

Zeitschrift:	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
Herausgeber:	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
Band:	12 (1896)
Heft:	50
Rubrik:	Arbeits- und Lieferungsübertragungen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Arbeits- und Lieferungsübertragungen.

(Amtliche Original-Mitteilungen.) Nachdruck verboten.

Straßenbante Rain-Buch-Fehn in Gokau (St. Gallen). Sämtliche Arbeiten an Friedrich Giger und Albert Hengartner in Arneg-Gokau (St. Gallen).

Neubau Frimiger-Windler, Stein am Rhein. Erd- und Maurerarbeiten an Ulrich und Konrad Vetterli, Baumeister, in Wagenhausen; Steinhauerarbeiten an J. Leuthold, Steinmetzmeister, Stein a. Rhein; Zimmerarbeiten an J. Ammann, Baumeister in Stein a. Rhein; Schieferdeckerarbeiten an J. Zahnd, Schieferdecker, in Schaffhausen.

Waldwegbau Engelerbühl-Bernhardzell an Samuel Steimann von Glarus, z. B. in St. Fiden bei St. Gallen.

Schiffbrücke Trübbach an Accordanten Ulrich Schlegel u. Comp., Azmooß, Wartau.

Gußwaren für das Bauwesen (Wasserversorgung) der Stadt Zürich. Röhren an v. Koll in Gerlafingen, Kägi u. Cie., Winterthur, Gebr. Röschling, Basel; Formstücke, Ventilhähnen, Schieber und Hydranten an v. Koll, Gerlafingen.

Wasserversorgung Kronbühl bei St. Gallen. Reservoirbaute an Graf u. Rossi, St. Gallen; Grabarbeiten für die Leitungen an P. Cavosi, Wittenbach; eiserne Leitungen, Reservoir-Ausrüstung, Privatleitungen und Hausleitungen an August Weiermann, St. Gallen.

Schulhausbau Nieder-Grönsbach (Solith.) Eisenbalken an Henz in Aarau; Grab-, Maurer- und Gipserarbeit an Frascoli in Schönenwerd; Zimmer- und Schreinerarbeit an Felix Riburg, Nieder-Grönsbach; Schmiedearbeit an Mebi, Schmied, Nieder-Grönsbach.

Wasserversorgung Güttingen. Gußleitung, Hydranten, Schieber und Erbarbeiten an Ingenieur Rohrer, Winterthur; Reservoir an Schelling, Baumeister, Münsterlingen.

Klausenstraße Uri. Straßenbau Trubelingen-Sulzbach an Gebr. Trotter in Glarus.

Eiserner Oberbau der Straßenbrücke über die Reuß in Uttinghausen an Bokhard u. Cie., Näfels.

Schleusenbauten Scherzenbach (Sch.) an Schmidt, Zimmermeister, in Ränikon b. Aker.

Entsumpfungsbauarbeiten des Walfringer- und Wythardswyl-Moses an Johann Sonvico, Unternehmer, im Kalkhofen bei Burgdorf.

Eisenbrückenverstärkung Mühlan (Toggenburg). Mittelsloch an Baumeister J. Weibel in Bazenheid.

Einfamilienhäuser (Baumeister Schalch) Schaffhausen. Zimmer- und Schreinerarbeiten an J. Günter, Baumeister; Spenglerarbeiten an J. Vater, Spenglermeister; Verputzarbeiten an J. Schneider, Gipsermeister, alle in Schaffhausen.

Motor für die Käseret Iffwyl (Bern) an Bächli u. Cie., Steckhorn; Montage an J. Büchi, Mechaniker, Worb; Cement- und Einmauerungsarbeiten an M. Moser, Steinhauermeister, Iffwyl.

Wasserversorgung Langwiesen (bei Feuerthalen). Grabarbeit an W. Heuser, Accordant, Hohlenbaum, Schaffhausen; Liefern und Legen der Guß-Röhren an J. Stamm, Monteur in Herblingen.

Die Arbeiten für die Korrektur der Hofackerstraße Zürich zwischen der Freien Straße und der projektierten Sempacherstraße an G. Schenkel-Bucher.

Eig. Turnfesthütte Schaffhausen. Festhütte und Bestuhlung an Ragaz-Leu sel. Erben, Baumeister, en bloc à Fr. 31,000; Dachpappenbedachung an Knabenhaus, Dachdecker, Schaffhausen, per m² à 23 Gtz.

Wasserleitung Hängg. Erstellung der ca. 135 m langen Wasserleitung beim „Schwertgütl“ an Schlossermeister Wernli, Hängg.

Eisenbrücke Matt. Die von der Gemeinde Matt

(Glarus) ausgeschriebene Eisenbrücke ist der Firma Voghard u. Co. in Näfels vergeben worden. Die Brückensähe werden von der Gemeinde in Regie ausgeführt.

Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau.

Ein von Schweizern erstelltes Elektrizitätswerk in Ungarn. Auf dem Gute Ikervár des Grafen Ludwig Batthyány zu Eisenburg in Ungarn hat der Raabfluß, ein Unikum unter den Flüssen Ungarns, inmitten der fruchtbaren Tiefebene seinen alpinen Charakter bewahrt. Er eilt mit der Raschheit eines richtigen Bergwassers zwischen den weiten Ackerflächen dahin, in ungebrochener Hochlandskraft. Die Nähe seiner steileren Bergheimat sichert ihm auch im trockensten Tieflandsommer seine reiche Wasserfülle. Die Fallgeschwindigkeit aber, welche der Fluß auf seinem Wege durch das Ikervárer Terrain besitzt, kommt 1500 Pferdekraften gleich. Die eingehenden Untersuchungen, welche von ungarischen und Schweizer Ingenieuren und Elektrikern diesbezüglich angestellt wurden, bestätigten das Vorhandensein dieses modernen Nibelungenschlusses, welches die Raab in ihren raschen Fluten birgt. Unter dem Präsidium und der unermüdbaren thatkräftigen Mitwirkung des Grafen Ludwig Batthyány, welcher nach seinem Großvater Graf Ludwig Batthyány heute der Besitzer von dessen Stammgut und einstigen Lieblingsaufenthalt Ikervár ist, und unter Mitwirkung der Basler Handelsbank und einiger Schweizer Kapitalisten wurde das große Elektrizitätswerk zur Uebertragung der Wasserkraft des Raabflusses durch die Compagnie de l'industrie électrique in Genf in der kurzen Zeit von 14 Monaten nach dem Muster der Anlagen ausgeführt, welche dieselbe Gesellschaft in Genua gebaut hat und welche nun die große italienische Hafenstadt mit elektrischem Licht und elektrischer Arbeitskraft versorgen. Ein 8 Kilometer langer Kanal leitet das Raabwasser von dem mit mächtigen Betonbauten gesicherten Wehre nach dem Turbinenhaus. Die dort aufgestellten 5 Turbinen von je 300 PS entstammen der Fabrik von Escher, Wyß u. Cie. in Zürich. Lautlos verrichten diese eisernen Riesen ihre ungeheure Arbeit, lautlos bewegen sich die angeschlossenen Dynamomaschinen und geben die elektrische Kraft an die Leitungsdrähte ab, welche in einer Längsentwicklung von 65 Kilometern durch die Städte Sávár und Steinamanger und durch 18 Dorfgemeinden ziehen und in großem Bogen nach dem Ausgangspunkte Ikervár zurückkehren. Die unter dem Voritze des Grafen Ludwig Batthyány gebildete Gesellschaft der Eisenburger Elektrizitätswerke hat schon vor Monaten, lange ehe die erste Turbine in ihr Betonbett eingesetzt wurde, in Steinamanger Dampfmaschinen aufgestellt, um die Abnehmer der künftig aus dem Raabfluß zu erzeugenden elektrischen Kraft indessen interimistisch mit Kraft versehen zu können. Steinamanger erfreut sich daher schon seit längerer Zeit elektrischer Beleuchtung und keiner der Abonnenten hat es bemerkt, daß seine Lampen und Lustres nunmehr schon aus der Kraft gespeist werden, welche die Drähte von dem Turbinenhaus in Ikervár herüberleiten. Der so kräftig aufblühende Hauptort der Eisenburger Komitats erhält auch eine elektrische Stadtbahn, welche zunächst dem großen Verkehr zwischen der Stadt und dem Bahnhof, in welchen neun Bahnlinien einmünden, zu Gute kommen wird. Auch die Stadt Sávár erhält Beleuchtung und Kraft für Industriezwecke. Binnen Kurzem wird die elektrische Mühle in Betrieb gesetzt werden, welche auf eine Arbeitsleistung von 250 Meterzentner per Tag eingerichtet und zunächst dem Bahnhofe von Sávár erbaut wurde. Diese Mühle ist das einzige Werk dieser Art in der ganzen Monarchie. Die Eisenburger Elektrizitätswerke selber aber sind ein Unikum in Europa, weil noch in keinem anderen Punkte

des Weltteils inmitten der weiten, zur Anlage von allerlei großen Industrien günstigen Fruchtbene eine gleich große Fallgeschwindigkeit des Wassers konstatiert und zur Kraftleistung herangezogen wurde und weil vorläufig noch nirgends die Kraft mittels Drahtleitung auf eine gleich große Längenausdehnung von 65 Kilometer als dauernde Einrichtung ins Werk gesetzt worden ist. Und dieses großartige, interessante und kulturell für das Land hochbedeutende Unternehmen ist begonnen, glücklich beendet und der Benutzung übergeben worden, mit einer Lautlosigkeit, welche an jene seiner stillschaffenden Turbinen gemahnt. Geisteskraft und Energie und rastlose Thätigkeit einer Anzahl von tüchtigen Männern hat hier ein stolzes Werk geschaffen, ohne jede Reklame... Und auch unter diesem Gesichtspunkte sind die Eisenburger Elektrizitätswerke als ein Unikum zu bezeichnen.

(„Zeitschrift für Maschinenbau und Schlosserei“).

Die Pariser Nachtpolizei ist jetzt durchweg mit elektrischen Blendlaternen ausgerüstet worden, welche bei einer veranstalteten Proberazzia im Bois de Boulogne zur Aufspürung daselbst nächtigen Gestirns gute Dienste leisteten, indem die Lampen ihr intensives Licht auf fünfzig Meter Entfernung in die verstecktesten Schlupfwinkel warfen und einige unerwartete Ausbeute zu Tage förderten.

Ein Elektriker in Buffalo hat eine Erfindung gemacht, die zur Zeit in verschiedenen Städten ausgestellt wird. Es sind dies vier kleine Personenwagen, welche auf einem schmalspurigen Geleise laufen. Unter jedem dieser Wagen befindet sich ein Dynamo, welcher derart mit einem dritten Rad, im Centrum einer der Achsen, verbunden ist, daß die bloße Kraft der Schwere, so oft der Zug nach abwärts läuft, zur Erzeugung von Elektrizität ausgenutzt werden kann. Diese Elektrizität sammelt sich in einer Aufspeicherungs-Batterie und kann mit Erfolg als Bewegungskraft benutzt werden, sobald der Zug wieder bergauf läuft. Wie der Erfinder behauptet, soll sein System nicht nur auf demselben Geleise anwendbar sein, wie die Dampfmaschinen, sondern sogar gleichzeitig mit diesem, als Hilfskraft für die Dampfmaschinen. Namentlich für durchgehende Personen-Schnellzüge, welche gegenwärtig die schwersten Lokomotiven und bedeutenden Kohlenverbrauch erfordern, erwartet er Großes von dieser Erfindung.

Verschiedenes.

Herr Architekt Jacques Gros in Zürich läßt eben bei der Verlagsbuchhandlung Otto Maier in Ravensburg ein hochinteressantes Werk für Baumeister, Architekten etc. erscheinen: Skizzen für Wohn- und Landhäuser, Villen etc., hauptsächlich Holzarbeiten, 60 Tafeln, in 10 Lieferungen à Fr. 2.70. Es ist dies ein wahrer Schatz von Motiven, eines der besten und für Praxis und Studium dienlichsten Hilfsmittel auf diesem Gebiete, wie es übrigens von dem Verfasser, der besonders in Zürich so manch schönes Bauwerk erstellt hat, nicht anders zu erwarten ist. Zu sämtlichen Entwürfen können auch die Baupläne und Details bezogen werden. Prospekte können durch die techn. Buchhdlg. W. Senn jun. in Zürich bezogen werden.

Der Geschäftsbericht der Zürcher Bau- und Spargenossenschaft, welcher letztere ein aus dem Mieterverein hervorgegangenes, selbständig gewordenes Unternehmen ist, enthält allerlei Interessantes. Der Genossenschaft gehören 292 Vertreter des kleinen soliden Mittelstandes an; sie macht sich rasch aufwärts und kann wiederum 5 Prozent Dividende zahlen. Der Verwaltungsrat äußert: die Spekulation werde durch den Zuzug in Bedenken erregender Weise befördert. Die Zeichen der ungesunden Spekulation äußern sich bereits deutlich im Preisrückgang von entfernter liegendem Baugrund. Leider hat diese Bewegung noch kein gesünderes Verhältnis zwischen Landpreisen und Baukosten im Allgemeinen herbeigeführt, da namentlich der Zuzug in