Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges

Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und

Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 13 (1897)

Heft: 11

Rubrik: Verschiedenes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

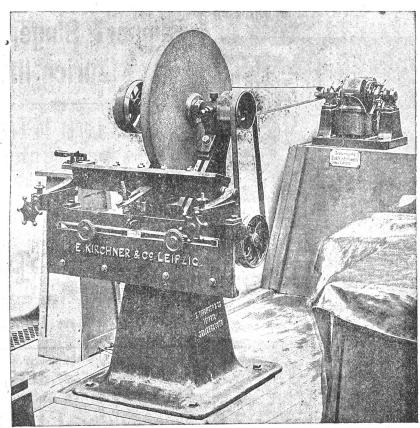
Bühnenvorgänge jeber Zeit bollständig reproduzieren und fos mit die Berkörperung von Rollen durch hervorragende Schausspieler der Nachwelt überliefern zu fönnen.

Berichiedenes.

Schweizerische Binnenschifffahrt. Unter biesem Titel hat ein Herr Engene Nico : Welter, Jagenieur, eine Schrift herausgegeben, in ber er einige Ibeen über ein in ber Schweiz anzulegendes Kanalnes entwickelt. Dieser Gedanke ist bestanntlich schon öfters ventiltert worden. Auch die Dars legungen des Herrn Nico, die zwar etwas sprunghaft sind und nicht gerade einen sehr ernsten Eindruck machen, dürften

Fluffe, wie Limmat, Reuß, Emme, Bieler-, Reuenburger-, Genfer- und auch Thunerfee, p. p.

Es ist auch noch die spätere Berbindung der Aare mit dem Donds in das Auge zu saffen via Densingen, Gänssbrunnen, Moutier, St. Ursanne; diese Berbindung wäre für den schweizerischen Holzerport nach SüdsFrankreich, resp. den Transit aus Baden, Württemberg, Bahern, Desterreich, Donauländer, p. p. von riesiger Bedeutung, wenn der Donau-Bodenseekanal cirka 50 Kilometer, dessen Ausführung keine erheblichen Schwierigkeiten bietet, via Friedrichshafen, Wilhelmsdorf, OstrachsWengen vollendet ist; über diese Kanalsstrecken wird nach Vollendung der Vorarbeiten in kurzer Zeit Räheres erscheinen, ebenso über die andern in der Schweizund sonstigen Ländern anzulegende Wasserstraßen.



Selbstthätige Hobelmeffer : Schleif : Maschine, getrieben durch einen 1 HP-Elektromotor.

ber Beiterverbreitung des Gebankens ber schweizerischen Kanals schifffahrt förberlich sein.

herr Rico macht ben Borichlag, es follte in Bafel eine größere hafenanlage gebant werben und fahrt bann fort:

"Nach aufwärts müßten Stauwehren bei Augst, bei Reinfelben, bei Säckingen und Laufenburg angebracht werben; bei Laufenburg würde die Stromschnelle mittelst eines Kanals von 500 Meter und eines Tunnels von 800 Meter Läuge umgangen nach Projekt N.co, welchem sich das Projekt Trautweiler anpassen könnte, um auch die Wasserfraft rationeller zu Elektrizitätszwecken ausnügen zu können; das Projekt Trautweiler sieht eine Gewinnung von 8—11,000 Pferdeskräfte vor, mit dem Projekt Nico kann das dreis oder viersfache erzielt werden.

Durch die Erstellung dieses Schifffahristunnels wäre dann die Aare, p. p. auch der Bodensee erreichbar, sei es durch Umgehung des Schaffhauser Rheinfalls mittelst zwei Tunneln, wie bei Laufenburg, ober auch durch den Thurs Bodensee-Kanal nach den Projekten Nico; auch die kleineren

Daß burch das Projekt Nico auch Baden, Württemberg, Bayern, Oesterreich, p. p. immensen Ruten haben werden, auch Städte wie Freiburg i. B. via Dreisam, Lörrach wia Wiese, Säckingen, Laufenburg, Waldshut, Konstanz ist selbst-redend.

Die Kraftansnühungen, welche die Anwendung des Patentssyftems R'co ermöglichen (Laufenburg und Umgebung haben über 5 Millionen gesichert, auch im Thurgau, Bezirk Amrisweil, Bezirk Weinfelben, Projekt Feer und Flatt, u. s. w. sind mehrere Anlagen sicher), werden schon den erheblichsten Teil der Erstellungskosten becken.

Für Bafel felbst könnte auch die Erstellung des Augst= Birsfelber:Werkes in Wegfall fommen durch die Kraftüber= tragung von Laufenburg aus."

Die belgischen Stahlwerke beginnen jest eine neue Fabrikation, die herstellung breiter Tafeln. Die Firma Boöl in La Louvière hat in ihrem Stahlwerke Einrichtungen in Betrieb gesetzt, um breite Tafeln dis 7 Millimeter zu walzen.