

Wichtig für die Werkstatt : keine unrunder Schleifsteine mehr

Autor(en): **Graf-Link, C.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **8 (1892)**

Heft 48

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-578504>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

eigentlichen Brückenbau ist schon begonnen worden. Ein Caïsson, auf dem ein Pfeiler aufgemauert wird, hängt schon an seinem Plage und wird gegenwärtig vernietet. Die Last des Mauerwerkes drückt den Caïsson immer mehr nieder bis auf den Boden des Flußbettes. Dann wird Luft in den Hohlraum hineingepreßt, Arbeiter werden Schlamm und Kies wegräumen, bis man festen Untergrund hat und den Caïsson festzementieren kann. Auf diese Weise werden in neuerer Zeit fast alle Brücken gebaut; für Schaffhausen wird dieser Brückenbau ein interessantes Schauspiel bieten.

Bahnhof Winterthur. Wie der „Bund“ vernimmt, kostet die Erweiterung des Bahnhofes in Winterthur (Personen- und Remisenbahnhof) nach dem vom Bundesrat genehmigten Projekt Fr. 2,152,000.

Bahnhofbaute. Der Verwaltungsrat der Nordostbahn genehmigte ein Projekt für Erweiterung der Station Ekweilen zum Zwecke der Aufnahme der neuen Linie Ekweilen-Schaffhausen. Die Gesamtkosten betragen Fr. 109,000, worin Fr. 60,000 für Errichtung einer Zentralweichenstelle inbegriffen sind.

Spitalbaute. In Winterthur soll der Kantonspsital bedeutend erweitert werden. Es ist hiefür das Papillonssystem beplant und betrage die erforderliche Totalausgabe Fr. 315,000.

Neue Schulhäuser. Die Zentralschulpflege verlangt von der Stadt Zürich, es sollen nicht weniger als fünf neue Schulhäuser gebaut werden.

Die Zentralschulpflege von Groß-Zürich hat beschlossen, auf Frühjahr 15 bis 16 Lehrstellen zu schaffen und ein neues Schulhaus in Auzerjehl mit 14 Zimmern zu bauen. Von dem großen Bevölkerungszuwachs gibt die Thatsache Zeugnis, daß im Laufe des Sommers in Enge und Niesbach allein über 300 neue Wohnungen bezogen werden.

Kirchenorgel. Die Gemeinde Stein (Appenzell A.-Rh.) hat am letzten Sonntag nahezu einstimmig die Erstellung einer Kirchenorgel mit 16 Registern beschlossen.

Die Stadt Bern steht vor einem neuen Wasserversorgungsprojekte. Der Gemeinderat hat beschlossen, dem Stadtrat und der Gemeinde den Ankauf einer teilweise bereits erstellten neuen Quellwasserleitung, beginnend bei Schwarzenburg (etwa 5 Stunden von Bern) zu beantragen. Es handelt sich dabei um die Gewinnung von 4000 Minutenliter zu Fr. 300 mit Quellengebiet, somit würde sich die Ankaufsumme auf zirka Fr. 1,200,000 beziffern, wozu allerdings noch die beträchtlichen Kosten der Vollenbung der Leitung bezw. deren Führung nach der Stadt kommen werden.

Technisches.

Asphalt-Roch- und Mischmaschine. Die Kessel und Ofen, welche bei der Asphaltierung von Straßen in unsern Städten gebräuchlich sind, bilden stets den Schrecken der von der Asphaltierung heimgesuchten Straßenbewohner. Der entsetzliche Geruch sowohl des kochenden Materiales, wie auch der Rauch der primitiven, kaum mit Schornstein versehenen Ofen erklären die Antipathie gegen dieselben. Eine recht praktische, kompensierte Maschine, welche stets geschlossen bleibt, weder Rauch noch Geruch giebt und auch das Umrühren der Masse mit Handkrücken nicht bedingt, ist nach einer Mitteilung vom Patent- und technischen Bureau von Richard Lüders in Görlitz in Milwaukee, N. A., neulich angewandt worden. Dieselbe bietet äußerlich den Anblick einer kleinen Lokomotive, welche vorn einen stehenden Dampfkessel trägt, der einer daran befestigten vertikalen Dampfmaschine den Dampf liefert; die Heizgase des Kessels gehen, nachdem sie dessen innere Feuerbüchse umspült, ziemlich horizontal unter dem Mittelteil der Asphaltmaschine weg, der aus einem zylindrischen Kessel bestehend, den Asphalt aufnimmt. Die Feuergase des Dampfkessels durchstreichen also den doppelwandigen Boden dieses Kessels und gehen schließ-

lich in einen am Ende befindlichen Blechschornstein. Im Asphaltkessel sind Rührflügel auf einer Welle befestigt, welche von der Dampfmaschine betrieben wird. Ein in der Stirnfläche des Kessels angebrachter Schieber läßt den geschmolzenen und verarbeiteten Asphalt ausfließen. Die sehr praktische, auch viel Handarbeit sparende Maschine dürfte aus oben bemerkten Gründen auch bei uns nicht ungern gesehen werden.

Ziegel, welche im Verlande gemauert Luftschichten lassen, ohne selbst eigentlich Hohlziegel zu sein, stellt Stevensohn in Chicago so dar, wie uns das Patent- und technische Bureau von Richard Lüders in Görlitz schreibt, daß er die massiven Ziegel im Grundriß zwei miteinander verbundene Kreuze darstellend, formen läßt ++, so daß die Schenkstücke zweier solcher Ziegel aneinander stoßend einen quadratischen Hohlraum umfassen. — Der richtige Verband zweier Lagerschichten wird dadurch erhalten, daß man, die oben gekennzeichnete Lage als die untere Schicht angenommen, in der darüber liegenden die Steine rechtwinklig legt, so daß nie Fuge auf Fuge kommt.

Wichtig für die Werkstätten.

Keine unrunder Schleifsteine mehr.

Von Ch. Graf-Lint in Romanshorn.

(Schweizer-Patent Nr. 4766.)

Der bis jetzt in den Werkstätten vieler Handwerker gebräuchliche unentbehrliche Schleifstein mit gußeisernem Trog hat den großen Nachteil, daß der Schleifstein sehr rasch unrunder wird, tiefe Höhlungen bekommt und infolge dessen nicht mehr zu verwenden ist, außer man dreht denselben ab, d. h. man muß ihn rund richten, um solchen wieder mit Erfolg brauchen zu können; diese letztere Operation, die bekanntlich sehr langwierig und mühsam, muß man im Laufe eines Jahres oft mehrmals vornehmen und die Folge davon ist, daß der Schleifstein nur zu halb abgenützt wird und durch einen andern ersetzt werden muß. Der Grund, warum der Stein so schnell unrunder wird und Höhlungen bekommt, ist der, daß derselbe mit seiner unteren Stirnseite stets im Wasser bleibt, nie trocknet und dadurch an dieser Stelle weich und porös wird. Beim Gebrauche nützt sich dann diese weiche Stelle viel mehr ab, als die obere trockene, die außer Wasser geblieben war; ja, es ist bestimmt konstatiert, daß der Stein, im Wasser bleibend, sich an betreffender Stelle von selbst zersetzt und auflöst, ohne daß er zum Schleifen gebraucht wird.

Allerdings sucht mancher dem Uebelstand dadurch abzuhelfen, daß er nach jedesmaligem Gebrauche das Wasser aus dem Trog entfernt, was aber nur dann geschehen kann, wenn derselbe nicht auf einem Tisch festgeschraubt ist. Abgesehen nun von der Mühe und Umständlichkeit, den Trog jedesmal zu entleeren, so ist noch der mißliche Umstand vorhanden, daß ein nicht angeschraubter Trog beim Arbeiten keinen festen Stand hat, und mit einem Schleifstein, der nicht fest steht, kann man unmöglich eine schnelle, saubere Arbeit machen.

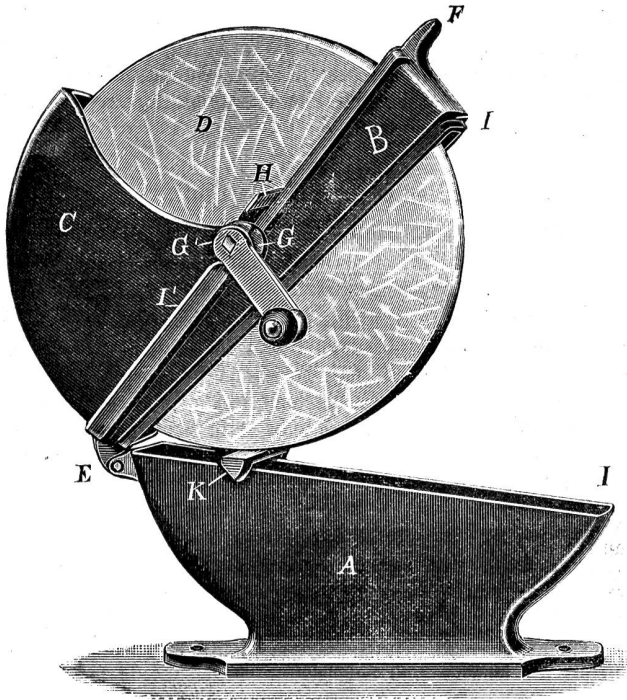
Ein weiterer Uebelstand an den jetzt gebräuchlichen ist der, daß, wenn der Person, die schleift, etwas aus der Hand fällt, was beim Schleifen von feinen Werkzeugen oder sonst kleinen Gegenständen sehr oft vorkommt, der Gegenstand in der Regel in den Trog fällt und man denselben alsdann voneinander nehmen und den Schleifstein ausheben muß, um das Verlorne mühsam aus dem Schlamm herauszufischen.

Um allen diesen Uebelständen gänzlich abzuhelfen, wurde vom Patentinhaber nachstehend beschriebener Schleifsteintrog gemacht. Beigefügte Zeichnung, die in kleinerem Maßstabe ausgeführt ist, stellt den Trog in geöffnetem Zustande, den Schleifstein außer Wasser dar.

Der Trog besteht aus drei Teilen A, B, C. A und B sind mittelst einem Scharnier E verbunden und sind die An-

pässe I (Versetzungen) derart, daß ein dichter Abschluß stattfindet, wenn man das Stück B herabläßt, und gleichzeitig kommt der Schleifstein D ins Wasser. C ist der gewöhnliche Hut, welcher durch ein Widerlager H festgehalten wird und bei I' in einer Versetzung liegt, so daß er sich auf keine Seite verschieben kann, fest sitzt und doch leicht abgenommen werden kann. Das Lager G und G' für die Achse der Kurbel ist je zur Hälfte in den Stücken B und C angebracht und ein Aus- und Einsetzen des Steines ohne Umstände möglich.

Nach jedesmaligem Gebrauche des Schleifsteines setzt man denselben dadurch außer Wasser, daß man das Stück B bei dem Griff F anhebt, mit samt dem Stein D in die Höhe hebt und an geeigneter Stelle bei K mit einem Stück Holz



unterstellt, eine sozusagen mühelose Arbeit. Der Stein ist somit außer Wasser, die Luft hat freien Zutritt, er kann gleichmäßig trocknen und dadurch werden eingangs erwähnte Uebelstände gehoben; der Stein wird unbedingt rund bleiben, sein scharfes Korn beibehalten und der Trog ist ohne weitere Umstände leicht zugänglich.

Der Durchmesser eines solchen Schleifsteines hat 30 cm, es ist die mittlere Größe der bis anhin gebräuchlichen und eignet sich am besten für die meisten Werkstätten, man kann Stahl und Glas gleich gut damit schleifen, es ist der sogenannte Langreißstein, der scharf feinkörnig und mittelhart ist. Nicht ausgeschlossen ist, auch größere nach gleichem System anzufertigen.

Was den Preis dieses neuartigen Schleifsteintroges anbelangt, so ist derselbe trotz der großen Vorteile, die er bietet, nicht erheblich teurer als diejenigen, die bis jetzt auf den Markt gebracht worden sind; derselbe wird Fr. 25 komplet fertig nicht übersteigen und ist daher sozusagen Jedermann zugänglich. Diejenigen, welche den Schleifstein zum Fußbetriebe einrichten wollen, können das leicht selbst bewerkstelligen; es ist kein Hindernis vorhanden. Selbstverständlich und eine Hauptbedingung ist, daß, soll der Stein vor dem Zerlegen bewahrt werden, man solchen unbedingt nach jedesmaligem Gebrauche sofort außer Wasser setzen muß.

Ferner ist alles derart berechnet, daß man den Stein D bis auf einen Durchmesser von 8 cm brauchen kann. Bei einem Steindurchmesser von 30 cm wird der Wassertrog A, wenn er geöffnet ist, mit etwas weniger mehr als die Hälfte gefüllt, so daß, wenn der Stein herabgelassen ist, das Wasser

nicht ganz bis zu der Versetzung I verdrängt wird. Je kleiner derselbe wird, je mehr man Wasser zuschütten muß. Das im Wesentlichen die Neuerung, welche allerorts Anklang findet und sehr begrüßt wird. Patentirt ist dieselbe bereits in der Schweiz, Deutschland, Frankreich und Amerika und in anderen Staaten zum Patent angemeldet.

Zu beziehen durch den Patentinhaber Ch. Graf-Vint in Romanhorn.

Holz-Preise.

Augsburg, 14 Febr. Bei den in letzter Woche im Regierungsbezirke von Schwaben und Neuburg vollzogenen staatlichen Holzverkäufen stellten sich die Durchschnittspreise für: Eichenstammholz 1. Klasse 72 Mk. — Pf., 2. Kl. 50 Mk. — Pf., 3. Kl. 36 Mk. — Pf., 4. Kl. 26 Mk. — Pf., 5. Klasse 22 Mk. —; Buchenstammholz 1. Kl. 22 Mk. 50 Pf., 2. Kl. 18 Mk. — Pf., 3. Kl. 15 Mk. — Pf.; Fichtenstammholz 1. Kl. 16 Mk. 20 Pf., 2. Kl. 14 Mk. — Pf., 3. Klasse 11 Mk. 80 Pf.; 4. Klasse 10 Mk. 40 Pf.

Sprechsaal.

Die letzte Nummer der „Handwerker-Zeitung“ brachte uns eine Abbildung des Modells für das Telldenkmal in Altdorf. Wir können uns nicht als studierter Kritiker vorstellen, haben es aber gerne, wenn solche Figuren lebensgetreu gehalten sind. Der Hauptvorzug dieser Statue liegt im Gesichtsausdruck und der trotzigen Haltung des Kopfes. Dann hätten die zwei kritischen Pfeile im Köcher wohl sichtbar sein dürfen. Die Kniescheiben dieses knochigen Mannes sind entschieden zu klein und der lange Städterhals des Tellknaben ist eine Karikatur auf einen gedrungenen „Urnerbueb“. Daß der Junge kein Spur von Hosen trägt, beweist, daß es im Lande Uri dazumal wärmer war als diesen Winter. Das Hemd des Knaben hätte zum Unterschied von Waters ohne Gürtel und etwas enger getragen werden dürfen. Ein Urschweizer.

Fragen.

NB. Obgleich diese Rubrik nur für technische Informationen da ist, werden doch häufig Fragen rein kaufmännischer Natur, die in den Inseratenteil gehören, hier eingerückt; diese werden gewöhnlich mit einer Menge von Offerten beantwortet, deren Beförderung uns Kosten und Mühe verursacht. Diese Auslagen werden wir künftig per Nachnahme beim Fragesteller erheben.

99. Wer erstellt Viehherdegloden?

100. Gibt es wohl ein praktisches Handbuch über Messung und Berechnung der Wasserkräfte, sowie über Bremung und Kraftberechnung von Motoren und Wasserrädern u. s. w.? Wer könnte mir hierüber Auskunft geben oder wo wäre ein solches Buch zu erhalten?

101. Wer liefert bis Ende Februar zirka 300 Quadratmeter gewöhnliche Bretter, 20 Millimeter dick, für einen provisorischen Bauwerk und zirka 150 Quadratmeter Gerüst- und Betonirungsladen von 40—50 Millimeter Dide?

102. Wer ist Engros-Abnehmer für Drahtheugabeln? Muster zu dienen? (Siehe Inserat 637.)

103. Wer ist Abnehmer von größeren Posten hölzernen Heugeschir in sauberer Ware? (Siehe Inserat)

104. Auf welche Weise können entspannte Kreisägeblätter wieder gespannt, d. h. gerichtet und brauchbar gemacht werden, und wer befaßt sich mit dieser Arbeit? Auskunft wünscht J. A. von Grünigen, Säger und Holzhändler in Saanen, Kt. Bern.

105. Welche Parqueterie oder Eichenstammwarenhandlung würde 24 Stück (eventuell die doppelte Zahl) eichene Bretter von 183 Centimeter Länge, 19 Centimeter Breite, stark 3 Centimeter dick, in schöner und gesunder Ware, liefern? Gefällige Offerten nebst Preisangabe zu richten an Alois Betschart, Schreiner in Lachen (Zürichsee).

106. Wer liefert Schnappfarren?

107. Wer könnte die vollständige Einrichtung einer Bürstenschliffabrikation (durchlöcherter Bürsteböden in Hart- oder Tannenholz) ausführen?

108. Wer ist im Falle, eine guterhaltene Feldschmiede für den Sommer auszuleihen oder zu verkaufen?

109. Welche mechanische Drechserei liefert billigt Spezialartikel?

110. Gibt es ein anderes und besseres Material, um Doppel auf Thürnen für starke Kohlenfeuerungen zu machen, als Gußeisen? Eine Gußplatte von 18 Millimeter Dide verbrennt regelmäßig in 3 Monaten.

111. Was für ein Metall oder Pulver muß man nehmen, um Blei und Zink zu verschmelzen, damit es sich gehörig miteinander mischt? Wer liefert eventuell diese Bestandteile?