

<b>Zeitschrift:</b>	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Herausgeber:</b>	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Band:</b>	10 (1894)
<b>Heft:</b>	8
<b>Rubrik:</b>	Verschiedenes

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Kohlen und bituminösen Schiefer — und presst sie aus. Die Flüssigkeiten, welche zuletzt ablaufen, kann man wieder zum Reinigen benützen, die schmutzige wird über Kohle filtriert und das klare Filtrat in einer Destillierblase so lange mit Dampf von 1 Atmosphäre Spannung behandelt, bis alle Essenz abdestilliert ist, während man die Dämpfe kondensiert. Der Rückstand in der Blase kann als Schmieröl und die abdestillierte Essenz als Reinigungsmittel wieder verwendet werden. Das Verfahren beruht also auf der Anwendung von Benzin, welches alle Fette löst und durch Destillation aus denselben abgetrieben werden kann.

Nach Brunner verfährt man folgendermassen: Man drückt die Putzlappen ziemlich fest in einen Blechcylinder, welcher unten einen Ablasshahn besitzt und dessen Deckel luftdicht aufzusetzen ist. Bevor man den Deckel aufsetzt, übergiesst man die Putzlappen mit so viel Petroleumäther oder Benzol, dass die Flüssigkeit, nachdem sich die Lappen vollgesaugt haben, dieselben ganz überdeckt. Nachdem der Deckel aufgesetzt ist, lässt man das Gefäss durch 12 Stunden ruhig stehen. Nach Verlauf dieser Zeit öffnet man den Hahn eines etwa 2 m hohen Rohres, welches am Deckel angebracht ist, füllt Wasser in dieses Rohr und öffnet den unten angebrachten Hahn. Die Lösung des Schmiermittels in dem Petroleumäther oder Benzol läuft ab und man füllt durch das oben erwähnte Rohr so lange Wasser nach, bis nur mehr reines Wasser aus dem unteren Hahne austritt und somit alle Lösungsmittel aus dem Apparate durch Wasser verdrängt sind.

Die Lösung des Schmiermittels in dem Petroleumäther oder Benzol wird in einen Destillierapparat, dessen Blase in einem mit Wasser gefüllten Kessel steht, gebracht und das Wasser zum Kochen erhitzt. Da die beiden angegebenen Lösungsmittel einen Siedepunkt haben, welcher niedriger liegt als jener des Wassers, so verdunsten sie vollständig und werden durch Abkühlen der Dämpfe wieder gewonnen. In der Destillierblase bleibt das Schmiermittel, welches von den Putzlappen aufgesaugt war, in flüssigem Zustande zurück und kann, nachdem es zur Reinigung von etwa anhaftenden festen Unreinigkeiten filtriert worden, wieder zum Schmieren dienen.

Von anderer Seite wird empfohlen, die Putzlappen in einem fest verschliessbaren Metallgefässe mit einem der Lösungsmittel zu behandeln, die Lappen rasch auszupressen und die Schmiermittellösung zu destillieren. Bei dem Auspressen der Putzlappen geht aber, selbst wenn es noch so rasch geschieht, ein so grosser Teil des Lösungsmittels durch Verdampfen verloren, dass sich die Wiedergewinnung des Schmiermittels nicht lohnt.

Ein anderes Verfahren, welches aber auf Putzmaterial, welches Mineralöle oder Mineralschmiere enthält, nicht angewendet werden kann, gründet sich auf die Verseifung der vegetabilischen und animalischen Fette. Die Putzmaterialien werden in einem Kessel mit Lauge aus Soda oder Pottasche von 6° Bé. Stärke übergossen und 1½–2 Stunden gekocht. Die enthaltenen Fettteile verseifen sich hierdurch und werden zum grössten Teil mit der

Lauge abgelassen. Die so ausgekochten Putzmaterialien werden sodann einer Wäsche mit Seife unterworfen, welche aus dem Rückstande der Wagenschmiere gewonnen wird und nachdem so aller Schmutz entfernt worden ist, an der Luft auf Trockenleinen aufgehängt. Je nach der Beschaffenheit des Wetters erfordert das Trocknen eine kürzere oder längere Zeit; sollen beispielsweise Putzfäden oder Putzwolle gebleicht werden, so legt man sie in eine dünne Chlorkalklösung und wäscht sie dann wiederholt mit reinem Wasser aus. Putzwolle oder Putzfäden werden nach dem Trocknen etwas geklopft und durch Zupfen locker gemacht, wodurch sich alle vorhandenen Sand- und Erdteilchen, Holzstücke u. s. w. leicht entfernen lassen. Hiernach ist das Material wieder verwendbar. Der Wiederholung dieses Verfahrens steht nichts im Wege. Das aus der aus dem Kessel abgezapften gallertartigen Masse ausgeschiedene Fett wird zur Darstellung von Schmier- oder Stangenseife, die filtrierte Lauge zu weiterem Gebrauche verwendet.

Ein französischer Eisenbahningenieur sah von der Reinigung der Putzwolle ganz ab und wand dieselbe, in feine Litzen gedreht, um einen Stab aus weichem Holz, der dann, in ein Gemisch aus Teer und Weisspech getaucht und zwischen nassen Brettern in die gehörige Form gepresst, als Fackel dient.

## Verschiedenes.

**Schweizer. Landesaussstellung Genf 1896.** Bis zum 5. Mai sind 2000 Anmeldungen zur Teilnahme an der schweizerischen Landesaussstellung eingegangen. Dieselben verteilen sich in folgender Weise auf die verschiedenen Gruppen:

Moderne Kunst 208; Gewerbliches Bildungsweesen 184; Nahrungs- und Genussmittel 183; Uhrenfabrikation 132; Metallbearbeitung 98; Landwirtschaft 79; Chemische Industrien 78; Kleiderkonfektion 75; Möbel und Hausgeräte 75; Maschinen 63; Gebäude und Zubehör 59; Erziehung, Unterricht, Literatur und Wissenschaft 53; Bijouterien, Gold- und Silberwaren, Emaillearbeiten 47; Berufstätigungsverfahren 46; Lederindustrie 43; Hygiene und öffentliche Hilfeleistung 42; Keramik- und Cementarbeiten 40; Holzschnitzerei 32; Papierindustrie 32; Wollen- und Halbwollenindustrie 30; Transport- und Kommunikationsmittel 28; Photographie 27; Stickerei, Bingerie 27; Ingenieurwesen und öffentl. Bauten 25; Institute und Gesellschaften für Wohltätigkeit 24; Baumaterial 23; Musikinstrumente 23; Baumwollindustrie 23; Präzisionsinstrumente 22; Leinen, Hanf, Jute u. 22; Gartenbau 21; Elektrizität für gewerbliche Zwecke 19; Luxus- und Phantasieartikel 18; Lösch- und Rettungsweesen 17; Strohbinden und -Gewebe 14; Kartographie 11; Forstwesen 9; Alte Kunst 8; Hotelindustrie 7; Seidenindustrie 6; Jagd und Fischfang 5; Militärwesen 5; Rohmaterialien und deren erste Bearbeitung 5; Alpenklub 4; Waffenfabrikation 4; Schifffahrt 2; Vereine mit verschiedenen Zwecken 2.

**Landesaussstellung in Genf.** Nach Anhörung eines Vortrages von Herrn Professor Letmeyer aus Zürich beschloß die Gruppe 32 (Baumaterialien), an der Landesaussstellung ein eigenes Gebäude zu errichten, um darin Versuche im großen Maßstabe vorzunehmen.

**Elektrische Lokomotiven.** Wir haben früher schon über die Lokomotive nach dem System Heilmann berichtet. Nach verschiedenen, günstig ausgefallenen Versuchen auf kleineren Strecken soll diese nunmehr auf der Linie Mantes-Paris in regelmäßigen Dienst gestellt werden. Eine weitere elektrische Lokomotive ist im Bau. („M. N. N.")