

Zeitschrift:	Igl Ischi : organ della Romania (Societat de Students Romontschs)
Herausgeber:	Romania (Societat de Students Romontschs)
Band:	81 (2005)
Heft:	8
 Artikel:	Vias e quartiers da Domat : lur numis e lur svilup
Autor:	Camenisch, Martin
Kapitel:	Las vias da Domat avon e tochen 1900
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-881627

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

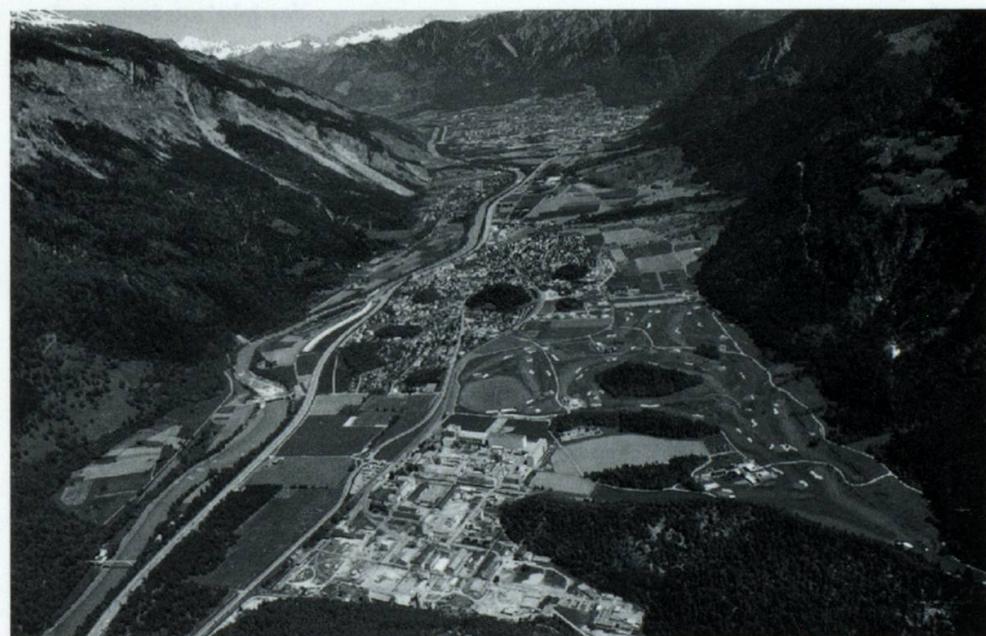
Las vias da Domat avon e tochen 1900

La situaziun locala

Avon ch'entrar detagliadamein en la historia da Domat seigi aunc menziunau cun quell'occasiun entginas indicaziuns pertuc-cont la situaziun locala da Domat, pia nua ch'il vitg sesanfla. Pli-navon lessel jeu aunc formular cuortamein, danunder ch'il num dil vitg deriva.

Il vitg da Domat schai el Grischun dil nord, numnadamein sillla planira egl ost dil liug, *La Punt*, nua ch'il Rein anterius ed il Rein posterius s'uneschau, ed el vest dil marcau da *Cuera*.

Il num Domat deriva tenor Andrea Schorta dil plaid latin *ambitus*, quei che munta passadi entuorn in object. Sch'ins s'imagina las duas vias da transit che menavan antruras da mintga vart en-tuorn il vitg anterius da Domat, para quell'interpretazion dad esser evidenta.² Allas duas vias menziunadas revegnel jeu aunc en quei capitel.



² Kaspar Jörger, Emser Brevier, Eine Kurzorientierung über Domat/Ems, 2.

Il vitg da Domat igl onn 2002: Davontier sesan-flan las ovras imposantas dall'EMS-Chemie. Da vart dretga dil vitg (enamiez) enconusch'ins la plazza da golf. Pli ana-vos, da vart senistra dil Rein, sesanfla Favugn ed el lontan san ins engar-tar il marcau da Cuera.

Dallas entschattas da Domat

La pli veglia culegna da Domat datescha dil 13avel tschentaner a. Cr. e sesanflava ella regiun denter la via *En Streia*, il *plaz* dil vitg ed il quartier *Heimat*.³ Da smarvigliar eisi buca che las empremas casas ein vegnidias erigidas gest en quei liug: Ils bots el nord ed el vest da quella colonia devan schurmetg e protegevan era encunter inundaziuns dil Rein. Da l'autra vart eran ils habitants era fetg da-

³ Las novas excavaziuns a Heimat han giu liug ils onns 2001/02.

tier dall'aua ed il terren demussava fetg bunas qualitads per l'agricultura.

Pli tard, aunc adina el temps da bronz (1300–800 a.Cr.), num nadamein el 12avel tschentaner a.Cr., ha ei dau las empremas culegnas ella regiun dalla *Via Sogn Pieder* ed el nord dalla *Tuma Casté*.

Denter igl 11 ed il 10avel tschentaner a.Cr. seschava eruir in pign vitget denter la *Via Nova*, la *Via Sogn Pieder* e *Crestas*. Sch'il vitg ei insumma carschius e con fetg entochen il temps preroman e roman, ei incert.

Cumprovau ei denton ch'il vitg ei carschius cuntuadamein el temps roman tardiv (tierz/quart tschentaner s. Cr.) ed el temps medieval tumpriv, cunzun denter las treis vias numnadas.⁴ L'emprema baselgia da Domat, quella da sogn Pieder, al pei dalla *Tuma Casté*, ei vegnida baghegiada entuorn 800 s.Cr.⁵ Silla *Tuma Turera* eisi vegniu erigiu varga 300 onns pli tard, pia duront l'emprema mesedad dil 12avel tschentaner, la baselgia da sogn Gion Battesta. La tuor da quella ei vegnida transformada d'ina tuor da guardia ord il temps dils Romans.⁶

Entuorn 1250 s.Cr. han ils signurs da Belmont schau ereger silla *Tuma Casté* il casti d'Amedes, nua che la caplutta da sontg Antoni (1725) sesanfla uss.⁷ Quels fatgs ein pia clars mussaments, co il vitg ei carschius duront quei temps.

GRADUATION

Graduation
Graduation

⁴ Linus Bühler/Theo Haas,
Domat/Ems,
Ein Dorf im Wandel,
30–35.

⁵ Kaspar Jörger, Strassen-
namen und deren Be-
deutung, en: Bündner
Tagblatt, 16 d'avrel 1981.

⁶ Linus Bühler/Theo Haas,
Domat/Ems, Ein Dorf
im Wandel, 79.

⁷ Fridolin Bargetzi,
Domat/Ems im Laufe
der Jahrhunderte, 4–7.



Il quartier Crestas
igl onn 2002.

Da relativar eisi ch'il quartier da *Crestas* ei il pli vegl da Domat. Forsa vegn gliez era supponiu, perquei che quella part dil vitg ha surviviu ils barschaments devastants. Dad avantatg per *Crestas* ei oravontut ina dallas duas vias da transit stada: La *Via Lucmagn*.



La Via Calanca e la Via Lucmagn – Duas tipicas vias sco restonzas dil temps antic e medieval

Quellas duas vias ein vegnidas construidas el temps roman. Ellas han menau il transit atras il vitg da Domat ed aschia promoviud ina vart il traffic ed il commerci, da l'autra vart denton era il carschament dalla culegna e dalla populaziun.

Naven da Cuera entochen Prau Casté eran las duas vias aunc unidas.

La Via Calanca

sesromava tier il Prau Casté e prendeva sia direcziun enviers sid per passar al pei dils cuolms da Domat e contonscher aschia Saglioms, Bregl e Crap Taglieu, danunder ch'ella ha era siu num. La Via Calanca dirigeva il traffic vinavon encunter la Tumliasca.

La Via Lucmagn

menava encunter Crestas e Barnaus, pia suenter il Rein. Tochen igl onn 1400 steva leu ina punt (nua ch'igl uor exista oz), la Punt'Arsa. La via prendeva silsuenter siu decuors encunter la Surselva per contonscher il Pass Lucmagn, danunder ch'ella ha era siu num.⁹

La Punt'Arsa, sco siu num di gia, ei barschada giu igl onn 1400. Ins suppona ch'ei retractavi d'in incendi. La Punt'Arsa ei buca pli vegnida erigida, cunquei ch'ina nova punt era vegnida construinda el medem temps a La Punt (suenter la confluenza dil Rein anterius

Domat duront il temps dils signurs dad Embs, dils quals ins vesa la tuor dalla fortezia silla Tuma Casté.⁸ Giusut enamiez vesan ins la spartgida dalla Via Calanca e la Via Lucmagn.

⁸ Gieri Federspiel, Emser Geschichte, Band I, 11.

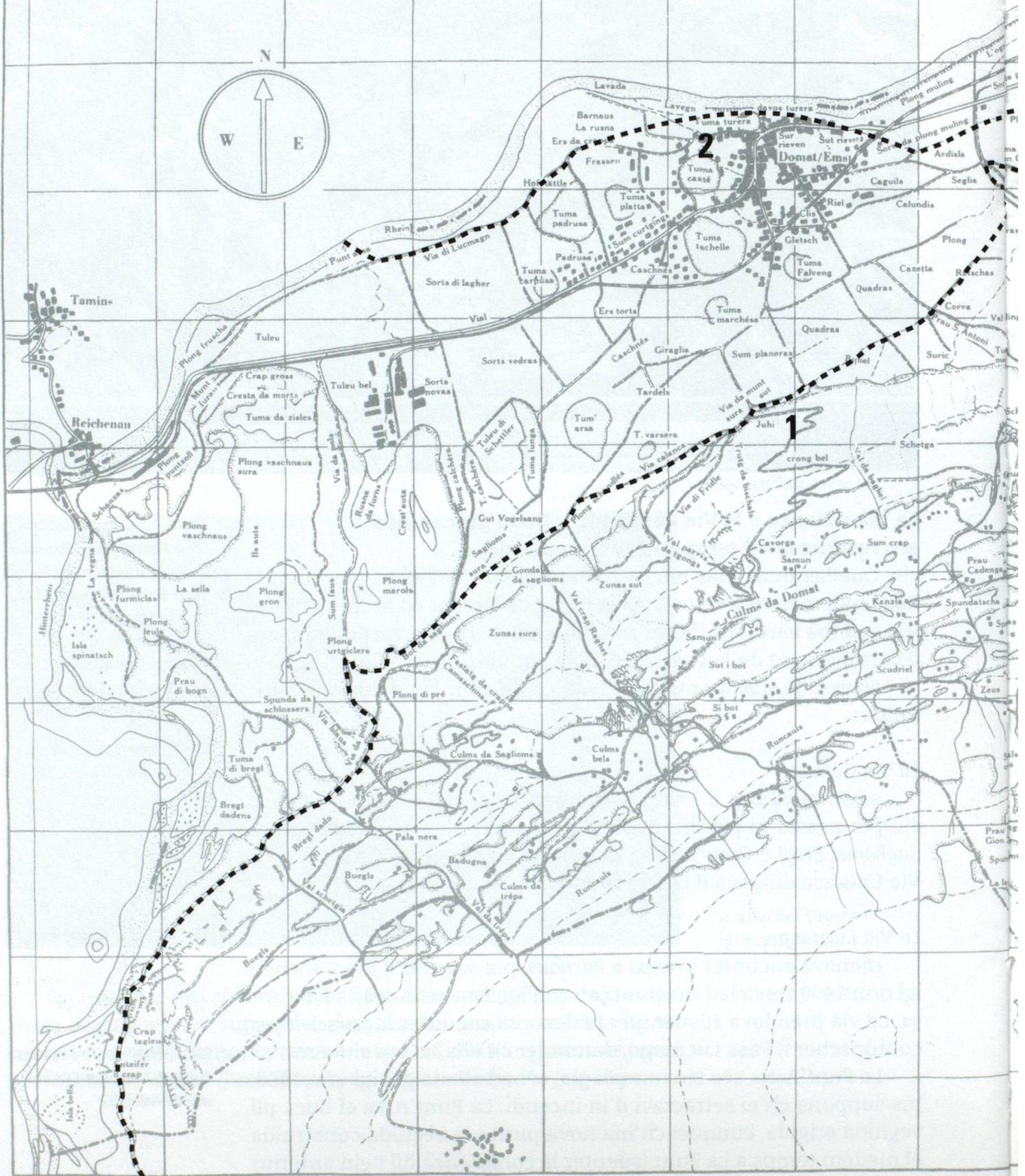
⁹ Linus Bühler/Theo Haas, Domat/Ems, Ein Dorf im Wandel, 32.

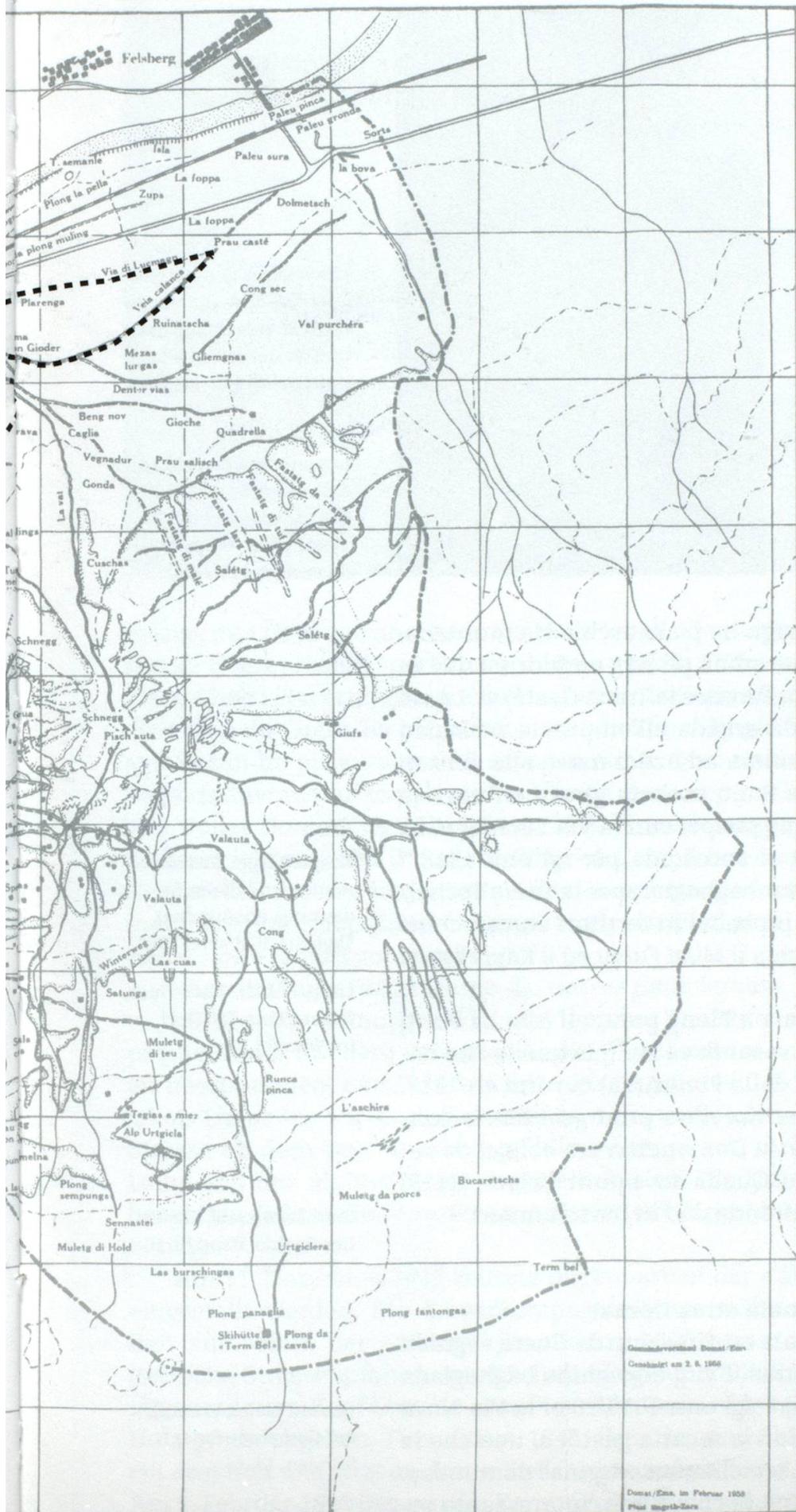
Nomenklaturplan

der Gemeinde Domat / Ems

N

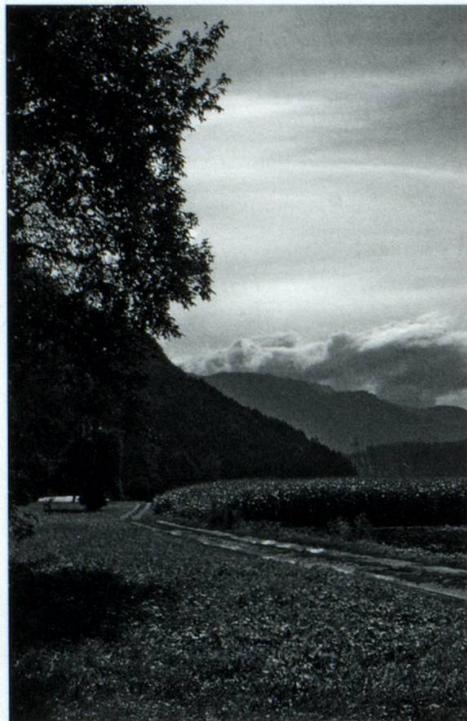
W E





Plan dil vitg/Plan da nomenclatura dalla vischnauna da Domat/Ems, construius da Plazi Rageth-Zarn, approbaus dalla suprastonza communala ils 2 da zercladur 1958.

**1 Via Calanca
2 Via Lucmagn**



Las restonzas dalla Via Calanca ei quella via da funs. El sidvest dil territori da Domat ha ella num ozildi Via dils Polacs.

Las sulettas restonzas dalla significonta Via Lucmagn ei quella vietta ch'ei flancada da curtgins privats.

e dil Rein posteriur). La Via Lucmagn ha piars aschia sia muntada. Il traffic atras Domat ei sedrizzaus adina pli fetg en fuorma dad in 'S' sper la culegna (denter la Tuma Turera e la Tuma Casté) vi. La via principala ei pli probabel vegnida erigida ell'emprema mesadad dil 17avel tschentaner. Cuntrariamein ad ozildi mava ella denton buca sin via directa encunter La Punt, mobein girava entuorn la Tuma Casté e s'uneva tier Barnaus puspei cun la Via Lucmagn. La colligaziun directa cun La Punt ei succedita pér igl onn 1818.¹⁰ Quella via traversava ils terrens nunbaghegiai sper la Tuma Tschelle. Silsuenter trapassava ella pli probabel in territori surcarschius dad in uaulet e contonscheva aschia il Munt Furau ed il Käppelistutz encunter La Punt.¹¹

Igl onn 1786 ei la via cantunala a Plong puntzoll (tier La Punt) vegnida baghegiada. La punt che sesanflava leu (pia quella che haveva surpriu a sias uras il traffic dalla Punt'Arsa) ei rutta en 1817. Urgentamein han ins stuiu ereger ina nova punt gest tier la confluenza dils dus Reins. Ils luvrers da Domat eran era obligai da segidar e purtar neutier atgna lenna. Quella nova punt da lenn (1819) ei daventada pli tard (1880) in'unfrenda dad in barschament.¹²

¹⁰ Kaspar Jörger, Strassen-namen und deren Be-deutung, en: Bündner Tagblatt, 16 d'avrel 1981.

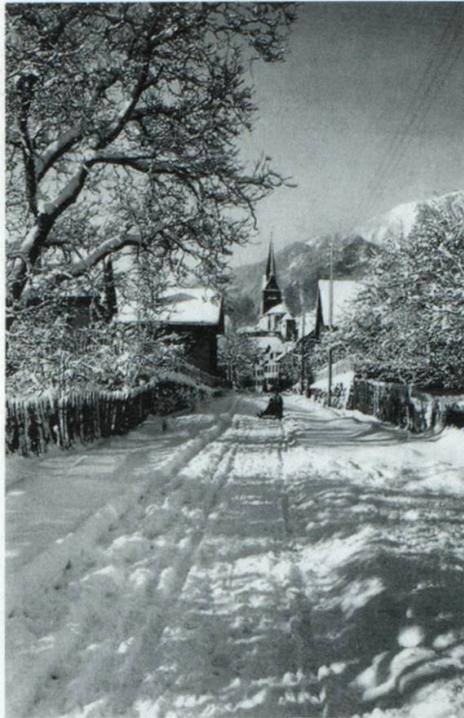
¹¹ Linus Bühler/Theo Haas, Domat/Ems, Ein Dorf im Wandel, 33.

¹² Gieri Federspiel, Emser Geschichte, Band III, 10.

La construcziun dalla via cantunala atras Domat

Ils anno 1787 ei la via cantunala en direcziun da Cuera vegnida construida. La part che passava tras il vitg ei vegnida baghegiada 1789 cun craps da sulada (bsetzi).¹³ Igl onn 1819/20 ei la Via Nova vegnida erigida. Damai che quella via secatta gest leu, nua che la via cantunala da 1787 ei pustada, setschentan entginas damondas. Il cronist Conrad Bieler (1769–1839) fa cheutier in'interessanta re-

¹³ Conrad Bieler, Chronik der Gemeinde Ems, Bünden, 13.



Unvierne 1914/15: L'entradu dil vitg egl ost.
El lontan san ins engatar la baselgia da sogn Gion.

La Via Nova 2002:
Da vart seniastra dalla via asfaltada sesanfla igl Hotel Sternen.
Davostier san ins eruir la baselgia da sogn Gion.

marca, nua ch'el declara che la Via Nova (quella da vart sut, pia encounter Cuera) mondi sper la casa dil gerau Jakob Theus tochen tier l'Isla. Cheu selai eruir che quella via, naven dall'extrada dil vitg en direcziun da Cuera, ha pli probabel priu ina nova lingia e che quei tschancun ha pia survegniu il num Via Nova. Quei tetel ei denton vegnius duvraus cul temps per l'entira via che percuora il center dil vitg. Pader Dominicus Willi (1844–1913), pli tard uestg a Limburg, ha scret igl onn 1876 il cudisch '*Ems bei Chur. Erinnerungen an die Heimat*'. Leu drova el buc il num Via Nova, mobein discuora suletta-mein dad ina *Hauptgasse* ni *Hauptstrasse*: La part sura senumna *Gassa sura* e la part sut *Gassa sutt*.¹⁴

«Am 19. August 1819 wurde die untere neue Strasse, la via nova, vermessen und ausgesteckt. Den unteren Teil hatte eine Compagnie Emser mit dem Sebastian Lioth [Gliott] aus Laax zum Bau-en übernommen, nämlich den Teil vom Hause des Geschwornen Jakob Theus bis zur Kaplaneiwiese in den Hanflanden (Isla). Die Strasse ob dem Dorf wurde durch Italiener gebaut, welche auch Leute von uns als Taglöhner angestellt hatten. Die Unternehmer bezahlten jedem einheimischen Arbeiter ein Taggeld von 32–36 Blutzger¹⁵.

Am 11. Dezember 1819 musste die Bauarbeit der Kälte wegen eingestellt werden. Die Emserkompanie hatte während dieser Zeit auf Befehl der Strassenkommission 1000 hölzerne Säulen (seitliche Strassenpfähle) von 4 Schuh Länge und 8 Zoll Dicke mit abgerundetem Kopf bereit zu machen. Die Gemeinde musste das Holz gratis abgeben. Fetz zitiert 1844: 'Jetzt ist man ökonomischer mit dem Holz und setzt an dessen Stelle wüste unfigürliche Randsteine.' Am 5. Februar 1820 bagann die Kompanie die via nova mit Kies zu

¹⁴ Linus Bühler/Theo Haas, Domat/Ems, Ein Dorf im Wandel, 33–35; Conrad Bieler, Chronik der Gemeinde Ems, Bünden, 40.

¹⁵ Informaziun davart las finanzas: 32–56 Blutzger (1819) = 0,78–1,36 CHF (1960) ord: Kaspar Jörger, Domat/Ems, Eine geographische und kultur-historische Studie; 0,78–1,36 CHF (1960) = 3,02–5,26 CHF (2002) tenor SNB, Turitg.



beschütten. Am 13. April erhielt die Gemeinde den Befehl, Steine und Sand auf den Platz zu führen und die Dorfstrasse mit runden Steinen zu bepflastern. Am 27. April hatten die Emser den Strassenbau beendet. Sie zogen mit Trommel und Pfeife paarweise zum Weissen Kreuz, um sich mit einer Halben Wein zu laben.»¹⁶

Interessant para a mi il fatg ch'ina interpresa taliana engaschava glieud indigena. Ozildi ves'e ora il cuntrari: Nossas interpresas ein ledas da saver quintar culla lavur da luvrers dil sid, denter auter era da Taliens.

Remarcabel ei con precis ch'il cronist Conrad Bieler, dil qual Gieri Federspiel ha surpriu quella fontauna, haveva nudau a sias uras quell'entira acziun. Con stentusa che quella lavur po esser stada senza igl agid da maschinas, san ins gnanc pli s'imaginar ozildi. Quei ch'ei tipic per la glieud da Domat ei aunc semantenu entochen oz: Suenter haver fatg ina lavur stentusa, vegn ei fatg fiasta ensemens.

Avon e suenter ils onns 1730–39, cura che la nova baselgia parochiala (*Baselga Sut/Mariä Himmelfahrt*) ei vegnida construida, ei la culegna da Domat carschida vinavon.¹⁷ Il center da gravitaziun ei sestuschaus e novas streglias ein sesviluppadas entuorn la nova baselgia, denter auter la *Via Baselga*, la via *Plaz* e la *Gass'arsa*. La tiarza ha obteniu siu num, suenter che 17 casas e 5 clavaus ella *Gassa* sutò eran barschadas giu ils 24 da fevrier 1870.¹⁸

2002: El temps medieval era la Via Lucmagn responsabla per il transit atras Domat. Quell'incumbensa ha la via cantunala tras il vitg surpriu pli tard. Oz ei l'autostrada che passa davos la Tuma Turera responsabla per il transit.

¹⁶ Gieri Federspiel,
Emser Geschichte,
Band III, 12–13.

¹⁷ Linus Bühler/Theo Haas,
Domat/Ems, Ein Dorf
im Wandel, 35.

¹⁸ Kaspar Jörger,
Domat/Ems 1870, en:
Bündner Tagblatt,
17.7.1970.



Domat ils onns 30:
Vesta dalla via cantunala tiel Vial en direzion dil vitg. La rata dad autos che frequenan las vias – en quei temps aunc buc asfaltadas – s'augmenta cuntuadamein.



2002: Aschia sepresenta la via cantunala el vest dil vitg ozildi. Quella via vegn carrada ozildi fetg savens.

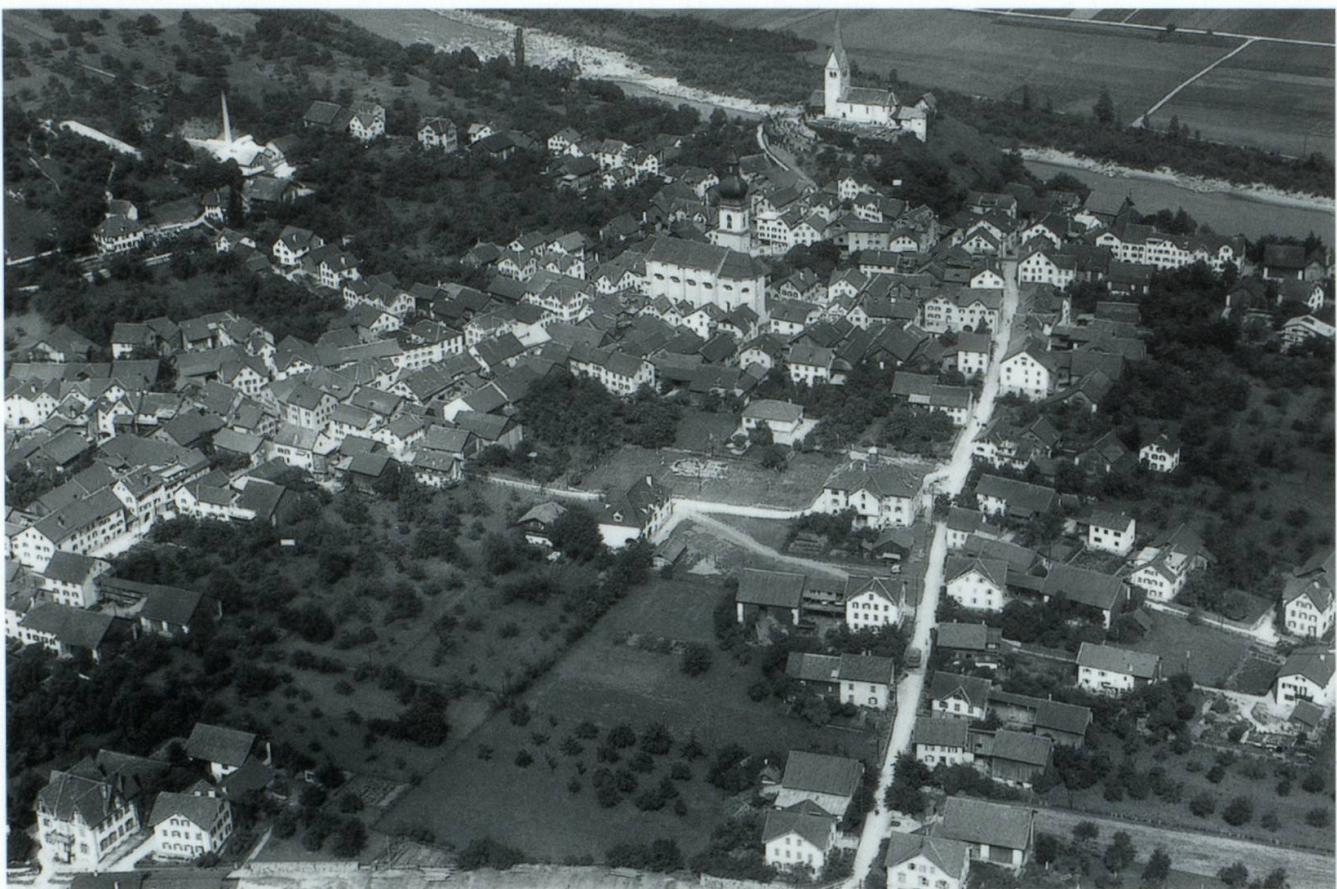
Il Mund niev

La Gassa surò ha era priu si'entschatta duront il temps dalla construcziun della nova baselgia. Pader Dominicus ha nudau 1876: ‘Tier la Fontauna sura sesromescha ina nova gassa considerabla dalla



1947: La Gassa surò a sias uras aunc buc asfaltada. La casa da vart dretga ei la casa nativa da mia tatta Lena Federspiel-Bargetzi.

2002: La fontauna ha stuiu untgir a sias uras pervia dil niev passapei. Il maletg da gassa ei semanteni.



via principala. Ella senumna gassa sur'ora e meina encunter igl aschianumna mund niev [Neue Welt].¹⁹

Parallelamein cun la Gassa surò sto era la Gassa sutò esser vegnida construida, denton aunc buc en la lunghezia originala dad ozildi. Pli probabel entochen la casa da scola Tircal, la quala ei vegnida erigida 1847.²⁰

Omisduas gassas demuossan all'entschatta in tipic caracter da streglia (entschatta dil 19avel tschentaner) e vegnan lu adina pli ladas, entochen ch'ellas contonschan la staziun dalla Viafier retica ch'ei vegnida construida a Domat igl onn 1896. Cun quei fatg ha il vitg entschiet a crescher fetg encunter sid el 20avel tschentaner.

1947: Ils quartiers dentre la Gassa surò (casements baghegiai spess seniester) e la Gassa sutò (dretg). La nova casa da scola Tircal ei già profilada (enamiez il malteg). Plinavon san inseruir l'ovra da caltschina e tievlas Aschwanden el nord dalla Tuma Casté (sisum da vart senistra).

¹⁹ Linus Bühler/Theo Haas, Domat/Ems, Ein Dorf im Wandel, 35.

²⁰ Kaspar Jörger, Strassennamen und deren Bedeutung, en: Bündner Tagblatt, 16-4-1981.