

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 11 (1895)

**Heft:** 48

**Rubrik:** Verschiedenes

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Wasserversorgung A b t w i l (Aargau).** Reservoir: noch nicht vergeben; Leitung und Hydranten: Schlossermeister Bircher in Aarw., Aargau.

**Röhrenlieferung und Erdarbeiten** für die Entwässerungs-Genossenschaft Ditzbuch (Thurg.). Röhrenlieferung: Brauchli in Berg (Thurgau); Erdarbeit: Conr. Leu in Venken, Zürich (Drainer); Ad. Sommer, Drainer in Schneit-Elgg.

## Berschiedenes.

**Gewerbliche Zeitfragen.** Den kürzlich erschienenen zwei Publikationen des Schweiz. Gewerbevereins ist rasch das 13. Heft gefolgt (Verlag von Michel u. Büchler in Bern, Preis 1 Fr.), betitelt: „Postulate zu einem Bundesgesetz über Berufsgenossenschaften.“ Wir finden in dieser Publikation das Referat des Hrn. Scheidegger an der letzten Delegiertenversammlung des Schweizer. Gewerbevereins in Basel. Wer mit der Zeitfrage der Berufsgenossenschaften sich vertraut machen will, wird das Studium der Postulate Scheidegger nicht umgehen können. Als Anhang ist beigefügt eine chronologische Uebersicht über den Entwicklungsgang der verschiedenen Postulate für Einführung staatlich geführter Berufsgenossenschaften.

**Das am Paradeplatz in Zürich** aufgestellte Baugespann gilt einem Häuserquarré, das in den oberen Stöcken für Wohnungen, unten aber für große Läden und Magazine eingerichtet werden soll. Herr Major Häming vom bekannten Zigarren Geschäft ist, wie man hört, Hauptunternehmer. Das Quarré würde nicht sehr groß und durch eine Quartierstraße, die den Paradeplatz mit der Thalgaße verbindet, von den benachbarten modernen Gebäuden getrennt gehalten. Dies Projekt ist der möglichst energischen Ausnutzung des allerdings teuren Terrains natürlich sehr günstig.

**Bauwesen in Zürich.** Dem Großen Stadtrate wird beantragt, daß *M a s c h i n e n h a u s* im Letten aufwärts zu verlängern, die dortigen Dynamomaschinen um eine solche zu 600 Pferdekäften zu vermehren und die Dampfkesselanlage zu vergrößern. Die Ausgaben sind zu 300,000 Franken veranschlagt. — Dem Großen Stadtrate werden Bau- und Niveaulinien folgender Straßen des Kreises V beantragt: der Kreuzstraße, zwischen Seefeld- und Kreuzbühlstraße, der Akazienstraße, der Reinhardstraße, der Klarastraße, der Zimmergasse, der Wiesenstraße, der Delphinstraße, der Wagnerstraße, des Ottenweges, der Hermannstraße, der Kleingasse und der Drehergasse. — Auf einen Quartierplan für das Land zwischen Gablergasse, Waffenplatzstraße, Schulhausstraße und Gablerweg (Kreis II) wird nicht eingetreten, sondern das Verfahren mit demjenigen für Einteilung des südwärts anstossenden vereinigt. — Die Gritastrasse (Kreis III) wird als öffentliche übernommen. — Die Zimmer- und Schreinerarbeiten an der Badanstalt im Wasserwerkkanal werden an Hrn. Baumeister G. Hirzel vergeben.

**Zürcher Liegenschaftspreise.** Die Liegenschaft zum Schanzenberg ist um den Preis von 550,000 Fr. von Hrn. Seidenfabrikanten Spöri im Kappelerhof erworben worden.

**Der Umbau der Bahnhofsanlage in Altstetten** schreitet laut „Anz. v. Limmattal“ rüttig vorwärts. Seit Wochen sind Dutzende von Arbeitern mit der Anlage neuer und mit Versiegung alter Gleiseanlagen beschäftigt. Ganze Berge von Beschotterungsmaterial wurden aufgetürmt, werden aber bald wieder verschwunden sein. In kurzer Zeit wird auch mit dem Versezern des Stationsgebäudes begonnen werden. Es ist hierfür von der Nordostbahn die Summe von 33,200 Fr. in Voranschlag genommen worden und für ein Nebengebäude 4000 Franken.

**Ein neues Industriequartier in Basel.** Wie in den letzten Tagen bekannt wurde, wird in nächster Zeit ein für Basels Industrie höchst wichtiges Unternehmen ins Werk gesetzt werden, das schon in seinem Projekt als äußerst nütz-

bringend in die Augen springt. Es ist dies nichts anderes, als das durchaus zeitgemäße Projekt der Errichtung eines ausgedehnten Industriequartiers, das an unbestritten günstiger Lage für Basel von größter Wichtigkeit werden kann. Auf dem unterhalb des Horburgsgottesackers zwischen der Wiese und dem Rhein bis zum Dorfe Kleinbüninge sich erstreckenden Landkomplexe (einschließlich des Altbbeckgutes) mit einem Flächeninhalt von 100 Jucharten, der durch Kauf an Hrn. Gustav Abt übergegangen ist, soll in nächster Zeit eine Anzahl Fabriketablissements erstellt werden; es sind schon verschiedene Käufe zum Zwecke der Errichtung größerer Fabrik-Anlagen abgeschlossen worden. Die überaus günstigen Verhältnisse, die dem Unternehmen förderlich sind, lassen dieses Projekt als sehr vorteilhaft erscheinen. Die Grundstückpreise sind niedrige. Die Thatache, daß das Wasser der Wiese zur Speisung der Dampfkessel wegen seines äußerst schwachen Kalkgehaltes sehr geeignet ist, dürfte einen nicht zu unterschätzenden Faktor bei diesem Unternehmen bilden. Ein bestehendes Wasserrecht dieser Grundstücke sichert die Errichtung der gesetzlich vorgeschriebenen Leitung des Abwassers und die richtige Spülung der Abzugsdohlen. Der Industrie ist mit einer projektierten Bahnlinie, die von der Mitte der Altbbeckinsel diesen Landkomplex durchschneidend in der Nähe der Cichorienfabrik an das Bahngleise der chemischen Industriegesellschaft anschlägt, eine Verkehrsader mit der Stadt geschaffen. Ferner wird bei der Altbbeck ein Hauptlagerplatz geschaffen, von wo aus durch Fähranschluß die Verbindung über den Rhein vermittelt wird. Die in den letzten Tagen ausgesteckte Linie der Straßendahn nach Kleinbüninge wird der Gewerbebefreizung förderlich sein. Dem Dorfe Kleinbüninge wird ein großer Verdienst zugewiesen werden. Die Regierung und die Industriellen sind dem Projekt durchaus günstig gestimmt.

Man braucht sich keinen Illusionen hinzugeben, um behaupten zu können, daß die der Idee auf dem Fuße folgende Verwirklichung für Basels Industrie von größter Tragweite werden wird.

(„N. 3“)

**Die neue Schlachthof-Anlage im Schellenader in St. Gallen** ist in Haupfsachen vollendet; die wenigen Nebenarbeiten, die noch zu erledigen sind, die Planie in den Höfen, deren Vollzug etwas vom Wetter abhängt, werden nur noch einzelne Wochen beanspruchen und kann die Gröfning jedenfalls im Laufe des Monats März stattfinden. Der Gröfning vorgängig wird dem Publikum genügende Gelegenheit geboten werden, die Anlagen, die des Interessanten vieles bieten, zu besichtigen.

Die neue Schlachstanstalt hat gegenüber dem ursprünglichen Projekte ganz wesentliche Weiterungen erfahren: Errichtung eines großen unterirdischen Kührraumes mit 50 abschließbaren Fleischzellen für die einzelnen Mezger; große Maschinenanlage für die Erzeugung kalter Luft; Errichtung eines besondern Düngerhauses, Pferdeschlachterei, Freibank *et c.*, alle mit besondern Ein- und Ausgängen; durchwegs elektrische Beleuchtung, Geleiserampen *et c.*

**Bauwesen in Luzern.** Luzern freut sich des raschen Fortganges seiner Bahnbaute. Im Wesselin-Tunnel wird nun nahezu unter dem Kloster gearbeitet. Am meisten springt der Fortschritt der Dammarbeiten im Untergrund in die Augen. Dieser Damm ist nahezu erstellt; stückweise ist bereits das Steinbett gelegt und an der gewaltigen Stützmauer gegen die Rutschpartien des Güttsch ist nur mehr ein kleineres Stück zu schließen. Die Lage der Felsen ist hier glücklicherweise eine solche, daß für alle Zukunft eine Bewegung der Berglehne nicht zu befürchten ist. Von den Brücken, die bei der Strafanstalt zu erstellen sind und von denen die eine ein ganz bedeutendes Werk des Brückenbaues werden soll, ist die unterste bereits in Angriff genommen worden. Der zweigleisige Güttsch-Tunnel ist fast fertig; die beiden Portale mit den gewaltigen Granitwölbungen sind seit längerer Zeit ge-

schlossen. Südlich dagegen ist noch ein bedeutender Felsriegel, der hart vor dem Ausgange liegt, wegzusprengen. Die Hauptarbeit am neuen Bahnhof bestand diesen Winter über in Eindeckungs-Arbeiten, Konstruktion der großen Lichthöfe über den Restaurations- und Wartesälen und dem breiten Längsgange, und vor allem in den Vorarbeiten für die große Kuppel. Hierzu bedurfte es ganz gewaltiger eiserner Esträger, deren ausnahmsweise Größe, seitdem sie hoch oben auf den tragenden Mauerstöcken befestigt worden, allerdings nicht mehr in die Augen springt. Bereits erhebt sich der Würfel, der den Kuppelbau tragen soll, über das Gebäude empor und die auf dieser starken Eisenkonstruktion erstellten hochragenden Gerüstungen zeigen die Höhe von circa 40 m an, bis zu welcher die Spitze der Kuppel sich erheben soll. Diese Kuppel wird dem ganzen Bau sehr zu statten kommen; ohne dieselbe würde sich derselbe etwas gedrückt ausnehmen; jene wird das Ganze heben und dem Gebäude erst die imposante Gestalt geben.

— In nächster Nähe der Stadt Luzern (Stadtbezirk) direkt an einer Hauptstraße, mit Vorrecht auf elektrische Kraftabgabe, gedenkt ein Unternehmer mehrere Neubauten aufzuführen:

Interessenten: Geschäftleuten, Handwerkern könnte bei vorheriger Anmeldung Rechnung getragen werden in Bezug auf bauliche Einrichtungen.

Baupläne werden unter günstigen Bedingungen zu billigen Preisen verkauft.

Auskunft erteilt: Fr. Felber, Architekt, Löwenpl. 9, Luzern.

**Bodenpreise in Luzern.** Zwischen dem Stadtrat von Luzern und der Kommandit-Aktiengesellschaft Pfyffer u. Co. ist ein Tausch um Land beim „Hotel National“ vereinbart worden, bei welchem der Quadratmeter auf etwas mehr als 600 Fr. zu stehen kommt.

**Rathausumbau Rapperswyl.** Die Rapperswiler grossenbürgerliche Gemeinde hat dem Verwaltungsrat für Renovation und Umbau des Rathauses nach den Plänen von Architekt Müller einen Kredit von 45,000 Fr. bewilligt. „Das neue Rathaus“, bemerkt hierzu das „Wochenblatt vom Seebereich und Gaster“ mit berechtigter Freude, „wird ein schönes und würdiges Denkmal sein des regen und freien Bürgerstunes und eine Zierde der Rosenstadt.“

**Schulhausbau Rehetobel.** Rehetobel (Appenzell A.-Rh.) hat den Bau eines neuen Schulhauses beschlossen im Voranschlag von 73,000 Fr. Die Baukommission besteht aus den Herren Hauptm. Egli, Oberst Hohl, Gmdechbr. Willi, Pfr. Zingg und Gmde. Graf.

**Wildbachverbauungen.** Nach achtjähriger Bauzeit geht nun die Korrektion des Balankabaches (Urti) ihrem Ende entgegen. Sie hat bis jetzt über 111,000 Fr. gekostet. Es ist leider zu befürchten, daß der Balanka noch viele Opfer fordern wird, da das massenhafte Geschiebe von Zeit zu Zeit erhebliche Säuberungsarbeiten erfordert.

**Für die Umbaute des Bahnhofes Chaux-de-fonds** hat der Große Stadtrat die neuen Pläne der H. Architekt Moser in Basel und Ingenieur Gerlich in Zürich in Betracht gezogen und dieselben dem Regierungsrat überwiesen. Nach den Plänen betragen die Umbaukosten Fr. 2,364,000.

**Der große Restaurationsbau** für die Hotelgesellschaft Thun soll noch im April erstellt werden; die Maurerarbeiten hat die Baufirma Caprez u. Co. in Davos, die Zimmerarbeit die Baufirma Kuoni u. Co. in Chur übernommen.

**Quaiante im Ouchy.** Die von der Gesellschaft für die Entwicklung des Quais von Ouchy organisierte Subskription hat bis jetzt an 160,000 Fr. ergeben. Es fehlen noch circa 9000 Fr.; gleichwohl wird nächstens mit den Arbeiten begonnen werden.

**Neues Brückenprojekt.** Im „Olterer Tagblatt“ regt ein Einsender neuerdings die Verbindung der beiden Nare-

ufer durch eine Brücke im Tannenwald oder Hasli an und weist darauf hin, Olten habe alles Interesse daran, den Verkehr des Niederamtes besser an sich zu ziehen und in nähere Fühlung mit den linksufrigen Gemeinden zu treten.

**Der Bau einer Brücke über die Rhone** zwischen Bramois und St. Leonard wurde für Fr. 28,000 und der einer Brücke Saillon-Saxon für Fr. 34,000 an Karl Schmidt in Genf vergeben.

**Die Arbeiten für eine Bahn von Zermatt auf den Gornergrat** sollen in nächster Zeit in Angriff genommen werden. Die Unternehmergeellschaft hat sich für die elektrische Kraft als Triebkraft entschieden.

**Wasserversorgung Wallisellen.** Die Gemeinde beschloß einstimmig die Errichtung einer Wasserversorgung.

**Wasserversorgung Andelfingen.** Aus der Berichterstattung entnehmen wir, daß die Quellenfassung in Berg am Weier beinahe beendigt ist; das Wasserquantum beträgt etwas zu 300 Minutenliter. Gegenwärtig wird die Leitung abgestellt. In etwa 3 Wochen wird der Gemeinde ein bestimmtes Projekt zur Beendigung vorgelegt werden können. Die Ausgaben für die Wasserversorgung belaufen sich auf etwa Fr. 28,400. In dieser Summe ist der Ankauf von  $5\frac{1}{2}$  Fuchart Land zu 6,900 Fr. inbegriffen. Da auch das Sperrmaterial noch einen Teil des Anschaffungswertes besitzt, überschreiten die Ausgaben den von der Gemeinde genehmigten Voranschlag nur unwesentlich. Nachdem das Werk so weit gediehen ist und wohl zu gelingen verspricht, wird sich kaum mehr große Opposition gegen dasselbe geltend machen und wird die Gemeinde binnen kurzer Zeit im Besitz einer weitern segensreichen Einrichtung sein.

**Lausanner Wasserversorgung.** Das eine Projekt will das Trinkwasser aus dem Bahs d'Enhaut durch einen Tunnel holen. Ein anderes geht dahin, das Wasser aus dem See zu pumpen, durch Filter zu reinigen und auf diese Weise der Stadt zuzuführen. Nach diesem würde das Wasser bei Utley gefasst. Es handelt sich nicht nur um die Versorgung der Stadt mit Trinkwasser, sondern auch mit Elektrizität.

## Aus der Praxis — Für die Praxis. Fragen.

NB. Unter diese Rubrik werden technische Auskunftsbegehren, Nachfragen nach Bezugssquellen etc. gratis aufgenommen; für Aufnahme von Fragen, die eigentlich in den Inseratenteil gehören (Verkaufs- und Kaufgesuche etc.) wolle man 50 Cts. in Briefmarken einsetzen.

**760.** Wer liefert zu Schulzwecken Modelle oder Miniaturen von Dampfmaschinen, Pumpen, Feuersprüzen, Dezimalwaagen, überhaupt die physikalischen Gegenstände zum Demonstrieren, solid und billig?

**761.** Wer hat eine Bandsäge mit hölzernem Tisch, 850 bis 900 mm Scheiben, neu oder noch in gutem Zustande zu verkaufen? Offerten unter Nr. 761 mit Preisangabe befördert die Exp. d. Bl.

**762.** Wer liefert oder fabriziert Steine für Gießerei-Cupol-Ofen?

**763.** Wer ist Abnehmer aller Arten Kübelwaren, Emmenthaler Façon, zu anständigen Preisnormen?

**764.** Wer liefert aus der Ostschweiz, bezw. Kanton Zürich, feinere saubere Kübelwaren und zu welcher Preisanziehung bei regelmässigem Bezug von grösseren Quantitäten?

**765.** Wie behandelt man englischen Stahl, daß er weich zum Feilen wird, wie Eisen?

**766.** Wie härtet man Eisen, daß dasselbe hart wird, wie Stahl, welches ist die Behandlungsart und was wird dazu genommen?

**767.** Weiß jemand Adressen von Wollensattelfabrikanten im In- und Auslande, namentlich Deutschland?

**768.** Welche Schweizer Firma könnte Messingstreifen liefern, 2 mm dic, 160 mm breit und 1500 mm lang, wobei eine Anzahl vierseitig Löcher ausgestanzt werden müßten, nach genauer Angabe?

**769.** Welche Fabrik fertigt Benzin-Waschmaschinen für Handbetrieb, event. nach Zeichnung?

**770.** Wer liefert reine Kohlenasche in grösseren Quantitäten und zu welchem Preis?

**771.** Wie kann dem unregelmässigen Gang eines hydr. Widders abgeholfen werden?

**772.** Wer ist Lieferant von circa 10 mm starken Erlen- oder