

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 11 (1895)

Heft: 35

Artikel: Umgestaltung der Lehrlingsprüfungen

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-578789>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Umgestaltung der Lehrlingsprüfungen.

Herr Nationalrat Wild in St. Gallen schreibt dem dortigen „Tagblatt“:

Die Zeit der Ausschreibung der Lehrlingsprüfungen ist wieder herangerückt; neuerdings ergeht die Aufforderung an alle Lehrlinge gewerblicher Berufsarten und alle Lehrlöcher, sich am Schlusse ihrer Lehrzeit der Prüfung zu unterziehen, um bei als genügend befundener Berufstüchtigkeit ein Diplom zu gewinnen.

Die Lehrlingsstatistik des Volkswirtschafts-Departements hat ausgewiesen, daß jährlich circa 800 junge Leute beiderlei Geschlechts in diesem Falle sind. Nur circa ein Fünftel aber hat sich jeweilen zur Prüfung eingefunden.

Die Kommission strebt mit allem Nachdruck darnach, dieses Verhältnis zu verbessern. Die wachsende Einsicht bei Lehrlingen, Lehrmeistern, sowie bei Eltern und Vormündern muß hierbei allerdings das meiste thun.

Es mag zwar auch ein schwacher Punkt am Prüfungsverfahren nicht ganz unschuldig am Stocken der stetigen Zunahme der Teilnehmerzahl sein.

Als solchen hat die Kommission die Anfertigung eines Probestückes erkannt.

Es ist in der That nicht in erwünschtem Maße sicher zu stellen, daß diese schönen fertigen Stücke, wie Sekretäre, Maschinen, Geländer, Grabmonumente u. s. w. vom Lehrling durchaus selbstständig angefertigt worden sind; es ist auch nicht immer bekannt, wie viel Zeit, auch vielleicht wie viele mißglückte Versuche daraufgegangen sind, bis das Stück fertig wurde.

Darum war die Beurteilung des Lehrlings nach dieser Leistung etwas unsicher.

Durch Einführung der Arbeitsprobe, d. h. der Arbeit in der Werkstätte und unter den Augen der Fachexperten wurde zwar einiges gebessert und die Grundlage für die Beurteilung des Lehrlings wesentlich ergänzt.

Dabei zeigte es sich aber, daß das Probestück, so lange es da ist, eben doch nicht ignoriert werden kann; selbst wenn die daran zu Tage tretende Leistung mit der bei der Arbeitsprobe erwiesenen Leistungsfähigkeit in grossem Widerspruche stand, mußte das schöne Stück im Diplom doch erwähnt und mit einer Note bedacht werden.

Damit wird nun abgefahren!

Es wird kein Probestück mehr gefertigt werden, sondern die Berufsprüfung einzig in der Arbeitsprobe beim Fachexperten bestehen. Diese wird dafür auf mehrere Tage ausgedehnt und dadurch um so gründlicher werden. Sie gewinnt damit vollauf den Charakter einer wirklichen Probezeit, wie sie eigentlich jeder neue Geselle in einer Werkstätte unter den Augen des Meisters macht, der ihn daraufhin entweder behält oder weiter schickt.

Und was will man eigentlich mit der Lehrlingsprüfung anderes, als eben feststellen, ob der Lehrling zu einem brauchbaren Gesellen herangebildet worden sei, den der Meister, bei dem er einsteht, nach ein paar Tagen nicht fortstößt, sondern fest einstellt?

Nur in den voraussichtlich seltenen Fällen, wo die Fachexperten die Erstellung eines Probestückes für durchaus geboten erachten, wird ein solches auf deren Verlangen zu erstellen sein.

Die Besuche der Fachexperten in der Werkstätte des Lehrmeisters fallen in der Mehrzahl der Fälle auch weg, da sie hauptsächlich der Kontrolle der selbstständigen Anfertigung des Probestückes gelten, die durch den neuen Modus überflüssig wird.

Vielleicht hat hie und da ein Meister aus Abneigung gegen diese nicht immer willkommenen Besucher seine Lehrlinge von der Prüfung ferngehalten; in Zukunft aber sendet er sie getrost zum Fachexperten, wo sie zeigen können, was sie gelernt.

Die Anfertigung eines größeren Probestückes war oft auch mit lästigem Zeitaufwand und Kosten verbunden, sodaß mittellose Meister und Lehrlinge abgeschreckt wurden.

An ihre Stelle tritt nun einfach eine Arbeit von einigen (höchstens 6) Tagen beim Fachexperten. Für so lange muß der Lehrmeister dem Lehrling Urlaub geben und ihm allenfalls das wenige Material mitgeben, welches für die bescheidenen Arbeitsstücke erforderlich ist, die er in der Probezeit beim Fachexperten anzufertigen hat. Letztere fallen dann wieder in das Eigentum des Meisters zurück, sodaß dieser eigentlich gar keine Einbuße erleidet.

Den Lehrlingen werden alle Kosten abgenommen. Fahrlohn auf der Bahn und Kosten des Unterhaltes während der Probezeit außerhalb des Wohnortes bezahlt die Prüfungskommission, die hierfür bestimmte Vorkehrung trifft. Wer hierauf verzichtet und für sich selbst zu sorgen vorzieht, erhält 1 Fr. per Tag als Entschädigung.

Dampfziegelei Ariens.

Herr Jakob Bühler, Redaktor des Organs der Schweizer Ziegeleibesitzer, schreibt: Lange dauerte es, bis in unmittelbarer Nähe von Luzern eine Ziegelei zustande kam. Schon vor vielen Jahren wurde in der Umgebung Luzerns und etwas weiter ab nach gutem Lehm gesucht, aber die richtige Qualität wollte sich nicht finden. — Neubauten in Luzern wurden immer mehr, alle Ziegel und Ziegelsteine mußten von auswärts geliefert werden.

Luzern ist in der Regel der erste Fremdenplatz, wo bald zu Anfang des Sommers die Hotels sich anfüllen. Dies Jahr war der Andrang so groß, daß sehr oft die Fremden kaum untergebracht werden konnten; für weitere Bequemlichkeiten der Fremden muß gesorgt werden. Die Ufer der Luzerner Seebucht werden seawärts ausgedehnt, dafür werden sehr große Summen ausgelegt und Erd- und Steinmassen werden aus den Tunnel-Bauten nach den Seeufern transportiert. Es werden viele neue Wohnhäuser erstellt; rasch und großartig erhebt sich die neue Bahnhofsbauwerk daselbst. Die Aktien-Gesellschaft Elektrizitätswerk Rathhaus bei Luzern erstellt zur Zeit ein Wasserwerk für 1200 Pferdekkräfte, welche Luzern und Ariens zur Verfügung gestellt werden. Gewiß werden auf diesen Plätzen, veranlaßt durch diese Wasserkräfte, neue Fabriken erstellt werden; überdies bestehen aber zur Zeit schon viele Bauprojekte.

In Ariens aber, das eigentlich zu Luzern zählt, ist zur Zeit schon eine solche lebenskräftige Industrie vorhanden, daß die Ausdehnung von Ariens selbst nach allen Richtungen, besonders aber in der Richtung nach Luzern, zusehends ist. Dabei sind die Wohnungen hier noch überaus gesucht und ist es heute fast unmöglich, junge Männer hier gut in Familien unterbringen zu können. Proportionell ist in Ariens die Industrie so sehr vertreten, wie fast auf keinem andern Platz der Schweiz.

In diese Verhältnisse hinein ist die Dampfziegelei in Ariens in diesem Jahr neu in Betrieb gesetzt worden. Herr Alois Bucheli, der bisher schon sehr viele Cementwaren erstellte, hatte den richtigen und sehr zeitgemäßen Blick gehabt und erstellte ohne weitere Einleitung diese Ziegelei, welche jährlich 3½ Millionen Stück Waren fertigt.

Merkwürdiger Weise ist das Lehmgrubenland so ganz unvermerkt gefunden worden; was mir selbst als unmöglich galt, hat sich als vorhanden zu Tage gestellt und dies an einer Stelle, welche geeigneter durchaus kaum sein könnte: zu beiden Seiten der Bahn: Luzern-Ariens. Die Ziegelei liegt hart an der Bahn und hat nun schon ihr eigenes Geleise, auf eigenem Land, das sich eignet, noch weiter dies Wert auszudehnen. Aus dem vorhandenen Lehm lassen sich Strang- und Preßsalzziegel formen, die eine lieblich rote Farbe annehmen; diese Farbe neigt sich etwas nach Gelb; es ist nicht das leuchtende Rot, sondern ein leuchtend Rot nach Gelb einlenkend. Der Ziegel hat guten Klang und