

**Zeitschrift:** D'égal à égale!  
**Herausgeber:** Bureau de l'égalité de la République et Canton du Jura  
**Band:** 9 (2009)  
**Heft:** (9)

**Artikel:** Katia : ingénierie en automobile  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-352608>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Ingénieure en automobile

La mécanique, Katia est tombée dedans quand elle était toute petite. Elle aidait son père mécanicien en automobile. «*Depuis toute petite, c'est ça que je voulais faire*», explique-t-elle. Sauf qu'au moment de choisir une formation, son père ne l'entend pas ainsi. Par peur de la charge physique que représentait le métier avant l'arrivée des machines, son père l'en dissuade.

Elle fait alors des études et, maturité en poche, revient à la charge, avec succès: elle effectue son apprentissage de mécanicienne sur automobile dans l'entreprise de son père et devient ainsi la première femme formée dans cette profession dans le Jura. Le prix «Vive les pionnières» lui est décerné en 1992.

Elle poursuit ses études et accède au titre d'ingénierie en automobile. Elle exerce dans une entreprise en Suisse allemande avant de revenir travailler dans le Jura, au moment de la naissance de son fils. Elle occupe ensuite des postes de dessinatrice-construtrice dans des entreprises du domaine de la mécanique.

Souvent seule femme dans les ateliers ou les bureaux techniques,



elle s'est toujours sentie à l'aise dans un univers masculin. Durant son apprentissage, elle a su se faire respecter en tant qu'unique fille de la classe.

«*J'avais quatre ans de plus qu'eux, ce qui a aidé au respect*», dit-elle. Pourtant, sa personnalité volontaire doit aussi y être pour quelque chose.

Katia attend son deuxième enfant. Elle travaille actuellement à 80% et souhaite continuer, car elle éprouve le besoin de se réaliser aussi bien dans la vie professionnelle que familiale. Pour concilier les deux, elle dispose d'un réseau familial élargi qui s'occupe de son fils lorsqu'elle travaille.