

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 9 (1893)

**Heft:** 38

**Rubrik:** Bau-Chronik

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

dem er sich seiner Aufgabe entledigt, verlangte ein Delegierter der Sektion Basel das Wort zu einem ausführlichen Körreferate, welches jedoch nicht das auf der Traktandenliste stehende Thema der „Wanderlager und Ausverkäufe“, sondern die Konsumvereine behandelte und sich gegen die vom Referenten in seinem gedruckten Berichte vorgeschlagenen Schlusfolgerungen richtete. Er verlangte Namen der Sektion Basel Abstimmung über eine Gegenresolution, welche u. a. die Konsumvereine als gemeinschädliche Einrichtungen erklären und die Sektionen auffordern sollte, diese Vereinigungen überall zu bekämpfen. In der nun folgenden allgemeinen Diskussion trat sodann das von Basel aufgeworfene Thema in den Vordergrund. Die Sektion Basel sah sich jedoch schließlich veranlaßt, ihre Resolution zurückzuziehen zu Gunsten des vom Centralvorstand eingereichten und einstimmig angenommenen Antrages, lautend:

„In teilweiser Erledigung der dem Centralvorstand an der Delegiertenversammlung in Schaffhausen 1892 auf Antrag der Sektion Basel überwiesenen Motion, hat Sekretär Werner Krebs im Auftrage des Centralvorstandes über die Fragen betreffend Konsumvereine, Haushaltswesen, Wanderlager und Ausverkäufe, das VIII. Heft der „Gewerblichen Zeitfragen“ geschrieben. Die aus dieser Arbeit, sowie aus der heutigen Diskussion hervorgegangenen Schlusfolgerungen lassen es als wünschenswert erscheinen, daß diese Angelegenheit in einem Abschnitt des in Frage stehenden Schweiz. Gewerbegezes geregelt werde. Der Centralvorstand wird mit den diesbezüglichen Vorarbeiten beauftragt.“ (Schluß folgt).

## Elettrotechnische Rundschau.

**Projektiertes Elektrizitätswerk Luzern.** Herr Eduard von Moos, technischer Leiter der von Moos'schen Eisenwerke in der Emmenweid und auf der Reuhsinsel bei Luzern, hat schon vor einigen Jahren eine Wasserkraft an der Reuhs erworben, welche 1800 Pferdekräfte repräsentiert. Hiervon sind 600 Pferdekräfte für die genannten Eisenwerke reserviert, der Rest von 1200 Pferdekräften ist für andere Zwecke verfügbar. Um diesen Überschuss der Stadt Luzern und ihrer Umgebung zuzuwenden, hat sich ein Initiativkomitee gebildet, welchem die Herren Eduard v. Moos, Theodor Bell in Kriens (Eigentümer der bekannten großen Maschinenfabrik) und Regierungsrat Fellmann, Ingenieur, angehören. Das beim Stadtrate eingereichte Gesuch geht dahin, es möchte gestattet werden, die in Rathausen gewonnene Wasserkraft auf elektrischem Wege nach der Stadt zu leiten und da für Beleuchtung und Kraftabgabe zu technischen Zwecken auszunützen. Da aber bereits ein Elektrizitätswerk in der Stadt besteht (dasjenige der Gebrüder Troller u. Cie. in Thorenberg, welches zur Stunde die elektrische Beleuchtung in der Stadt besorgt), so hielt es der Stadtrat für unthunlich, zwei solchen Werken neben einander den Betrieb zu gestatten. Unterhandlungen führten dazu, daß die Gebrüder Troller zu einer Fusion hand bieten, so daß es sich nunmehr um eine Konzession handelt.

Da die Kraft in Thorenberg (an der Emme) 600 Pferde beträgt und in Rathausen, wie bemerkt, 1200 Pferdekräfte disponibel sind, so wird man also insgesamt 1800 Pferdekräfte erhalten, abgesehen von den in Thorenberg vorhandenen Reservedampfmaschinen. Die Hälfte hiervon soll für Lichterzeugung, die andere Hälfte zu technischen Zwecken verwendet werden; die Nachfrage in letzterer Beziehung ist jetzt schon bedeutend.

Zu bemerken ist noch, daß die Anlagekosten auf etwas zu drei Millionen Franken berechnet sind und daß die Absicht besteht, mit den Arbeiten noch während des gegenwärtigen Winters zu beginnen. Die Bildung einer Aktiengesellschaft — eine solche ist doch wohl geplant — wird auf keine

Schwierigkeiten stoßen und auch an der Konzessionierung ist, wie bemerkt, nicht zu zweifeln. („N. B. B.“)

**Der zweite Riesenkessel** aus der Werkstatt von Escher Wyss u. Cie. für den elektrischen Betrieb des Trams in Hottingen ist nach Hirslanden übergeführt worden. Der Wagen, der den Kessel trug, war mit 14 glänzend schwarzen, prächtigen Rossen des Herrn Fuhrhalter Sieber bespannt.

**Elektrische „Lifts“ großen Stils.** Ingenieur Strub in Interlaken will die Matte mit der Stadt Bern durch zwei elektrische Aufzüge verbinden und bewirbt sich beim Bundesrat um die bezügl. Konzessionen. Der eine dieser „Lifts“ soll sich an die Plattform anschmiegen, der zweite bei der Nydeckbrücke angebracht werden.

## Bau-Chronik.

**Das Baugespann für die kantonale Gewerbeausstellung in Zürich** ist aufgestellt worden. Die „N. B. Btg.“ fügt bei, daß sich nun auch der Kanton Freiburg an der Ausstellung beteiligen wolle.

**Rhein-Regulierung.** Die internationale Rheinregulierungskommission sieht davon ab, die Arbeiten nach dem Generalabkordsystem zu vergeben und beschloß Übertragung der einzelnen Arbeitspartien an größere und kleinere Unternehmer. Über Beschaffung der Werkzeuge, Rollbahnen, Lokomotiven, Baggermaschinen *et c.* sind von der Kommission alsbald Vorschläge zu machen. Für 1894 ist in Aussicht genommen: Bodenerwerbung im Gebiete beider Durchstiche, Inventaranschaffung, Einrichtung der Rollbahnen, teilweise Errichtung der Dämme für den Durchstich bei Fühach und Beginn der Arbeiten für Ableitung der Dornbirner Aach. Mit einigen dieser Arbeiten soll schon im März 1894 begonnen werden.

**Der Bahnhof Luzern.** Das Preisgericht hat nach einlässlicher Prüfung der 45 eingelaufenen Konkurrenzprojekte für das Bahnhofgebäude in Luzern die drei relativ besten wie folgt prämiert: II. Preis 3000 Fr., Motto: „Roter Stern im Kreis“ — W. Moessinger, Architekt, Frankfurt a. M. — III. Preis 1500 Fr., Motto: „Semper“ — Prof. Hubert Stier, Hannover. — III. Preis 1500 Fr., Motto: „S. C. B. 1893“ — Jean Béguin, Architekt, Neuchâtel. Zum Ankauf empfohlen das Projekt mit dem Motto „Watt“.

**Die Renovation der Stadtkirche in Winterthur**, für welche die Kirchenpflege seinerzeit einen Kredit von 15,000 Franken verlangte, hat 35,000 Fr. gekostet.

**In Teufen wurde die neu renovierte Kirche eingeweiht.** Bis vor kurzem entbehrten die meisten außerrhodischen Kirchen in ihrem Innern jedweden Schmuckes. In neuerer Zeit ist man daran gegangen, sie ihrer Nacktheit und Nüchternheit zu entheben. So hat Teufen dieses Jahr seine Kirche mit einer Orgel geschmückt, die schönen Stuccaturen an Wänden und Decke durch Malerei und Vergoldung zur bessern Geltung gebracht *et c.* und eine Heizung und neue Bestuhlung eingerichtet. Die ganze Renovation ist im allgemeinen sehr gut gelungen und die Orgel ist vollständig zur Zufriedenheit ausgefallen. Die bezüglichen Kosten sind zum großen Teil durch Gaben und Vermächtnisse gedeckt worden.

**Die Teufener Kirche** ist nunmehr in Bezug auf das Innere auf jeden Fall die schönste der appenzellischen Kirchen. Dazu besitzt sie schon seit einiger Zeit das prächtige Geläute und die nadelfeine Turmspitze war von jeher ein Meisterwerk ganz besonderer Art.

**Schulhausbauten in Zürich.** Die Vorlage betreffend Errichtung eines Sekundarschulhauses und zweier Turnhallen im Kreis III, im Kostenvoranschlag von 830,000 Fr., wurden letzten Sonntag an der Gemeindeabstimmung fast einstimmig angenommen.

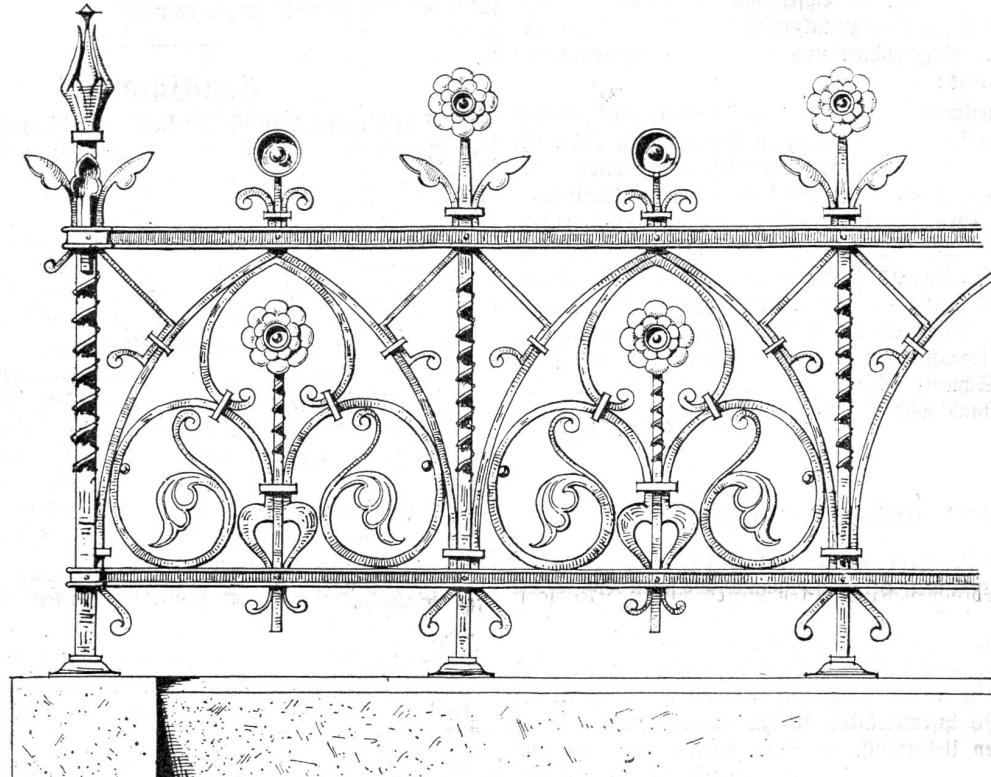
**Schlachthausbauten Herisau.** Die Gemeindeversammlung

beschloß mit großer Mehrheit den Bau eines Schlachthauses im Mühlebühlquartier mit einem Kostenvoranschlag von 138,000 Fr.

Das Komitee der Straßenbahn Schwyz-Seenen-Brunnen stehe mit Bucher u. Durrer in Verbindung, um die Straßenbahn von Schwyz nach Seenen und von da parallel mit der Gotthardbahn nach Brunnen zu leiten. Damit würde es möglich, die Bahn bis an den See zu führen.

treuer Dienstboten. Es hatten sich 26 Dienstboten angemeldet, die 20 bis 35 Jahre im gleichen Hause treu gedient hatten. Herr Pfarrer Schnyder von Haale eröffnete die Feier mit einer gehaltvollen Ansprache, in welcher die Treue desjenigen Standes gefeiert wurde, der nicht im öffentlichen Leben wirkt, aber im Stillen arbeitet an des Hauses Wohlfahrt. Er brachte den "Veteranen im Dienst" den Gruß und Glückwunsch des Vereins dar. Die Dienstboten erhielten als Prämie 10 Fr. und ein Diplom, auf das sie nicht wenig stolz waren. Die ganze Feier machte einen sehr guten Ein-

### Musterzeichnung.



### Grabgeländer.

Musterblatt aus Jos. Feller, "Der Schlosser" (100 Tafeln praktischer Vorbilder ausgeführter Schlosserarbeiten mit Beschreibungen und Berechnungen.) Zu beziehen durch die techn. Buchhandlung W. Senn jun., Münsterhof 13, Zürich.

### Berschiedenes.

Das Centralkomitee der kantonalen Gewerbeausstellung in Zürich 1894 hat Hrn. Werner Krebs, schweizerischen Gewerbesekretär in Zürich, mit der Redaktion der offiziellen Ausstellungszeitung betraut. Es sind 15—20 reich illustrierte Nummern in Aussicht genommen.

Die Basler Bandsäfkanten haben zur Verteilung an beschäftigungslose, arme Posamentier 16,000 Fr. zusammengelegt, welche in den nächsten Tagen den angemeldeten Hülfsbedürftigen zur Verfügung gestellt werden. Auch noch von anderer Seite sind Gaben zugesagt, so daß die Gesamtsumme, welche zur Verteilung gelangen kann, gegen 25—30,000 Fr. betragen kann. Es kann diese Summe freilich nicht alle Notlindern, allein da und dort wird sie doch dankbar entgegengenommen werden und in etwas die Entbehrungen lindern helfen.

**Veteranen im Dienst.** Am letzten Sonntag Nachmittag veranstaltete der Gemeinnützige ökonomische Verein des Amtes Burgdorf im Casino in Burgdorf eine Prämierung alter,

druck und die Dienstboten waren sichtlich sehr erfreut über die ihnen gezollte Anerkennung. Auf dem Diplom steht der Spruch: "Den Alten zur Ehr — den Jungen zur Lehr."

Den Arbeitern der Firma Bartholome Jenny & Cie. in Ennenda wurde die erfreuliche Mitteilung gemacht, daß die Hälfte der Kosten der von den Arbeitern bezogenen Kartoffeln der Senior der Firma, Herr Ratsherr Daniel Jenny, bezahle.

**Brandfall.** Infolge Selbstentzündung eines Waggons mit Baumvollabfällen ist am 2. ds. Mts. der Güterschuppen des Bahnhofs in Glarus samt dem Wareninhalt abgebrannt.

In Goldau ist gegenwärtig eine Brennerei auf Rädern zu sehen. Der Apparat, auf einem Wagen stehend, wird jeweils von einer Arbeitestation zur andern durch vier Pferde befördert. Täglich können mit dieser Maschine 200 bis 250 Liter Trester schnaps gebrannt werden.

**Das Riesenfaß zu Heidelberg** erhält einen ansehnlichen Epigonen in einem Fazungethüm, das in einer Fazfabrik in Frankenthal jetzt für eine Weingroßhandlung in Neustadt a. H. gebaut wird. Das Faz hat eine Länge von 5,30 Metern, eine Bauchhöhle von 5 Metern und nimmt die Kleinigkeit