

Zeitschrift:	Igl Ischi : organ della Romania (Societat de Students Romontschs)
Herausgeber:	Romania (Societat de Students Romontschs)
Band:	72 (1987)
Heft:	28
Artikel:	La logistica : ina disciplina meins enconuschenta
Autor:	Casanova, Claudio
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-881843

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La logistica – ina disciplina dall'economia meins enconuschenta

da Claudio Casanova

La societad sesurvescha di per di dils survetschs logistics en ina vasta moda – era en las regiuns romontschas. Mo sco disciplina dall'economia ei la logistica strusch enconuschenta.

Ponderaziuns generalas

Il plaid logistica ha siu origin el plaid grec «logos» che porta differentas muntadas. Cheu ha el il senn dalla raschun, habilitad e capacitat da patertgar ni ponderar. Gia fetg baul ein dus derivats da quei plaid cun senn pli concret stai enconuschents. In cumpigliava l'applicaziun dalla aritmetica e l'algebra e l'auter la disciplina militara, che haveva primar mein dad eruir il temps ed il spazi per ils moviments tactics dalla truppa.

Il meglier vegn la noziun logistica interpretada culs plaids: Patertgar, elaborar ponderau, quintar cun sistem, prendend en mira la totalitat dils fatgs per eruir ed organisar spazi e temps per il deplazzament da rauba ed informaziuns sin basa da concepts strategics.

Ils gronds problems dad oz che semanifesteschan el fatg ch'il carstgaun fa, cun vuler emplenir adina dapli siu agen pursepen, empaglia sia propria basa da viver, igl ambient, laian percorscher ch'el ha buca risguardau sufficientamein el svilup tecnic ed industrial il senn global dil plaid «logos». Gest quella situaziun po puntuar la necessitat da sedar giu pli da rudien cun la logistica en general ed en special.

La disciplina dalla logistica ha pia siu origin ella activitat militar, nua che ella ha era oz ina gronda muntada. Leu cumpeglia ella la planisaziun e l'organisaziun dalla proviantaziun, dil provediment medicinal e dil provediment cun material, muniziun, benzin ed ieli. Enteifer la veta civila basegna la societad praticamein las medemas prestaziuns da provediment. Igli ei perquei capeivel ed evident che las ponderaziuns e sligiazions sedifferenzieschan en quei grau strusch da quellas dalla veta militara. Enteifer la defensiu naziunala cooperescha l'armada en damondas dalla logistica fetg stretg cun la part civila. La logistica el sectur civil

sedivida en dus camps: In ei quel dallas interpresas e l'auter ei il prove-diment general d'ina tiara u d'ina regiun.

La logistica sco funcziun d'interresa

La logistica d'ina interresa ha il scopo da segirar il deplazzament da rauba il pli economic enteifer ed ordeifer l'interresa el dretg temps, ella dretga quantitad ed el dretg liug. Ella gida aschia a realisar la finamira dalla interresa. La logistica sesprova d'engaschar ils mieds da menaschi il pli economic. Ella sefatschenta cun problems, che pertuccan il transport e magasinar materia prima entochen alla distribuziun dils products. Ella entscheiva cun il recaltgar rauba, la materia prima ed ils survetschs, ed influenzescha las activitads dallas partiziuns da perscrutaziun, svilup, producziun e vendita. Colligiar tuttas funcziuns d'ina interresa sur la logistica, ei in niev pugn da vesta.

La logistica vegn partgida en treis spartas operativas (mira la survesta dalla sistematica dalla logistica):

- la logistica dil provediment primar
- la logistica dalla producziun e
- la logistica dalla distribuziun.

Las treis spartas ein rentadas ina vid l'autra sco ina cadeina. Ins plaida perquei dalla cadeina dalla logistica. Era quella ei aschi buna e ferma sco il mender ni il pli fleivel member. Il maletg dalla cadeina illustrescha fetg bein la dependenza dallas differentas funcziuns logisticas ina da l'autra. Far la logistica pli efficacia, pretenda sistematisar l'entira cadeina e rinforzar ils members fleivels sin il scalem da qualitat giavischau. All'entschatta da quella lavur stat era cheu la planisaziun. Sin quella suonda la realisaziun dallas parts operativas.

La logistica sco sistem

Per capir la logistica eis ei fetg nizeivel da far ponderaziuns che s'orienteschon ad in sistem. Aschia sa il problem dalla logistica en sia totalitat vegnir interpretaus sco sistem, ch'exista ord elements e relaziuns. In sistem ei ina summa d'in diember da funcziuns organisatoricas e tecnicas, da structuras ed indrezs che fuorman ina unitad ch'ei habla da funcziu-

Las resursas tecnicas dalla logistica

tecnica mieds	tecnica da transport (extern)	tecnica da trascargar (transport intern)	tecnica da magasin trascargar	tecnica da cumissiunar e pachetar
infrastructura	<ul style="list-style-type: none"> - viasfier - reit da vias - port d'aviazion 	<ul style="list-style-type: none"> - construcziuns da transport - construcziuns da trascargar - vias internas 	<ul style="list-style-type: none"> - tecnica da construcziun - magasins - installaziuns da regals autls 	<ul style="list-style-type: none"> - installaziuns da cumissiunar - installaziuns da pachetar
instruments, vehichels	<ul style="list-style-type: none"> - carrs da viafier - camiuns - aviuns 	<ul style="list-style-type: none"> - cranas - emplunaders cun fuortga - carr d'alzar palettes 	<ul style="list-style-type: none"> - crunas - regals - cruna da magasins 	<ul style="list-style-type: none"> - instruments da cumissiunar - carr collectiv - maschina da pachetar
mieds auxiliars			<ul style="list-style-type: none"> - instruments da pachetar e containers - reservuars ed emballadi - mieds da segirar la carga - elements normali 	
mieds d'informazion	<ul style="list-style-type: none"> - reit da tele-communicaziun 		<ul style="list-style-type: none"> - instruments da recipir ils datums - apparats da transmetter ils datums - computers - installaziuns da reglar 	

nar. Tut ils facturs influeneschan in l'auter e ston vegnir tratgs en consideraziun en lur totalitat. La disposiziun d'in sistem logistic pretenda ina vesta totala. In sistem fa igl andament logistic pli transparents e favorise-scha la capientscha da sia moda da funcziunar. Quei ei premissas impurtontas per il success della applicaziun logistica.

Ina structura en fuorma da model dat ina buna survesta. Ella iai anflar pli spert sbagls, munconzas e parts fleivlas. In principi di ch'ins stoppi sistematisar igl entir e buca mo ils singuls elements. Quei vala era per la logistica. Plinavon sto la planisaziun esser practicabla. Quei vul dir che ils sistems projectai ston esser economics, funcziunabels, flexibels e realisabels.

Per l'applicaziun d'in sistem logistic ston ins determinar precisamein per scadin utilisader ils pensums, las cumpetenzas e las responsabladads. Las cumpetenzas d'execuziun duein vegnir delegadas aschi lunsch sco mo pusseivel allas unitads operativas. Ils pensums da coordinaziun e controlla, quei vul dir la responsabladad pil sistem logistic, ein reservai alla centrala. En quei senn vegnan las applicaziuns controlladas cuntuadamein sin lur efficacitad. Entras modificaziuns ei il sistem dad adattar allas situaziuns dalla fiera, dil product, dalla tecnologia e dalla organisaziun.

Las activitads logisticas

Las activitads logisticas san ins grupparsco suonda:

- Activitads innovativas

Activitads innovativas cumpeglan il definir finamiras e strategias, planisar concepts e sistems, crear organisaziuns, metodas ed instruments directivs.

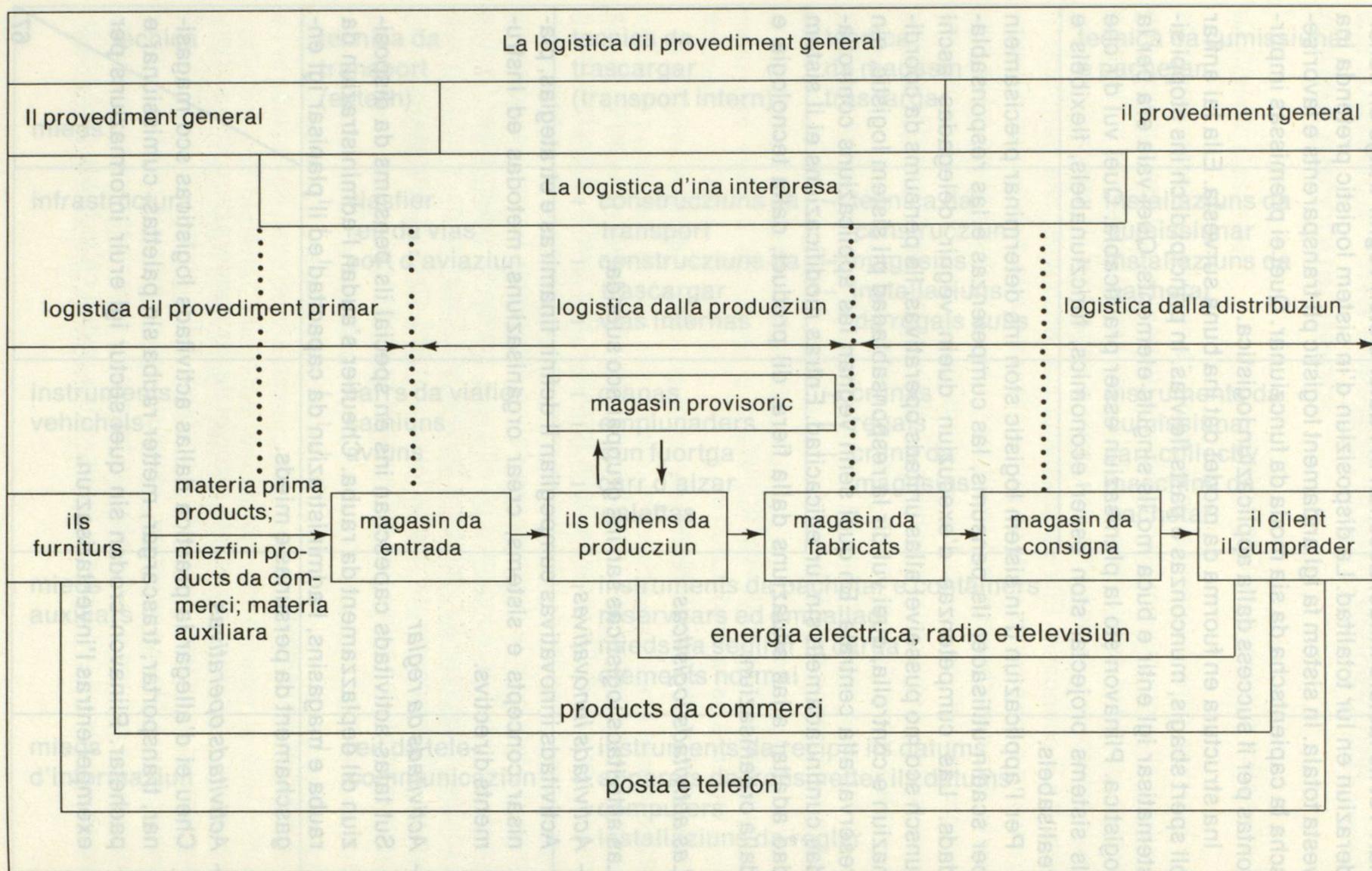
- Activitads da reglar

Sut talas activitads capeschan ins en special ils pensums da disposiziun dil deplazzament da rauba. Cheutier s'audan l'administraziun da rauba e magasins, l'administraziun da capacitat ed il planisar igl engaschament da persunas e mieds.

- Activitads operativas

Cheu ei d'allegar la practica dallas activitads logisticas sco magasinar, transportar, trascargar, metter rauba sin palettes, cumissiunar e pachetar. Plinavon crodan sin quei sectur igl eruir informaziuns per exemplu entras l'inventarisaziun.

Survesta dalla sistematica della logistica



– Activitads da controllo

Quellas activitads ensiaran il cumpareglier il contonschii cun il preventiv, il registrar ed analisar ils cuosts ed il rimnar indicaziuns per siglas statisticas.

Las activitads logisticas san ins era structurar tenor ils elements dil temps. Ord il vargau ed il present vegn tratg conclusiuns per igl avegnir.

Las resursas tecnicas

Cun applicar era cheu ils principis descreto el capitol «La logistica sco sistem», els ei pusseivel dad anfiar novas sligia-

Las installaziuns e construcziuns tecnicas che vegnan duvradas per il deplazzament da rauba gruppescan ins tenor lur applicaziun logistica. (mira la survesta tabellara). D'ina vart ein las differentas tecnicas representadas. Da l'auter maun vegnan ellas configuradas cun ils mieds che stattan a disposiziun. Aschia dat la tabella ina buna investa ellas resuras tecnicas dalla logistica.

L'informaziun logistica

Mintga deplazzament da rauba san ins descriver cun informaziuns. Lur enconuschiantscha e l'applicaziun da mieds tecnics moderns possibiliteschan d'empalar e controllar d'in center ano scadin deplazzament da rauba. Quel e las informaziuns concernentas fuorman ina unitad ch'ins sa cumpareglier cun il tgierp d'ina creatira che vegn dirigius dil tschurvi ano entras il sistem dalla gnarva. Mo per vegnir meister da quella domena complexa e malsurveseivla drovan ins mieds da communicaziun sco documents, telefon, telex, radio eav. Ual aschi impurtont sco ils mieds da comunicaziun ei da haver a dretg temps ed en structuras nizeivlas las informaziuns ch'ins drova. Persuenter stattan oz installaziuns da computers a disposiziun.

La logistica dil provediment general

La survesta dil sistem logistic presenta ils differents camps u parts dalla logistica. Quella dil provediment general secumpona ord la summa dalas prestaziuns logisticas dallas interpresas privatas, dallas interpresas

publicas e dil stadi e sias structuras. Il funcziunar cuntenteivel dil pro-
vediment general presuppona che las parts logisticas subalternas lavu-
rien el senn dalla cadeina logistica. Per sesez ei il model grafic buca
habels da presentar cumpleinamein la situaziun complexa dalla logi-
stica dil provediment general. La basa essenziala ein las structuras so-
cialas, la economia, las finanzas e la politica d'ina tiara. Igl ei impurtont
da menziunar ch'ei retracta tier la logistica dalla part fisica dil provedi-
ment general, pia d'in camp operativ. Il metter a disposiziun rauba da
consum en general ei e resta la finamira da scadina activitatad eco-
nomica.

Ils pertaders dalla logistica dil provediment general

La logistica dil provediment general vegn cun certas excepziuns pur-
tada en Svizra da firmas ed instituziuns privatas. Sin fundament dil
dretg da regal ein la posta, il telefon, las viasfier, las reits da vias, ils
ports d' aviazion e per gronda part radio e televisiun instituziuns publi-
cas. Lur organisaziuns e prestaziuns che han contonschii in ault nivel
ein dad immensa impurtonza per il provediment general buca mo els
centers mobein era ellas regiuns perifericas dalla tiara. Quellas organi-
saziuns ein arrivedas sin in ault scalem organisatoric e tecnic ella
logistica dil qual numerusas firmas privatas sesurveschan directamein.

Ils cuosts dalla logistica

Tenor studis eis ei enconuschent ch'ils cuosts dalla logistica conton-
schian, miserau vid ils cuosts d'in product, in stan denter 30 e 50%.
Quella part dils cuosts relativamein aulta sco era igl engreviar igl
ambient entras prestaziuns logisticas nezegiadas ora mo a mesas,
muossan in camp nua ch'ins sa aunc optimar e raziunalisar bia. Sin
quei sectur han la sciencia economica, il stadi e las instituziuns priva-
tas aunc in grond ed interessant priel plein problems da sligiar. Perse-
sez vegnan novs sforzs per sligiar tals problems a vegnir confruntai cun
conflicts da finamira. Duein ils cuosts dalla logistica vegnir reduci, lu
eis ei forsa buca pli pusseivel da proveder tut las regiuns a moda giavi-
schada.

Conflicts da finamira e sligaziuns pusseivlas en regiuns muntagnardas

nomica. Specialemente vegni era la distribuziun levigada grondamein da Cuera

Tals conflicts da finamira el provediment general ein gia daditg enconuschiens en las regiuns muntagnardas. Per quei motiv semuossa la pretensiun da buca mo sistematisar la logistica sin basa d'ina interpresa, mobein era las activitadas logisticas enteifer certas regiuns. Leu nua che la organisaziun privata ei ord motivs economics buca pli el cass da seguir cun sia logistica sufficientamein il provediment general en ina regiun, ston ins encuir novas vias. Ina pusseivladad ei da concepir in project logistic sin basa regiunala nua ch'ins savess nezegiar meglier capacitads buca utilisadas. Cun applicar era cheu ils principis descrets el capitel «La logistica sco sistem», eis ei pusseivel dad anflar novas sligaziuns. Sco purtadras da tals concepts ein las organisaziuns regiunalas predestinadas. Ils davos onns han ellas prestau fetg buna laver sin in camp che appartegn era alla logistica dil provediment general, numnadamtein egl allontanar e disfar ils curdems tenor prescripziuns pil schurmetg digl ambient e sin basa economica. Il rimnar informaziuns dils basegns ella regiun, analisar ils problems e concepir novas sligaziuns logisticas, fussen ils proxims pass per in concept logistic regiunal.

- La Greina restia cuntrada intacta. Il consorzio dallas ouvras hidraulicas dalla Greina. Mentre i primi progetti datei 1962 la commissione tecnica d'ingegneri del Consorzio delle opere idrauliche del Tevere, nel 1965, dopo averne discutito con i soci ingegneri E.P.N. e U.S.R. il progetto definitivo spesso è da consequentemente desiderato dalla realizzazione. Inoltre nel 1978, in R.D. 1300/78, Pils adveraris da quel project, che vess messa ma bona part dalli piani di sviluppo della Greina, e che la Greina era un'area di grande potenzialità per le risorse idriche da sfruttare. E' stato quindi approvato il progetto di una diga sul fiume Greina, con la costruzione di una diga di 110 metri di altezza, che permetterà di aumentare la capacità di stoccaggio dell'acqua disponibile per l'irrigazione e per la produzione di energia idroelettrica. Il progetto è stato approvato dal Consiglio dei ministri il 10 dicembre 1980.
- Acciun pu romanzo. Dopo averne discusso con i soci ingegneri E.P.N. e U.S.R. il progetto definitivo della diga sulla Greina, il Consiglio dei ministri ha approvato il progetto di una diga di 110 metri di altezza, che permetterà di aumentare la capacità di stoccaggio dell'acqua disponibile per l'irrigazione e per la produzione di energia idroelettrica. Il progetto è stato approvato dal Consiglio dei ministri il 10 dicembre 1980.
- Scherzer (Romania) e Bartolomei (Arenano). Scherzer (Romania) e Bartolomei (Arenano) sono due società che hanno collaborato per la realizzazione di un progetto di costruzione di una diga sul fiume Greina, con la costruzione di una diga di 110 metri di altezza, che permetterà di aumentare la capacità di stoccaggio dell'acqua disponibile per l'irrigazione e per la produzione di energia idroelettrica. Il progetto è stato approvato dal Consiglio dei ministri il 10 dicembre 1980.
- Dumetière, il 18 ottobre 1980, ha approvato il progetto di una diga sul fiume Greina, con la costruzione di una diga di 110 metri di altezza, che permetterà di aumentare la capacità di stoccaggio dell'acqua disponibile per l'irrigazione e per la produzione di energia idroelettrica. Il progetto è stato approvato dal Consiglio dei ministri il 10 dicembre 1980.
- La Géesse-Romandie, il 18 ottobre 1980, ha approvato il progetto di una diga sul fiume Greina, con la costruzione di una diga di 110 metri di altezza, che permetterà di aumentare la capacità di stoccaggio dell'acqua disponibile per l'irrigazione e per la produzione di energia idroelettrica. Il progetto è stato approvato dal Consiglio dei ministri il 10 dicembre 1980.