

Der Handwerker- und Arbeiterverein Stans hat beschlossen, zum Schutze des einheimischen Gewerbes in einer Eingabe an den Landrat das Gesuch zu stellen, es solle die bestehende Haufierverordnung im Sinne einer bedeutenden Erhöhung der Patentgebühren abgeändert werden.

Die letztern sollen zur Hälfte der Staatskasse, zur andern Hälfte den Lehrlingsprüfungen und den gewerblichen Fortbildung- und Zeichenschulen zugewendet werden.

Neue Unfallkasse schweizerischer Schreinermeister. Wie wir vernehmen, sind die Herren Schreinermeister Herzog als

Präsident, Rob. Zemp als Statthalter und J. Schill in Luzern als Kassier auf eine neue Amtsdauer von der Generalversammlung und dem Centralvorstand bestätigt worden.

Die schweizerischen Parlettelleger haben wieder eine Centralorganisation geschaffen. Die früher bestandene hatte sich aufgelöst. Die in Basel, Genf, Lausanne, Bern, Zürich und St. Gallen bestehenden Lokalorganisationen haben ihren Beitritt erklärt und für das laufende Jahr Bern als Vorort bestimmt. Das neu gewählte Centralomitee nimmt als nächste Aufgaben einen Arbeitsnachweis für die ganze Schweiz, das Lehrlingswesen und die Tariffrage in Aussicht.

Zur Regulierung des Bodenseeabflusses.

(W. Korrespondenz.)

Unter diesem Titel bringen Sie in letzter Nr. dieses Blattes eine sehr interessante Beschreibung, wie speziell gegen die Hochwassergefahr für Schaffhausen Abhilfe geschaffen werden soll; nach der Ansicht des Herrn Ingenieur Amstler-Laffon müßte ein Schleusensystem im Oberrhein angebracht werden, durch welches der Rheinwasserstand sowohl als der Ausfluss des Bodensees reguliert werden könnte. Es liegt mir fern, diese Idee kritisieren zu wollen, aber abgesehen von der jedenfalls kostspielig werdenden Anlage, glaube ich, daß man das Gute in Schaffhausen sicher billiger und näher haben kann. Wenn Schaffhausen der Hochwassergefahr ausgesetzt ist, so kommt das daher, weil die Felsen, welche den Rheinfall verursachen, ein natürliches Wuh bildet und so den Rhein bei Schaffhausen mächtig stauen; das natürliche wäre mithin, diese Felsen weg zu sprengen! Bitte jedoch noch nicht zu erschrecken ob dem Krachen der Minenschüsse; um kein Geld würde Schaffhausen dieses Stadtkalmittel ausführen, auch mit Recht; denn es wäre ja jammerschade, den so pittoresken, mächtig schönen Rheinfall, einer der schönsten Attraktionspunkte der Schweiz, zerstören zu wollen und liegt auch dem Schreiber dieses das vandalsche Zerstören ebenso fern als der guten Stadt Schaffhausen oder sonst irgend jemand; also lieb Schweizer- und schaffhauserisches Vaterland, magst ruhig sein; Steinbockswacht steht fest am Rhein!

Das großartige und dennoch einfache Projekt für eine Dampfschiffahrtsanlage (nach Projekt Nico aus Basel) von Straßburg durch die Ill im Elsäss bis zum Bodensee, sogar bis zur Donau, ist Ihnen ja bekannt, da auch schon des öfters in Ihrem geschätzten Blatt darüber beifällig gesprochen wurde; wie nun aus den zur Zeit von Herrn Ingenieur Nico herausgegebenen Plänen und Broschüren, welche künftig zu haben sind, ersichtlich ist, so sollen seine projektierten Kanalanlagen nicht nur der Schifffahrt dienen, sondern auch zur Erzeugung von elektrischer Kraft; diese Kanäle haben aber noch einen dritten Vorteil; das ist die hiermit mögliche Verhinderung von Hochwassergefahr und gerade speziell bei Schaffhausen. Herr Nico plant die Umgehung des Rheinfalles bei Schaffhausen durch Anlage eines Kanals mit circa sechs Schleusenkammern, bei Dachsen beginnend, und eines oder zwei kleineren Tunnels südöstlich vom Schloß Laufen und östlich bei Flurlingen, um bei Feuerthalen resp. der Schaffhauser Schiffslände wieder in den Rhein zu gelangen. Diese Tunnels, deren Sohle à niveau mit der Rheinsohle oberhalb der Feuerthaler Brücke angelegt, werden eine Breite von 10 m erhalten, und es beträgt die Gefälldifferenz von der Einmündung des Kanals bei Feuerthalen bis zur Ausmündung des Tunnels bei Dachsen 2 m; der im Freien liegende Kanal bei Flurlingen erhält eine Breite von 30 m; das linke Ufer lehnt sich möglichst an den Hügel an; dessen rechtes Ufer wird durch einen Damm, mit Scheitelhöhe à niveau mit der Feuerthaler Brücke bis je zum Anschluß an die Tunnels hergestellt; somit entsteht ein künstlicher

Nebenfluss, welchen man, wie Herr Nico sagt, auch als Hochwasserregulator bezeichnen kann. Es ist ja jedem Fachmann bekannt, daß das Wasser mittelst der Schleusen in den Kanalhaltungen so hoch gehalten wird, als es die Schiffahrt benötigt, maxima 2 m; werden nun sämtliche Schleusentore bei Dachsen geöffnet und das Einlaßthor bei Feuerthalen geschlossen, so läuft der Kanal leer und umgekehrt füllt sich der Kanal sehr rasch, wenn die Schleusentore bei Dachsen geschlossen sind und das Einlaßthor geöffnet ist. Eritt nun gefahrdrohendes Hochwasser bei Schaffhausen ein, so braucht man bloß sämtliche Schleusen bei Feuerthalen und Dachsen zu öffnen. Hierdurch ergiebt sich der zweite sehr rasche Abfluß des Rheines um den Rheinfall herum, so daß man mit Recht sagen kann, die Anlage des Schiffahrtkanals nach Projekt Nico ist für Schaffhausen nicht nur in industrieller oder wirtschaftlicher Hinsicht von großem Nutzen, sondern auch ein Segen bei Hochwassergefahr, welche hierdurch radikal beseitigt wird. Das Schleusensystem nach Projekt Amsler-Laffon oberhalb Schaffhausen im Oberrhein wird mithin unnötig, dessen Anlagekosten werden gespart; es kann also nur im Interesse Schaffhausens liegen, daß Projekt Nico mit allen zu Gebote stehenden Mitteln, so rasch als möglich fördern zu helfen; es ist dies sogar auch eine Pflicht anderer Uferstädte oder -Kantone. Das oben gesagte trifft auch in Basel zu; denn durch die Anlage des Ill-Rhein-Kanals zwischen Mülhausen-Basel wird für Kleinbasel die Hochwassergefahr bedeutend vermindert; auch durch die Verbindung der Thur mit dem Bodensee, des Doubs mit dem Bielersee (22 km) kann eine derartige Regulierung der Thur und des Doubs stattfinden; ebenso in Bayern durch die Anlage des Kanals vom Bodensee bis zum Sonthofnersee wird die Wassergefahr der Iller bedeutend gebrochen, weil deren Zuflüsse oberhalb Kempten alle nach dem Bodensee statt nach der Donau abgelenkt werden können bei Hochwassergefahr u. s. w.

Es dürfte Sie bei dieser Gelegenheit interessieren, daß sich zur Zeit ein mächtiges deutsches Finanzkonsortium mit der Ausführung des Projektes Nico beschäftigt und soll die baldige Dampfschiffahrt vorerst handStraßburg-Mülhausen via Ill eventuell bis Basel beschlossen sein; für Mülhausens Industrie wird diese Anlage von unermesslichem Nutzen werden.

Ummerkung der Redaktion: Dem unermüdlich thätigen Urheber dieses großen schönen nützlichen Werkes wollen wir unsere Gratulationen zu dessen raschem Gelingen nicht vorenthalten; mögen sich auch die badischen und schweizerischen Uferstädte zur energischen Thatkraft aufraffen!

Verschiedenes.

Die Bauthätigkeit in der Stadt Bern im Jahre 1897. Seit Jahren ist die Bauthätigkeit in der Stadt Bern im Wachsen. Die Baubewilligungen erreichen eine Höhe, wie man es zuvor nie als möglich erachtet hätte. Im abgelaufenen Jahre hat dieser bauliche Aufschwung angedhalten. Namentlich an der Peripherie der Stadt, im Mattenhof, in der Länggasse, im Kirchenfeld wachsen neue Quartiere aus der Erde und die Kornhausbrücke wird, wenn sie dieses Jahr dem Verkehr übergeben wird, nicht mehr auf ein leeres Spitalackerfeld hinausführen. Vornehme Villenbauten umsäumen das Stadtbild. Der Mittelbau des Bundeshauses gibt dem Stadiprospekt gen Süden mächtigen Schwung und bildet wenigstens vorerst ein harmonisches Gegengewicht zum aufstrebenden Münsterturm, in glücklichem Rhythmus nach Westen abgelöst von dem katholischen Kirchen-

bau, der aus den Promenade-Anlagen hervorlgt. Er ist im Rohbau vollendet. Gegenüber, auf dem rechten Aareufer, zeigt bereits der Landesbibliotheksbau seine gefällige Fassadengestaltung.

Nach langem Streit ist die Kasinofrage zu Gunsten des Hochschulplatzes entschieden worden. Der Regierungsrat hat die Konkurrenz für einen neuen Hochschulbau auf der großen Schanze eröffnet. Gegen Ende des Jahres könnten die Projekte für ein neues Theater ausgestellt werden. Vom 13. bis 21. Mai hat das Preisgericht für eine neue Lorrainebrücke seines Amtes gewaltet. Es lag eine schöne Anzahl von Projekten vor, von denen einige angekauft wurden. Nun läßt der Gemeinderat, unter Herbeiziehung technischer Fachmänner, für beide Übergangsstellen, welche je ober- und unterhalb der Eisenbahnbrücke in Frage kommen, unter Benutzung der beim Wettbewerb angekauften Projekte j: ein Projekt in Stein und Eisenkonstruktion und je eines in bloßer Steinkonstruktion vorbereiten, welche den Beratungen der Behörden zur Grundlage dienen werden. Bis Ende Januar soll diese Arbeit gethan sein, sodß im Frühjahr der alte Wunsch der Lorraine nach bessrem Anschluß an die Stadt endlich in Erfüllung gehen wird.

Dann wird auch das Tramwahneß seiner umfassenden Ausgestaltung entgegen gehen. Schon haben die Vorarbeiten begonnen für die Straßenbahn Bern-Worb. Eine ähnliche Verbindung mit Köniz wird angestrebt. Der Verkehr mit der Matte ist erleichtert worden durch die Errichtung eines Aufzuges nach der Plattform, der viel benutzt wird. Eine einheitliche Umgestaltung der Straßenbahnen im Interesse des Publikums steht in Aussicht durch deren „Bergemeindlichkeit“, die von den Behörden studiert und von Einsichtigen lebhaft befürwortet wird. Die Konzession für eine Gurtenbahn ist an einen neuen Inhaber übergegangen, der unsern Ausflüglern noch den Bau eines Gurtenrestaurants in Aussicht stellt.

Bauwesen in Bern. Die städtische Baudirektion hat im vorigen Jahr nicht weniger als 386 Baubewilligungen erteilt. Auf Neubauten entfallen 299, auf Umänderungen bereits bestehender Anlagen 87 Bewilligungen. Während das eigentliche Stadtquartier nur 34 Nummern aufweist, ist das rechte Aareufer-Bauareal (Kirchenfeld, Schöfhalde, Wyler, Breitenrain u. c.) mit 126 Neu- und 18 Umbauten vertreten. Am meisten gebaut wurde stadtobenaus, in den Quartieren Weissenbühl, Sulgenbach, Marziehle, Mattenhof, Holligen, Linde, Länggasse und Brückfeld; auf Neubauten entfallen 161, auf Umbauten 47 Bewilligungen. Vivat sequens 1898!

(Handelscourier.)

Bauwesen in Basel. Diese Stadt wird jedenfalls in das neue Jahrhundert als stolze Großstadt eintreten. Die Volkszählung von 1880 ergab für den Kanton Baselstadt eine Wohnbevölkerung von ca. 65,000 Seelen, für die Stadt allein 61,000 Seelen. Auf Ende 1897 zählte nun dieser Kanton 98,896 Einwohner (Stadt 94,646, Landgemeinden 4250). In dem Zeitraum von 17 Jahren hat also die Bevölkerungszahl des Kantons um rund 33,500 Seelen oder 50 % zugenommen. Mit der rapiden Bevölkerungszunahme hält die bauliche Entwicklung der Stadt getreulich Schritt. Im vergangenen Jahre wurden nicht weniger als 381 neue Wohnhäuser mit 1428 Wohnungen erstellt. In letzter Zeit schließen ganz neue Straßen wie Pilze aus dem Erdboden hervor. Das letzte Jahr hat seinen Höhepunkt am Wachstum der Stadt mit einer Bevölkerungszunahme von 5000 Seelen.

— Der Regierungsrat beantragt dem Grossen Rat die Genehmigung der Pläne für ein neues Schulhaus in Kleinbasel und die Bewilligung der hiezu erforderlichen Kredite im Betrage von Fr. 643,600 für Bau und Mobiliar und Fr. 73,356 für die nötigen Landerwerbungen.

Schlachthaus Luzern. Der Stadtrat von Luzern hat, wie Herr Baudirektor Stirnimann dem Grossen Stadtrat