

<b>Zeitschrift:</b>	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Herausgeber:</b>	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Band:</b>	13 (1897)
<b>Heft:</b>	20
<b>Rubrik:</b>	Verschiedenes

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

dieser Unternehmung die nötigen Kompetenzen und Befolgungen zuzuhalten.

Würde der Staat die Kraftabgabe selbst an die Hand nehmen, so würde er Begehren um Stromlieferung nach entlegeneren Ortschaften nachgeben müssen, wodurch Anlage- und Betriebskosten sich steigern und der Kanton im Betriebe sich ungünstiger stellen würde als die Städte.

**Elektrische Straßenbahn St. Gallen—Trogen.** Die Gemeindeversammlung von Trogen hat den Kredit für die Vorstudien und Planaufnahmen zu einer elektrischen Bahn St. Gallen-Speicher-Trogen bewilligt und einstimmig die Kompetenz zur Konzessionswerbung erteilt.

**Das elektrotechnische Institut Theiler & Cie. in Zug** (Fabrikation elektrischer Meß- und Kontrollapparate, verbunden mit Lehrwerkstätte für Feinmechanik und Präzisions elektrotechnik) hat einen acht Seiten starken Prospekt erscheinen lassen, in welchem sich die Firma über den elektrotechnischen Beruf im allgemeinen ausspricht, sodann sich über die manuelle und theoretische Ausbildung äußert. Das Institut hat sich die Ausbildung von Feinmechanikern zur Aufgabe gemacht und will durch seine Lehrwerkstätte dazu beitragen, unser Land mit der Zeit von dem massenhaften Import ausländischer elektrotechnischer Erzeugnisse unabhängig zu machen. Die Broschüre enthält manche beherzigenswerte Winke, die von allgemeinem Interesse sind und namentlich von angehenden Elektrotechnikern nicht unbeachtet bleiben sollten.

**Wasser- und Elektrizitätswerk Chur.** Die Stadt Chur steht in Unterhandlung mit der Gemeinde Oberaz behufs Erwerbung zweier neuer Quellen auf der Lenzerhaide und hat, um elektrische Kraft zu Beleuchtungs- und andern Zwecken sicher zu stellen, 3 verschiedene Projekte zur Gewinnung neuer Wasserkraft entwerfen lassen.

**Elektrizitätswerksprojekt Mels.** Herr D. Neher in Blons hatte den Melsener Gemeinde- und Verwaltungsrat, sowie eine große Anzahl von Privaten zu einer Versammlung eingeladen, zum Zwecke einer Besprechung über die einzuführende elektrische Beleuchtung des Dorfes Mels. Nach einem einleitenden Worte des Herrn Neher erörterte Herr Gemeindeammann Hibber den gegenwärtigen Stand der beiden eingereichten Konzessionsgesuche (Neher und Mannhart, Flum) mit dem Bedenken, daß, einer Eingabe an die Regierung vorgängig, alle berechtigten oder vermeintlichen Einsprachen gegen eine Ueberlassung des Wasserrechtes an den einen oder andern der beiden genannten Herren gütlich oder rechtlich erledigt sein müssen.

Herr Neher erklärt sich hierauf (wie auch im Konzessionsbegehren) zu folgenden Verpflichtungen bereit, für den Fall, daß ihm die Konzession erteilt wird.

Die ganze, vollständige Installation der elektrischen Beleuchtung, sowohl für öffentliche, als auch Privatbeleuchtung (sofern nicht Luxusleuchten etc. verlangt werden) erstellt Herr Neher auf eigene Kosten.

Für die Straßenbeleuchtung liefert er den Strom bis vorläufig auf 1600 Kerzenstärken gratis. Für je 100 von Privaten abonnierte Volllichter à 16 Kerzen erhält die Gemeinde weitere 20 Volllichter gratis.

Die Privatabonnenten bezahlen per Kerzenstärke und per Jahr 1 Fr.

Die überschüssige Wasserkraft soll in Blons zum Betriebe von neuen Stablfabrikanten verwendet oder auf Wunsch zum Teil für Kleingewerbe im Dorfe Mels abgegeben werden. Nachdem noch Herr Smür, Elektriker von Schänis, die Vorteile hervorgehoben hatte, welche diese Konzession der Gemeinde bringen werde, wurde auf Antrag von Herrn Fürspreh B. Müller einstimmig eine Resolution angenommen, dahin gehend: Der Gemeinderat möge die Konzessionsbegehren eingehend und unparteiisch prüfen und einer einzuberufenden Interessentenversammlung baldmöglichst Bericht erstatten.

**Vorsicht bei elektrischen Bahnen.** In Genua begab sich eine Abteilung Soldaten des 9. Artillerieregiments nach dem Exerzierplatz. An ihrer Spitze ritt Lieutenant de Tullio. Der Weg führte durch die Straße Circonvallazione a mare, auf der vor Kurzem eine elektrische Bahn in Betrieb gesetzt worden ist. Die Stromzuleitung erfolgt oberirdisch. Die Drähte werden von eisernen Pfählen getragen. Als Lieutenant de Tullio an einem dieser Pfähle anlangte, blieb sein Pferd auf einmal wie festgenagelt stehen, stürzte dann auf die Knie und wurde trotz allen Widerstrebens und der Hilfe seines rasch abgesprungenen Reiters auf das Geleise der elektrischen Bahn niedergezogen. Schließlich stürzte das Pferd hin und schlug mit dem Halse wider den eisernen Pfahl, der die Leitungsdrähte trägt. In diesem Augenblick sprang aus dem Pfahle ein langer elektrischer Funke mit weithin hörbarem Knistern auf das Pferd über, das auf der Stelle tot blieb. Seine Mähne war zum Teil verbrannt. Die Soldaten, die sich an das Pferd herandrängten, empfanden ebenfalls einen starken elektrischen Schlag und mußten sich von Pferd und Pfahl entfernen. Man rief Beamte der elektrischen Bahn herbei, die den Vorgang untersuchten und folgendermaßen erklärten: In der Nacht war der Blitz in den eisernen Pfahl gefahren und hatte den Isolator zerstört, der den Leitungsdraht von dem Pfahle trennt. Als nun am Morgen der Betrieb der Bahn beginnen sollte, wurde der elektrische Strom infolge der Zerstörung des Isolators in den eisernen Pfahl geleitet und drang von diesem durch die Erde zu dem Geleise der elektrischen Bahn hin. Das Pferd des Lieutenants de Tullio kam auf die Schienen der Bahn zu stehen, und als es mit dem Hals wider den eisernen Pfahl schlug, schloß es den Stromkreis zwischen Pfahl und Schienen und Schienen und Pfahl.

**Telegraphieren ohne Draht.** Aus neueren Mitteilungen geht hervor, daß der gebende und der empfangende Apparat auf gleiche Schwingungszahl abgestimmt sein müssen. Es ist dies deshalb wichtig, weil darin ein Mittel liegt, zwei bestimmte Apparate mit Ausschluß aller andern mit einander zu verbinden. Störungen und Indiskretionen sind damit ausgeschlossen.

**Der Diebstahl an elektrischem Strom** ist in jüngster Zeit auch in Frankreich zur Sprache gekommen. Das Zuchtpolizeigericht zu Toulouse hatte folgenden Fall zu entscheiden. Der Angeklagte war auf eine gewöhnliche Lampe und auf eine Supplementlampe abonniert, welche letztere nur durch Auslöchen der gewöhnlichen Lampe entzündet werden konnte. Nun stellte der Angeklagte eigenmächtig eine Verbindung her und ermöglichte dadurch, den elektrischen Strom in die Supplementlampe zu leiten, ohne daß der Verbrauch von der Gesellschaft kontrolliert werden konnte. Auch hier wurde, wie in einem ähnlichen Falle in Deutschland angewendet, daß der Art. 374 code pénal nicht Anwendung finden könne, weil die Elektrizität res nullius, ein von der Natur verbreitetes Fluidum sei, welches zwar vom Menschen nutzbar gemacht, aber nicht als Privateigentum gedacht werden könne. Während aber das deutsche Gericht auch in diesem Sinne entschied, meinte das französische Gericht, die Worte des code pénal hätten durchaus nichts Sakramentales, sie fakten jede Aneignung der Sache eines anderen ins Auge und wenn es selbst wahr wäre, daß die Elektrizität eine res nullius sei, so könne sie doch zum Gegenstande des Privateigentums durch die darauf verwandte Arbeit gemacht werden und sei dann entziehbarer Wertgegenstand.

## Verschiedenes.

**Steinkohlen im Argau.** H. Bögeli in Zurzach, der nächstens in Mumpf nach Steinkohlen bohren will, erhält dafür einen Staatsbeitrag von 6000 Fr.

### Der neue Patent-Wagen

von Gebrüder Seitz, Wagenbauer in Emmishofen.

Die in der ganzen Schweiz rühmlich bekannte Wagenbau-firma Gebrüder Seitz in Emmishofen, die bereits ein volles Duzend ehrender Auszeichnungen auf Industrie- u. Gewerbe-Ausstellungen erhalten hat, tritt mit einer neuen, unter Nr. 13284 eidgen. patentierten Wagenkonstruktion vor das Publikum. Dieselbe wird unsere Leser gewiß interessieren und betrifft ein zweipoliges, in einen vierplätigen Break, bzw. in einen ebensolchen Phaeton umwandelbares Chaischen.

Dieses Chaischen in eleganter Form ist mit hohen Rädern konstruiert, aus bestem Material gebaut, verbindet bei 200 kg Gewicht, bei sehr leichtem Gang doch Stärke u. Dauerhaftigkeit.

Das Verdeck ist zum Abnehmen eingerichtet; der Wagen kann deshalb als offenes od. gedecktes Fuhrwerk gebraucht werden. Letzteres wird auf Wunsch ohne Verdeck wie auch mit oder ohne abnehmbaren hintern Rücksitz geliefert.

Um das Chaischen in einen vierplätigen Break umzuwandeln, ist das Käftchen auf den Hinterragen zu stellen und mit zwei Schrauben an der Feder-Traverse zu befestigen, welches ein Mann in 1—2 Minuten bewerkstelligen kann.

Die beiden Sitze haben schöne bewegliche Rücklehnen, und es können dieselben sowie der hintere Fußtritt zu und eingeklapppt werden.

Das Fuhrwerk in einen vierplätig. Phaeton einzurichten, ist der zweipolige Sitz parallel mit dem Bordern auf das Käftchen zu stellen und das am Sitz befindliche Charnier mit einer Stell-schraube zu befestigen, zum Zwecke des bequemeren Einsteigens bei der hint. Thüre, indem die Sitzbank auf diese Weise aufgestellt werden kann und nach dem Einsteigen wieder herunter gelassen wird.

Das Fuhrwerk eignet sich aber nicht bloß für den Luxus, sondern es kann auch mit den zugeklappten hinteren Sitzen, oder beim Phaetonssystem mit entsprechendem Deckel versehen als Reise- oder Geschäftswägelchen für

verschiedene Zwecke benutzt werden, da das hintere Käftchen dann ein kleines Magazin bildet.

Ist Letzteres abgenommen, so dient das Chaischen auch für Hotels zc. um allfällige Koffern oder Gepäck der Reisenden zu platzieren.

