

<b>Zeitschrift:</b>	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Herausgeber:</b>	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Band:</b>	12 (1896)
<b>Heft:</b>	50
<b>Rubrik:</b>	Arbeits- und Lieferungsübertragungen

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



### Arbeits- und Lieferungsübertragungen.

(Amtliche Original-Mitteilungen.) Nachdruck verboten.

**Straßenbante Main-Büch-Fehn** in Gossau (St. Gallen). Sämtliche Arbeiten an Friedrich Giger und Albert Hengartner in Urnegg-Gossau (St. Gallen).

**Neubau Trimbler-Windler**, Stein am Rhein. Erd- und Maurerarbeiten an Ulrich und Konrad Bitterli, Baumeister, in Wagenhausen; Steinmauerarbeiten an J. Leuthold, Steinmeister, Stein a. Rhein; Zimmerarbeiten an J. Ammann, Baumeister in Stein a. Rhein; Schieferdeckarbeiten an J. Zahnd, Schieferdecker, in Schaffhausen.

**Waldwegbau Engelerbühl-Bernhardzell** an Samuel Steimann vor Glarus, z. B. in St. Fiden bei St. Gallen.

**Schiffraumpe Trübbach** an Accordanten Ulrich Schlegel u. Comp., Uznach, Wartau.

**Gusswaren** für das Bauwesen (Wasserversorgung) der Stadt Zürich. Röhren an v. Noll in Gerlafingen, Rägi u. Cie., Winterthur, Gebr. Röchling, Basel; Formstücke, Ventilhähnen, Schieber und Hydranten an v. Noll, Gerlafingen.

**Wasserversorgung Kronbühl** bei St. Gallen. Reservoirbauten an Graf u. Ross, St. Gallen; Grabarbeiten für die Leitungen an P. Cavossi, Wittenbach; eiserne Leitungen, Reservoir-Ausrüstung, Privatzuleitungen und Hausleitungen an August Weiermann, St. Gallen.

**Schulhausbau Nieder-Erlinsbach** (Solothurn). Eisenbalken an Henz in Aarau; Grab-, Maurer- und Gipsarbeit an Frascoli in Schönenwerd; Zimmer- und Schreinerarbeit an Felix Alibuz, Nieder-Erlinsbach; Schmiedarbeit an Aebi, Schmid, Nieder-Erlinsbach.

**Wasserversorgung Güttingen**. Gussleitung, Hydranten, Schieber und Erdarbeiten an Ingenieur Rohrer, Winterthur; Reservoir an Schelling, Baumeister, Münsterlingen.

**Klausenstrasse Uri**. Straßenbau Trudelingen-Sulzbach an Gebr. Trotter in Glarus.

**Eiserner Oberbau** der Straßenbrücke über die Reuss in Altinghausen an Bokhard u. Cie., Näfels.

**Schleusenbauten** Schwerzenbach (ZG) an Schmidt, Zimmermeister, in Nänikon b. Uster.

**Gutsrumpfungsarbeiten** des Walkinger- und Wykardschwyl-Mooses an Johann Sonvico, Unternehmer, im Kalchhofen bei Burgdorf.

**Thurbrückenverstärkung Mühlau** (Toggenburg). Mitteljoch an Baumeister J. Weibel in Bazenheid.

**Einfamilienhäuser** (Baumeister Schalch) Schaffhausen. Zimmer- und Schreinerarbeiten an J. Günter, Baumeister; Spenglerarbeiten an J. Baier, Spenglermeister; Verputzarbeiten an J. Schnelder, Gipsermeister, alle in Schaffhausen.

**Motor** für die Kässerei Iffwil (Bern) an Bächtold u. Cie., Steckhorn; Montage an J. Lüthi, Mechaniker, Worb; Cement- und Einmauerungsarbeiten an M. Moser, Steinhauermeister, Iffwil.

**Wasserversorgung Langwiesen** (bei Feuerthalen). Grabarbeit an W. Heufer, Accordant, Hohlenbaum, Schaffhausen; Liefern und Legen der Guss-Röhren an J. Stamm, Monteur in Herblingen.

**Die Arbeiten** für die Korrektion der Hofackerstrasse Zürich zwischen der Freien Straße und der projektierten Sempacherstrasse an E. Schenkel-Bucher.

**Eidg. Turnfesthütte Schaffhausen**. Festhütte und Bestuhlung an Magaz-Len sel. Erben, Baumeister, en bloc à Fr. 31,000; Dachpappenbedachung an Knabenhans, Dachdecker, Schaffhausen, per m<sup>2</sup> à 23 Cts.

**Wasserleitung Höngg**. Errichtung der ca. 135 m langen Wasserleitung beim „Schwergülli“ an Schlossermeister Wernli, Höngg.

**Eisenbrücke Matt**. Die von der Gemeinde Matt

(Glarus) ausgeschriebene Eisenbrücke ist der Firma Voßhard u. Co. in Näsels vergeben worden. Die Brückensäule werden von der Gemeinde in Negie ausgeführt.

## Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau.

**Ein von Schweizern erstelltes Elektrizitätswerk in Ungarn.** Auf dem Gute Ikerbär des Grafen Ludwig Bathyhány zu Eisenburg in Ungarn hat der Raabfluss, ein Unikum unter den Flüssen Ungarns, inmitten der fruchtbaren Tiefebene seinen alpinen Charakter bewahrt. Er eilt mit der Geschwindigkeit eines richtigen Bergwassers zwischen den weiten Ackerflächen dahin, in ungebrochener Hochlandskraft. Die Nähe seiner steiterischen Bergheimat sichert ihm auch im trockensten Tieflands Sommer seine reiche Wasserfülle. Die Fallgeschwindigkeit aber, welche der Fluss auf seinem Wege durch das Ikerbärer Terrain besitzt, kommt 1500 Pferdekräfte gleich. Die eingehenden Untersuchungen, welche von ungarischen und Schweizer Ingenieuren und Elektrikern diesbezüglich angestellt wurden, bestätigten das Vorhandensein dieses modernen Nibelungenschases, welches die Raab in ihren raschen Fluten birgt. Unter dem Prästdium und der unermüdlichen thakräftigen Mitwirkung des Grafen Ludwig Bathyhány, welcher nach seinem Großvater Graf Ludwig Bathyhány heute der Besitzer von dessen Stammgut und einstigen Lieblingsaufenthalt Ikerbär ist, und unter Mitwirkung der Basler Handelsbank und einiger Schweizer Kapitalisten wurde das große Elektrizitätswerk zur Übertragung der Wasserkraft des Raabflusses durch die Compagnie de l'industrie électrique in Genf in der kurzen Zeit von 14 Monaten nach dem Muster der Anlagen ausgeführt, welche dieselbe Gesellschaft in Genua gebaut hat und welche nun die große italienische Hafenstadt mit elektrischem Licht und elektrischer Arbeitskraft versorgen. Ein 8 Kilometer langer Kanal leitet das Raabwasser von dem mit mächtigen Betonbauten geschützten Wehre nach dem Turbinenhause. Die dort aufgestellten 5 Turbinen von je 300 PS entstammen der Fabrik von Escher, Wyss u. Cie. in Zürich. Lautlos verrichten diese etsernen Riesen ihre ungeheure Arbeit, lautlos bewegen sich die angeschlossenen Dynamomaschinen und geben die elektrische Kraft an die Leitungsdrähte ab, welche in einer Längsentwicklung von 65 Kilometern durch die Städte Sávar und Steinamanger und durch 18 Dörfergemeinden ziehen und in großem Bogen nach dem Ausgangspunkte Ikerbär zurückkehren. Die unter dem Vorstehe des Grafen Ludwig Bathyhány gebildete Gesellschaft der Eisenburger Elektrizitätswerke hat schon vor Monaten, lange ehe die erste Turbine in ihr Betonbett eingesezt wurde, in Steinamanger Dampfmotoren aufgestellt, um die Abnehmer der künftig aus dem Raabfluss zu erzeugenden elektrischen Kraft indessen interimistisch mit Kraft versehen zu können. Steinamanger erfreut sich daher schon seit längerer Zeit elektrischer Beleuchtung und keiner der Abonnenten hat es bemerkt, daß seine Lampen und Lustres nunmehr schon aus der Kraft gespeist werden, welche die Drähte von dem Turbinenhause in Ikerbár herüberleiten. Der so kräftig aufblühende Hauptort der Eisenburger Komitate erhält auch eine elektrische Stadtbahn, welche zunächst dem großen Verkehr zwischen der Stadt und dem Bahnhof, in welchen neun Bahnlinien einmünden, zu Gute kommen wird. Auch die Stadt Sávar erhält Beleuchtung und Kraft für Industriezwecke. Binnen Kurzem wird die elektrische Mühle in Betrieb gesetzt werden, welche auf eine Arbeitsleistung von 250 Meterzentner per Tag eingerichtet und zunächst dem Bahnhofe von Sávar erbaut wurde. Diese Mühle ist das einzige Werk dieser Art in der ganzen Monarchie. Die Eisenburger Elektrizitätswerke selber aber sind ein Unikum in Europa, weil noch in keinem anderen Punkte

des Weltteils inmitten der weiten, zur Anlage von allerlei großen Industrien günstigen Fruchtebene eine gleich große Fallgeschwindigkeit des Wassers konstatirt und zur Kraftleistung herangezogen wurde und weil vorläufig noch nirgends die Kraft mittels Drahtleitung auf eine gleich große Längsausdehnung von 65 Kilometer als dauernde Einrichtung ins Werk gesetzt worden ist. Und dieses großartige, interessante und kulturell für das Land hochbedeutende Unternehmen ist begonnen, glücklich beendigt und der Benutzung übergeben worden, mit einer Vollkommenheit, welche an jene seiner stillschaffenden Turbinen gemahnt. Geisteskraft und Energie und rastlose Thätigkeit einer Anzahl von tüchtigen Männern hat hier ein stolzes Werk geschaffen, ohne jede Rellame... Und auch unter diesem Gesichtspunkte sind die Eisenburger Elektrizitätswerke als ein Unikum zu bezeichnen.

(„Zeitschrift für Maschinenbau und Schlosserei“).

**Die Pariser Nachtpolizei** ist jetzt durchweg mit elektrischen Blendlaternen ausgerüstet worden, welche bei einer veranstalteten Proberazzia im Bois de Boulogne zur Aufspürung daselbst nächtigenden Gesindels gute Dienst leisteten, indem die Lampen ihr intensives Licht auf fünfzig Meter Entfernung in die verdecktesten Schlupfwinkel warfen und einige unerwartete Ausbente zu Tage förderten.

**Ein Elektriker in Buffalo** hat eine Erfindung gemacht, die zur Zeit in verschiedenen Städten ausgestellt wird. Es sind dies vier kleine Personenwagen, welche auf einem schmalspurigen Gleise laufen. Unter jedem dieser Wagen befindet sich ein Dynamo, welcher derart mit einem dritten Rad, im Centrum einer der Achsen, verbunden ist, daß die bloße Kraft der Schwere, so oft der Zug nach abwärts läuft, zur Erzeugung von Elektrizität ausgenutzt werden kann. Diese Elektrizität sammelt sich in einer Aufspeicherungsbatterie und kann mit Erfolg als Bewegungskraft benutzt werden, sobald der Zug wieder bergauf läuft. Wie der Erfinder behauptet, soll sein System nicht nur auf demselben Gleise anwendbar sein, wie die Dampfwagen, sondern sogar gleichzeitig mit diesem, als Hilfskraft für die Dampflokomotiven. Namentlich für durchgehende Personen-Schnellzüge, welche gegenwärtig die schwersten Lokomotiven und bedeutenden Kohlenverbrauch erfordern, erwartet er Großes von dieser Erfindung.

## Verschiedenes.

**Herr Architekt Jacques Gros** in Zürich läßt seelen bei der Verlagsbuchhandlung Otto Maier in Ravensburg ein hochinteressantes Werk für Baumeister, Architekten &c. erscheinen: *Skizzen für Wohn- und Landhäuser, Villen &c., hauptsächlich Holzarbeiten*, 60 Tafeln, in 10 Lieferungen à Fr. 2.70. Es ist dies ein wahrer Schatz von Motiven, eines der besten und für Praxis und Studium dienlichsten Hilfsmittel auf diesem Gebiete, wie es übrigens von dem Verfasser, der besonders in Zürich so manch schönes Bauwerk erstellt hat, nicht anders zu erwarten ist. Zu sämtlichen Entwürfen können auch die Baupläne und Details bezogen werden. Prospekte können durch die techn. Buchhdg. W. Senn jun. in Zürich bezogen werden.

**Der Geschäftsbericht** der Zürcher Bau- und Spargenossenschaft, welch letztere ein aus dem Mieterverein herausgewachsenes, selbständiges gewordenes Unternehmen ist, enthält allerlei Interessantes. Der Genossenschaft gehören 292 Vertreter des kleinen soliden Mittelstandes an; sie macht sich rasch aufwärts und kann wiederum 5 Prozent Dividende zahlen. Der Verwaltungsrat äußert: die Spekulation werde durch den Buzug in Bedenken erregender Weise befördert. Die Zeichen der ungesunden Spekulation äußern sich bereits deutlich im Preisrückgang von entfernt liegendem Baugrund. Letzter hat diese Bewegung noch kein gesunderes Verhältnis zwischen Landpreisen und Baukosten im Allgemeinen herbeigeführt, da namentlich der Buzug in