

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 10 (1894)

**Heft:** 52

**Rubrik:** Verschiedenes

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Elektrotechnische Rundschau.

**Elektrizitätswerk Wynau.** Trotz ungünstigen Witterungsverhältnissen wie sie der jetzige Winter in ganz außergewöhnlicher Weise gebracht hat, sind die Arbeiten am Elektrizitätswerk Wynau mit beharrlicher Zähigkeit geführt worden, so daß höhere Gewalt vorbehält den Vollendung des Werkes bis spätestens Anfangs September dieses Jahres eintreten muß. Die Bevölkerung des gesamten Oberaargaus verfolgt den Verlauf der Bauten mit lebhaftestem Interesse. Besonders die großen Sprengungen im Aarebett ziehen jenseitigen zahlreiche geladene und ungeladene Zuschauer herbei. Die Nachfrage nach Kraft und Licht von Wynau ist schon jetzt eine große und wird es in steigendem Maße werden, wenn das Werk ausgeführt und ins Leben getreten ist und seine Vorteile jedermann überzeugend in die Augen leuchten. Darum freut sich einsichtige Männer, daß das Unternehmen der Gesellschaft „Siemens und Halske“ und des Herrn Müller-Landsmann, welcher der eigentliche Pionier der ganzen Anlagen ist, eine Erweiterung in der Weise erfahren soll, daß in Meinißwyl bei Aarwangen und in Wangen a. A. neue Wasserkräfte von 3200 und 1200 Pferdekräften konzessioniert werden. Dadurch würde der Oberaargau mit den Kräften in Wynau über eine Zahl von 8000 Pferdekräften verfügen. Es ist ganz sicher, daß unser Landesteil nach der Konzessionierung von Wangen und Meinißwyl in Verbindung mit Wynau in geordneter Bewertung der Wasserkräfte allen andern Gegenden der Schweiz voranstehen wird.

**Dolderbahn.** Nach Mitteilungen, die Herr Ingenieur U. Bokhard in der letzten Versammlung des Ingenieur- und Architektenvereins gemacht hat, ist für die Dolderbahn jetzt elektrischer Betrieb und Erzeugung der elektrischen Kraft durch Petroleummotoren vorgesehen. Die Kosten der Bahnanlage belaufen sich auf 248,000 Fr., diejenigen für die elektrische Einrichtung, die auch das elektrische Licht für das neue Restaurant liefert, auf 20,000 Fr.

**Für die Erbauung einer Straßenbahn durch das Flaathal ist von einem Techniker ein Kostenvoranschlag ausgearbeitet worden.** Als Betriebskraft ist Elektrizität vorgesehen, die der Rhein zu liefern hätte. Nach dem Projekte würde die Bahn in Henggart einmünden; doch bestehen darüber Meinungsverschiedenheiten. Die Delegierten der beteiligten Gemeinden werden nächsten Sonntag die Frage besprechen. Nach des verstorbenen Herrn Scheuchzers Vorschlag hätte die Bahn eine Verbindung der Linien Winterthur-Schaffhausen und Eglisau-Schaffhausen herstellen sollen. Die Bahn würde zum Beispiel in Ratz ihren Anfang genommen und in Henggart eingemündet haben.

**Elektrische Zahnradbahn Luzern-Sonnenberg.** Bekanntlich hat Ingenieur Felix v. Schumacher in Luzern die Konzession für den Bau und Betrieb einer elektrischen Zahnradbahn von Luzern auf den Sonnenberg erhalten und es soll nunmehr zur Verwirklichung dieses Projektes geschritten werden. Ein soeben ausgegebener Prospekt ist von einem Initiativkomitee unterzeichnet, das aus den Herren Ingenieur v. Schumacher, Oberstl. Degen in Aetens, Rigidahndirektor Fellmann in Wynau, Ingenieur Keller, Bankier Emanuel Meyer und J. A. Widmer, Eigentümer des Hotel Sonnenberg, letztere sämlich in Luzern, besteht. Das Gesellschaftskapital ist auf 530,000 Fr. festgestellt, wovon 330,000 Fr. in Aktien à 500 Fr. und 200,000 Fr. in Obligationen à 500 Fr. beschafft werden sollen.

Die Bahn nimmt ihren Anfang im Obergrund, die Länge bis zum Sonnenberg (779 M. über Meer) beträgt 3,8 Kilometer, die Spurweite ist 1 Meter, die stärkste Steigung (auf eine kurze Strecke von 268 M.) 14,88 Prozent; im übrigen beträgt die Steigung nur bis 12 Prozent. Die Anlage soll als elektrische Zahnradbahn mit oberirdischer Stromzuführung erstellt werden; die Betriebskraft liefert das Elektrizitätswerk

Rathausen, mit dem bereits ein bezüglicher Vertrag abgeschlossen ist. Die Fahrzeit soll etwa 25 Minuten betragen; in den Sommermonaten soll tagsüber jede Stunde eine Fahrt in jeder Richtung ausgeführt werden; die Fahrtage ist 2 Fr. für die Bergfahrt, 1 Fr. 20 für die Thalfahrt. — Das Komitee glaubt den Aktionären eine Dividende von wenigstens 5 Prozent in Aussicht stellen zu können, wobei eine Frequenz von 18,000 Retourfahrten angenommen ist; bei vermehrter Frequenz würde sich auch die Dividende höher stellen (auf 8,48 Prozent bei 22,000 Retourfahrten), wobei konstatiert wird, daß in Luzern jährlich etwa 80,000 Fremde verkehren, Schulen, Vereine und Geschäftstreibende nicht eingerechnet.

**Wasserversorgung und Elektrizitätswerk Wallenstadt.** Wallenstadt will neue, reichlich fließende Quellen auf Lütsis droben ankaufen und damit eine neue Kraftstation für elektrische Beleuchtung errichten, die im Verein mit der schon bestehenden (dem Dir. Huber gehörenden) Genügendes leisten würde.

**Elektrizitätswerk Wäggital.** In Weizikon hat sich laut „Anz. v. Uster“ ein Konsortium zu dem Zwecke gebildet, die großen Wasserkräfte im Hinterwäggital anzukaufen. Bereits sei dieses Konsortium im Besitz der hier in Frage kommenden Landgebiete und werde, wenn sich keine weiteren Hindernisse mehr einstellen, später nach Ausführung der großen Bauten im Falle sein, von den 10,000 Pferdekräften, die an der Turbine gewonnen werden, außer den 1000 Pferdekräften, welche sich die March als Gegenwert für die konzessionsmäßige Ausbeutung der bedeutenden Wasserkräfte gesichert hat, durch elektrische Kraftübertragung mindestens weitere 5000 Pferdekräfte netto in Weizikon, das eine große elektrische Centrale erhielte, abzugeben im Falle sein, auch an Nachbargemeinden.

**Trinkwasserversorgung und elektrische Beleuchtung in Sitten.** Der Gemeinderat von Sitten hat soeben mit dem Unternehmer Dumont einen Vertrag abgeschlossen für die Zuleitung des Vorgnebachs nach der Stadt zur Errichtung einer Trinkwasserversorgung und einer elektrischen Beleuchtungsanlage.

**In Château d'Or** wurde am 8. d. M. die durch die Wasserkräfte vom Pays d'Enhaut erzeugte elektrische Beleuchtung eingeweiht. Sie funktioniert zu allgemeiner Zufriedenheit und bildet einen weiteren Anziehungspunkt für die zahlreichen Fremden, die den Winter in diesem Thale zubringen.

**Elektrizitätswerk Saanen.** Am 8. März leuchteten die ersten elektrischen Flammen im Saanendorf. Der „Saaner Anz.“ schreibt: „Die H. H. Dufour in los Avants, welche die intellektuellen Urheber der elektrischen Beleuchtung sind, haben auf den Bergen Bornels und Maulatreys im Givazthale für die Société électrique von Montreux drei Quellen für Fr. 80,000 gekauft; auch suchen sie noch weitere Quellen, um den blühenden Gestaden des Genfersees Trinkwasser durch einen Samantunnen zuzuführen. Das gibt Arbeit. Wer wollte zweifeln an den zwei Fliegen auf einen Schlag! — Durch den Wassertunnel wird sicherlich auch die Lokomotive laufen.“ Letzteres ist allerdings etwas sehr hoffnungsvoll gedacht.

## Verschiedenes.

**Bauwesen in Zürich.** Das projektierte elektrische Tram Bolligerstrasse-Zollikon soll finanziert sein. Das bezügliche Konzessionsgesuch werde dieser Tage eingereicht werden.

— **Neue Tonhalle.** Nachdem die hochherzige Schenkung eines Gönners der neuen Tonhalle es ermöglicht hatte, für den Plafond des großen Konzertsaales Malereien in Aussicht zu nehmen, veranstalteten die Organe der Gesellschaft zur Erlangung von Skizzen eine engere Konkurrenz, zu der die Maler Bieler in Lausanne, Barzaghi in Dublin (beide

Schweizer), Gastgeb, Befuß und Lenz in Wien eingeladen wurden. Die Jury, der die Beurteilung der eingegangenen Arbeiten übertragen wurde und der die Herren Prof. Freytag, Prof. Graf, Maler Dr. Stüdelberg, Baurat Helmer und als Vertreter der Gesellschaft a. Pfarrer Trich-Torrer angehörten, hat nun nach reiflicher Prüfung die Skizzen der Wiener Maler Gastgeb und Befuß für die Ausführung empfohlen; bekanntlich haben diese Künstler seinerzeit auch den Plafond des neuen Stadttheaters gemalt.

**Bauwesen in Zürich.** In seiner Sitzung vom 16. März beschloß der Große Stadtrat, für die Errichtung neuer Schulhäuser in den Kreisen II., III. und V. von der Gemeinde einen Kredit von 1,650,000 Fr. zu verlangen. Er trat sodann auf die Beratung der Verordnung betr. die Vermittlung bei Arbeitseinstellungen ein und genehmigte die ersten drei Paragraphen nach der Vorlage der Kommission, mit 60 gegen 22 Stimmen an dem Grundsatz festhaltend, daß bei Vermittlungen auch Ausländer sollen mitwirken dürfen.

**Die Frage des Umbaus der Bahnhöfe Chaud- und Locom ist einen Schritt vorwärts gegangen,** indem die von der Direktion des „Jura Neuchatelois“ bestellte Kommission neue Pläne ausgearbeitet hat, die samt Kostenvoranschlag der Bahnverwaltung und dann dem Staate vorgelegt werden sollen.

**Kirchturm Herzogenbuchsee.** Die kirchliche Einwohnergemeinde, die den Turm, resp. den Helm umzuändern beabsichtigt, will sich ein Gutachten hiefür von fachmännischen Experten geben lassen und wählte dazu die Herren Rahn in Zürich, Auer in Basel und Howald in Bern.

**Neue Glasmalerei.** In Berlin waren kürzlich von der Kunstanstalt Julius S. Curtius in München einige Glasmalerei ausgestellt, welche nach dem von Kunstmaler Otto Dillmann erfundenen Verfahren angefertigt worden sind. Diese Erfindung verspricht von weittragender Bedeutung für die Glasmalerei zu werden, indem durch die einfache und sinreiche Idee fortan der Glasmalerei die ganze Farbenstala zur Verfügung steht, gleich der Öl- oder Pastellmalerei. Dies wird, wie an dieser Stelle schon früher einmal beschrieben, durch drei aufeinander gelegte Überfangplatten in den Grundfarben rot, gelb und blau erreicht. Je nachdem die Farbenschicht mehr oder weniger abgezägt wird, entsteht bei durchfallendem Lichte die optische Mischung der Farben. Und zwar ist dadurch die Herstellung von Glasmalereien in absolutem farbigem Glase ermöglicht, ohne Aufmalung, das Ideal der Glasmalerei-Technik. Es sind Farben, welche unvergänglich sind, weil sie eben selbst Glas sind. Es haben sich auch in Berlin erste Fachautoren in rühmendster Weise über die Erfindung ausgesprochen. Professor Doepler schreibt u. a.: „Ich glaube fest und zuversichtlich, daß mit der Möglichkeit, Carnation, Drapérie und Hintergründe in solcher Leuchtkraft auf größere Flächen, ohne die durch die bisher übliche Verbleitung den Konturen anhaftenden Mängel zur Ausführung und künstlerischen Durchbildung zu bringen, wahrhaft große Resultate mit Sicherheit erwartet werden können.“ Der Direktor des Kunstgewerbemuseums in Berlin, Geheimer Regierungsrat Dr. Lessing, schreibt: „Die Glasmalerei, welche Sie mit drei farbigen geätzten Platten herstellen, haben mich in hohem Grade interessiert. Es ist eine geniale Verwendung der Auflösung eines Bildes in seine Grundfarben. Die Zusammenfügung der Farben vollzieht sich in der Transparenz mit voller Sicherheit und überraschender Leuchtkraft.“

**Feuerfeste Decken.** Die in letzter Zeit in zahllosen Konstruktionen ausgeführten feuerfesten, aus Cement und ähnlichen Materialien gefertigten Decken stellt D. Helm in Stettin nicht aus einzelnen, an der Decke zu befestigenden Platten her, sondern fertigt solche Decken im Ganzen an Ort und Stelle durch Vergießen der Masse. Zu dem Zweck werden über die Balken- oder Trägerlagen in Abständen

von 1—2 Metern Balkenjoch quer über je zwei nebeneinander liegende Balken gelegt. Durch diese Balkenstücke gehen Gewindestäbe, die durch Muttern höher oder tiefer gelassen werden können und von denen die hinter einander in gerader Linie in einer vertikalen Ebene liegenden Balken unten je einen Balken tragen. Diese Balken tragen einen sorgfältig aus geübneten Bohlen zusammengefügten Schalboden, der durch die Hängeschrauben genau horizontal gestellt und von der Unterkante der Balken oder Träger so weit abgebracht werden kann, als die Dicke der herzustellenden Decke dies erfordert. In diesem Raum werden noch die nötigen Rohrgewebe horizontal ausgespannt und durch Haken, die an den Balken befestigt, gehalten, worauf der Mörtel auf den Schalboden aufgegossen wird, so hoch daß er die Rohrdecke völlig einschließt und auch die unteren Partien der Balken bzw. Träger umgibt. Ist der Guss trocken, so wird die Verchalung durch herunterlassen der Schrauben entfernt und die Löcher in der Decke, durch welche die Schrauben gingen, verputzt. (Mitgeteilt vom Internationalen Patentbureau Karl Fr. Reichelt, Berlin N.W.)

## Fach-Literatur.

**Otto Luegers Lexikon der gesamten Technik und ihrer Hilfswissenschaften** (Stuttgart, Deutsche Verlagsanstalt) hat mit der 5. Abteilung soeben den Abschluß des ersten Bandes erreicht. Wir haben die Ausgestaltung dieses Unternehmens, das sich die große Aufgabe der Belehrung auf einem der wichtigsten und ausgedehntesten Gebiete menschlichen Wissens und Könnens stellt, mit Interesse verfolgt. Die auf dem Umschlage eines jeden Heftes genannten hervorragenden Mitarbeiter (aus dem Kreise von Gelehrten an Universitäten und technischen Hochschulen, Staatsgewerbeschulen und anderen technischen Unterrichtsanstalten, gewisse Theoretiker, Praktiker und technische Beamte in bedeutendem Wirkungskreise) haben durch ihre stets mit Namensunterschrift versehenen Beiträge gewiß in erster Linie dem Werke zu seinem literarischen Ansehen verholfen. Anderseits ist aber nicht minder dem System, wonach gearbeitet wird, der Erfolg zuzuschreiben. Überstreichlich zusammengefaßt, den Nagel auf den Kopf treffende Aufsätze, wohlüberlegt und möglichst gemeinverständlich gefaßt, jedoch ohne Beiseitesetzung der mathematischen Begründung und der graphischen Erläuterung durch zum Teil vortrefflich gelungene Abbildungen, erklären die Bedeutung der im Lexikon behandelten Stichworte. Eine wohlthuende, jedoch nichts Wichtiges übersehende Kürze, die wir bei den meisten Artikeln eingehalten finden, wirkt erfrischend auf den mit dem Gegenstande ganz oder teilweise schon bekannten Leser. Anders darf dies nicht sein; sonst würde das Werk einen unabschöbaren Umfang erhalten. Mancher Leser sucht aber nicht bloß nach einer knappen Übersicht, einer kurzen allgemeinen oder speziellen Orientierung über bestimmte technische Begriffe; er will vielmehr ganz eingehende Studien anstellen, Details erforschen, sich in alle Einzelheiten eines Objektes Einsticht verschaffen. Leistet ihm hierbei der Artikel des Lexikons nicht Genüge, so führt ihn die am Schlüsse angegebene, auf Stichworte innerhalb des Artikels bezogene, unter dem Besten, was vorhanden ist, ausgewählte Literatur sicher zum Ziel. Hierin liegt eigentlich für Techniker der bedeutendste Vorzug des klassischen Werkes; durch die jede Erklärung ergänzende Literatur wird das Lexikon zu einer vollständigen Enzyklopädie für Architekten, Bau- und Maschinen-Ingeneure, Bautechniker und Bauhandwerker, Elektrotechniker, Chemiker, Industrielle und Gewerbetreibende aller Art, besonders auch für Studierende technischer Lehranstalten etc. Wir empfehlen unsern Lesern das vortreffliche Werk, dessen erster Band (Preis Fr. 40.50) bei der Techn. Buchhdg. W. Senn jun., Zürich (Münsterhof 13) eingesehen werden kann, wiederholt aufs wärmste.