

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 16 (1907)
Heft: 16

Rubrik: Verkehrswesen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

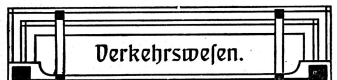
Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SWITZERLAND IN EARLY-SUMMER.
To wait until too late in the season is a mistake. Travelling is more comfortable now, and hotel accommodation less expensive. Intending visitors should apply to the London Agency of the Swiss Federal Railways, Carlton House, 11 b, Regent-street, Water-look-place, S.W., for tickets, guides, and all informations. — Full particulars free on application. — Also the following pamphlets:
"The RHEATHIAN RAILWAY (Albulas)."
"The RHONE VALLEY."
"OVER THE ALPS, via Gothard Ry."
"ZERMATT."
"St. CROIX LES RASSES."

SWITZERLAND IN THE AUTUMN.
Even October is not too late for Switzerland. Newer is the scenery more lovely, the climate more enjoyable. Intending visitors should apply to the London Agency of the Swiss Federal Railways, Carlton House, 11 b, Regent-street, Water-look-place, S.W., for tickets, guides, and all informations. — Full particulars free on application. — Also the following pamphlets:
"The RHEATHIAN RAILWAY (Albulas)."
"The RHONE VALLEY."
"OVER THE ALPS, via Gothard Ry."
"ZERMATT."
"St. CROIX LES RASSES."

Wie bei der englischen könnten auch bei der französischen Annonce verschiedene Texte für Frühling, Sommer, Herbst und Winter, abwechselnd erscheinend, aufgesetzt werden, jedoch müsste der Raum der jetzigen französischen um die Hälfte, d. h. auf etwa 6-7 cm Höhe reduziert werden, um die Kosten, die jetzt von 14 Gruppen getragen werden, entsprechend auf 3 oder 4 Gruppen zu verringern. Der Raum für den Text wäre dann nach Abzug der von den S. B. B. beanspruchten Zeilen etwa 4 cm.
Es handelt sich bei dieser Reklame um 44 Franz. Zeitungen und Zeitschriften mit einer Gesamtauflage von rund 2 Millionen Exemplaren, was bei 12maliger Insertion 24 Millionen Inserate ausmacht. Die Kosten betragen jetzt rund Fr. 25,000 und würden sich bei vermindertem Raum, wie oben angegeben, auf etwa Fr. 12-15,000 belaufen, sodass es immerhin der Mühe wert ist, sich auf etwas einheitliches, allgemein zweckmässiges und daher allgemein befriedigendes zu einigen.
Um diese Lösung herbeizuführen, werden unsere Mitglieder und auch andere unserer verehrte Leser, die sich für die Sache interessieren, hiemit eingeladen, sich an dieser Ideenkonkurrenz zu beteiligen. Eingehende Ratschläge und Entwürfe werden im Organ zur Besprechung veröffentlicht und es steht zu hoffen, dass auf diese Weise das gesteckte Ziel erreicht werde.



Verkehrswesen.
Aigle-Ollon-Montreux. L'ouverture à l'exploitation de ce chemin de fer a été autorisée pour le 2 avril.
Die Eisenbahnlinie durch das Wallis soll laut Beschluss des Verwaltungsrates der S. B. B. als Zufahrtslinie zum Simplon sukzessive auf die Doppelspur ausgebaut werden.
Zweisimmen-Lenk-Bahn. Die Finanzierung dieser auf 1 1/2 Millionen Franken veranschlagten Zweiglinie der Montreux-Oberlandbahn nimmt einen erfreulichen Fortgang.
Die Doppelspur Winterthur-Romanshorn, deren Fertigstellung Eisenbahndepartement und Bundesrat seinerzeit der Nordostbahn auf 1. Mai 1908 anbefohlen haben, ist nun so weit gediehen, dass auf 1. Oktober d. J. die Betriebsaufnahme auf der zweiten Spur erwartet werden kann.

Personenverkehr im Monat März. Gotthardbahn 293,000 (1906 300,160). Thunerseebahn 35,500 (32,280). Spiez-Firstenbergbahn 8800 (8178). Spiez-Erlenbachbahn 12,100 (11,788). Erlenbach-Zweisimmenbahn 9400 (9526). Emmentalbahn 82,000. Bern-Neuenburgbahn 43,400. Sennetthalbahn 6460. Sennetthalbahn 49,000 (40,305). Regionalbahn Saignelégier-La Chaux-de-Fonds 19,215. Tösstalbahn 49,500 (45,967).
Die **Wengernalpbahn** hat aus den Projekten für Einführung des elektrischen Betriebes erkannt, dass derselbe ungefähr gleichhoch zu stehen kommt, wie der Dampftrieb, dafür aber andere Vorzüge bietet. Die Gesellschaft erteilt daher einer Elektrizitätsfirma den Auftrag, für Durchführung des elektrischen Betriebes der ganzen Linie eine verbindliche Übernahmeofferte einzureichen, die lt. "O. V." auch erfolgt ist.

Betriebsergebnis der Wengernalpbahn. Laut Jahresbericht pro 1906 erreichte die Gesamtfrequenz die Zahl von 139,797 (Ankommende und Abfahrende auf Scheidegg zusammengezählt) gegen 129,294 im Vorjahr; im Vergleich zum Jahre 1893 mit 87,742 Reisenden ist somit eine Erhöhung der Frequenz um zirka 100,000 Reisende zu konstatieren. Die Frequenz der beiden Ausgangsstationen Lauterbrunnen und Grindelwald hat stetig zugenommen; die Vermehrung von 1901 auf 1906 beträgt zirka 50%.

Rückkauf der Gotthardbahn. Die Verstaatlichung der Gotthardbahn, deren Termin immer näher rückt, erheischt gewisse vorgängige Auseinandersetzungen mit den Subventionsstaaten Italien und Deutschland. Eine offizielle Antwort hat der Bundesrat auf keine Anfrage gegeben, sondern nur Vorläufe von den beiden Staaten noch immer nicht erhalten. Dagegen hat sich, wie verlautet, die deutsche Regierung offiziell dahin geäußert, sie werde der Schweiz gegenüber bei Behandlung der Gotthardfrage eine wohlwollende Stellung einnehmen.

Eisenbahn Saignelégier-Glovelier. Diese, gegenwärtig in Liquidation sich befindende Eisenbahnlinie soll von den interessierten Gemeinden und Privaten, wie in einer Versammlung vom 16. ds. in Münster beschlossen wurde, zurückgekauft werden, und zwar zum Preise von 500,000 Fr. (bei der Erstellung hatte sie mehr als 3 Millionen gekostet), um die privilegierten Gläubiger und die Hälfte der Obligationen zu bezahlen. Es ist ein Komitee von 20 Mitgliedern ernannt worden, das sich mit dieser Angelegenheit zu befassen hat.

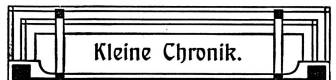
Zufahrtslinie zum Lötschberg. In den "Basler Nachrichten" wird die Erstellung der Wasserfallbahn als unumgänglich nötig erklärt, dem Lebensfähigkeit und Rentabilität des Lötschberg-Unternehmens seien in allererster Linie von dem Ausbau dieser direkten Verbindung Basel-Bern abhängig und unbedingt denkbar. Überdies spreche die Alimenterung der Simplon-Linie mit Warentransporten via Bern-Lötschberg, angesichts der Tatsache, dass der Güterverkehr auf dieser kostspieligen Teilstrecke des Bundesbahnnetzes völlig brach liegt, einem Gebot der Notwendigkeit.

Elektrischer Bahnbetrieb. Der Staat, der an der Spitze marschiert mit der Einrichtung des elektrischen Bahnbetriebs, ist Schweden. Der schwedische Reichstag hat vergangenes Jahr schon seiner Regierung einen Kredit von sieben Millionen Fr. eröffnet zur Erwerbung von Wasserkraften, die sich zum elektrischen Betrieb der schwedischen Staatsbahnen eignen. Von dieser Summe hat nun die Regierung über 6,3 Millionen Fr. zur Erwerbung einer Anzahl bedeutender Wasserfälle verwendet. Für die Verwendung dieser Kraftquellen ist laut "Ztg. d. V. d. E. Verw." durch den Chef der Abteilung für elektrischen Betrieb der Staatsbahnen, ein ausführlicher Verteilungsplan ausgearbeitet worden, der das Bahnnetz des ganzen südlichen Schwedens mit einer Gesamtlänge von rund 2000 km umfassen. Als Betriebssystem ist Einphasen-Wechselstrom in Aussicht genommen. Der Kostenanschlag für den Ausbau der Kraftwerke und Leitungen, stellt sich auf rund 85 Mill. Fr.

Rigibahn-Gesellschaft. Laut Geschäftsbericht für 1906 sind im Berichtsjahr 4898 Züge mit 147,511 Reisenden ausgeführt worden, gegenüber 4404 Zügen mit 133,198 Reisenden im Vorjahr. Anlässlich von Wintersportanlässen auf Rigikaltbad hat die Bahn im Januar und Februar eine Anzahl Züge ausgeführt, welche 556 Personen beförderten. Mit Rücksicht auf den Wintersportplatz Kaltbad ist der Verkehr im Herbst nicht mehr eingestellt worden. Der Winterbetrieb hat die gehegten Erwartungen bis anhin nicht

erfüllt. Die Einnahmen sind gering, die Ausgaben größer als sie vorausgesehen werden konnten. Die Gesellschaft glaubte, durch Reduktion der Fahrkarten den Besuch leben zu können; sie hat sich getäuscht. Der Grosszahl der Sportsleute sind auch die halben Taxen noch zu hoch. Mindestens 2/3 der Wintersportgäste sind fremde Touristen, die nicht des Sportes wegen auf den Rigi fahren. Die reinen Betriebseinnahmen stellen sich mit Fr. 591,116 gegen 541,553 im Vorjahre um Fr. 49,562.95 höher. Die Betriebsausgaben belaufen sich auf Fr. 279,006 (1905 262,001). Die Aktionäre erhalten 10% Dividende, der Verwaltungsrat eine restierende Tantième von Fr. 9400.

Horaires Genève-Paris, Genève-Lyon. P. L. M. Le Comité genevois de la Compagnie P. L. M. a fait savoir à la Chambre de Commerce que la Compagnie vient de décider de rendre permanent, à partir du 1^{er} mai prochain, le train express qui part de Genève à 8 h. 35 soir (H. C.) et qui jusqu'ici n'avait lieu que pendant les mois d'été (départ de Genève à 12 h. 35 soir (H. C.) — arrivée à Paris 9 h. 50 soir). Il en sera de même en sens inverse de l'express qui partira de Paris à 9 h. 15 matin pour arriver à Genève à 8 h. 35 soir (H. C.). A partir du 1^{er} mai, la marche des trains P. L. M. actuelle subira encore d'autres modifications dont la plus intéressante pour Genève est la création d'un train express de jour entre Genève et Lyon (départ de Genève à 1 h. 45 soir (H. C.) — arrive à Lyon à 4 h. 45 soir (H. C.). Une relation de jour en 1^{re} et 2^e classe sera créée entre Turin et Paris au moyen d'un nouveau train quittant Turin à 7 h. 35 matin et correspondant, à Culoz, avec le train omnibus qui arrivera à Genève à 4 h. 20 soir et avec l'express arrivant à 4 h. 45 soir.



Kleine Chronik.
Luzern. Hotel Rigi-Kaltbad verteilt für 1906 2,8% Dividende.
Lausanne. Mme. H. Ferrero a cédé sa Pension Grancy Villa, à partir du 1^{er} mai prochain, à Mme. Th. Graub.

Gurnigel. Der Verwaltungsrat der Aktiengesellschaft Hotel Gurnigel schlägt für 1906 eine Dividende von 4% vor.

Bern. Das Hotel National wurde auf dem Versteigerungswege von der Solothurner Hypothekbank für Fr. 582,000 erworben. Die Grundsteuerzahlung der Liegenschaft beträgt Fr. 753,700, die Brandschätzung Fr. 506,700 und die amtliche Schätzung Fr. 680,000.

St. Immer. Laut Blättermeldungen hat sich in St. Immer ein Initiativkomitee gebildet zur Gründung eines Kurhauses auf dem Mont Soleil. Es sollen, wie es scheint, grossartige Pläne angefertigt werden. Allerdings ist das Kapital, wie der "Bund" mitteilt, noch nicht beisammen.

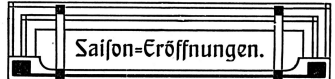
Interlaken. Das Hotel Bellevue wurde vergangenen Winter teilweise renoviert und mit Lift und Zentralheizung versehen. — Wir werden darauf aufmerksam gemacht, dass der Ankaufspreis des Hotel Central und Continental durch die Familie Storch Fr. 850,000 beträgt und nicht Fr. 235,000, wie irrtümlich gemeldet.

Olten. Hier tagte am Sonntag die Delegiertenversammlung des Juraverbands. Sie beschloss eine Neuausgabe des Führers durch den Jura mit besserer Karte. Der Verkehrsverein Basel beantragt Fortsetzung des Höhenwegs von Grenchenberg bis Friedrischwil, damit dann ein einheitlicher Höhenweg von Aarau bis Biel erstellt wäre.

Epilogue de l'affaire Donald Downie. Nous lisons dans Le Journal du 13 avril: A la même chambre, le Canadien Donald Downie, directeur d'une agence de renseignements, faisait opposition au jugement qui l'avait condamné par défaut, le 1^{er} février dernier, à cinq ans de prison et frs. 1000 d'amende pour escroquerie et abus de confiance. Grâce à ses explications personnelles et surtout à la plaidoirie de son avocat, le tribunal écartant l'escroquerie pour ne retenir que l'abus de confiance, lui a infligé quatre mois de prison et frs. 50 d'amende.

Die Bergunfälle im Jahre 1906. Die mit dem Bergsport örtlich und ursächlich im Zusammenhang stehenden, tödlich verlaufenden Unglücksfälle waren im vergangenem Jahre zahlreiche, denn je zuvor; die Gelegenheit, herunterzufallen dauert aber auch sehr lange. Werden die 6 winterlichen Unglücksfälle (zumeist dem Skisport auf Konto zu schreiben) ihrer erschwerenden Verhältnisse wegen alle den Hochgebirgstouren beigezählt, so ergibt sich für letztere ein Total von 38 und für Mittelgebirgstourenunfälle ein solches von 33, macht zusammen 71 alpine Unglücksfälle. Die Zahl der Opfer beläuft sich auf 76, worunter 5 Führer und 1 Träger. Von den Hochtouristen waren 8 Alleinbeger und nur 8 Touren waren geführt. Elementare Gevallen, wie Lawinsturz, Schneesturm, Steinschlag verursachten 9 von den 71 Unfällen; 9 Fälle sind unaufgeklärt geblieben; der Rest von 53 Fällen hätte somit verhütet werden können, wenn die bergsteigerischen Regeln alle hinreichende Würdigung gefunden hätten. Die Schweiz figurirt, nach dem Jahrbuch des S. A. C. mit folgenden 16 Unglücksfällen: Galemstock, Glarnisch, Sustenlunn, Julier, Disgrazia, Tödi, Wetterhorn, Gd. Muveran, Säntis, Morteratsch (2 mal), Stanserhorn, Axalp, Sigraviler, Rothern, Stockhorn und Harder. Im Verhältnis zur Zahl der Bergsporttreibenden kann die Zahl der Verunglückten als eine verschwindend kleine genannt werden.

Eisenbahndiebstahl. Ueber die Entdeckung italienischer Eisenbahndiebe bringen die Blätter folgende Mitteilungen: Die Turiner Polizei, die seit langer Zeit unauffällige Anzeigen von Bestohlenen erhielt, hatte wohl den Verdacht, dass die Täter dem Fahrpersonal der Eisenbahnen angehörten, konnte aber Personelles bestimmtes ans Licht bringen, bis Ende März wieder ein schottischer Reisender, der mit dem Luxuszug Paris-Rom gefahren war, den Verlust von Gegenständen aus seinem Handgepäck anzeigte. Darauf wurde durch einen Beobachtungsdienst festgestellt, dass ein Schaffner, der durch sein unmässiges Zusammenkünfte mit andern Bahndienstleuten im Café Pino zu Turin Verdacht erregte, ohne dienliche Grund auf dem Luxuszug fuhr. Er wurde verhaftet und untersucht; man fand ein Bündel Koffer schlüsselt bei ihm und konnte infolge seines Verhörs noch 8 Kollegen (Schaffner, wie Bremser verhaftet, sowie in den Wohnungen einen Vorrat von gestohlenem Gut im Werte von mehreren tausend Franken beschlagnahmen: Stoffe, Taschentücher, Halsbänder, Hüte, Photographenapparate, Schuhe, Zigaren, Parfüms etc. Es ist nun sicher, dass das Café Pino das Hauptquartier der Diebesbande war, wo Pläne geschmiedet, Verabredungen getroffen, die Beute geteilt und zum Teil auch verbuddelt wurde. Hoffentlich gelingt es, mit der Aushebung dieses Nestes, dem Umfang der jahrelangen den guten Ruf des italienischen Eisenbahnpersonals befleckt hat, für immer ein Ende zu machen.



Saison-Eröffnungen.
Brunnen: Hotel Waldstättnerhof, 15. April; Hotel Mythenstein, 25. April.
Glion: Hotel Bellevue-Belvédère, 1^{er} Mai.
Interlaken: Hotel Metropole, Termin-Hotel de la Gare, 15. April; Hotel Brüning und Univers, Hotel Eden, 20. April; Hotel Interlaken, 28. April; Reginald Hotel Jungfraublick, 1. Mai.
Lausanne: Hotel Village Suisse et du Signal, 1^{er} Mai.
Montreux-Oberlandbahn: 1. Mai.
Thun: Hotel Baumgarten und Victoria, 15. April.
Vitznau-Rigibahn: 15. April.

Vertragsbruch. — Rupture de contrat.
Romeo Lurati, Unterpoirtier, aus Lugano. A. Gellenkirch, Hotel Bernerhof und du Parc, Basel.

AVIS.
Avant que vous achemiez en Suisse ou à l'Étranger un Hôtel, Pension, etc., ne manquez pas de demander à l'Hôtel-Office à Genève des renseignements sur le rendement possible, la situation, l'avenir et l'estimation de la valeur réelle de l'affaire que l'on vous propose. L'Hôtel-Office, dirigé par un groupe d'hôteliers expérimentés, a le principe de conseiller et de conseiller les acheteurs moins expérimentés.

An die tit. Inserenten! Gesuche um Empfehlung im redaktionellen Teil werden nicht berücksichtigt. — Reklamen unter dem Redaktionsstrich finden keine Aufnahme. — Ein bestimmter Platz wird nur auf längere Dauer und gegen einen Zuschlag von 10 bis 25% reserviert.

„Henneberg-Seide“
— nur acht, wenn direkt von mir bezogen — schwarz, weiß u. farbig v. 95 Cts. bis Fr. 25.— p. Met. — glatt, gefaltet, farctiert, gemustert, Damaste etc.
Seiden-Damaste v. Fr. 1.30 — Fr. 25.—
Seiden-Bastkleider p. Stöbe „ 16.80 „ 85.—
Foulard-Seide bedruckt „ 95 Cts. „ 5.80
p. Met.
Gerner Seid. Volles, Messaline, Taffet Caméléon, Armure Strène, Cristalline, Ottoman, Surah u. f. w. Franco ins Haus. Wulfer umgeben.
G. Henneberg, Seiden-Fabrikant, Zürich.

Zeugniskopien besorgt schnell und billig Maschinenschreibbureau J. Jäggi, Bundesplatz 35, Luzern. 1799 (D 6242)

Vente d'immeubles
Deuxième enchère.
Le mercredi 24 avril 1907, à 9 heures après-midi, à l'ancien collège du Châtellard, l'office des faillites du District de Vevey vendra aux enchères publiques et aux conditions légales les immeubles appartenant à la faillite de Harry BEYER, Pension Dufour à Charnex, comprenant: maison d'habitation pour hôtel, jardin, prés, sis à Charnex, Commune du Châtellard, le tout taxé par expert Fr. 69,100.—.
Les conditions déposées dès ce jour au bureau de l'office.
Vevey, le 18 mars 1907. (E 7019) 1881
Ch. Läderrmann, préposé.

En vente dans tous les Salons de premier ordre.

Batteries de cuisines
pour **HOTELS**
Restaurants, Pensions, Asiles, etc.
Exécution extra solide et soignée.
Schwabenland Frères, Zurich
Stampfenbachstrasse 9-11.
Téléphone 1316. Téléphone 1316.

Hotel-Pension I. Ranges
in dominierender Lage eines alpinen Kurortes von **Wettruf** mit internationaler, vorwiegend englischer Frequenz, allem Komfort ausgestattet, eigene Spielplätze etc. wird familiärer Verhältn. wegen unter günstigen Konditionen dem Verkauf unterstellt. Agenten unbedenklich. Offerten von Selbstreflektanten unter Chiffre H 648 R an die Exped. ds. Bl.

MAISON FONDÉE EN 1811.
BOUVIER FRÈRES
NEUCHÂTEL.
SWISS CHAMPAGNE.
Se trouve dans tous les bons hôtels suisses.
HORS CONCOURS (membre du jury)
EXPOSITION UNIVERSELLE PARIS 1900.

THUN Hôtel Beau-Rivage
Angenehme Lage. Moderner Komfort.
Lift. Zentral-Heizung. Auto-Garage.
Mässige Preise. 377

Hôtelier disposant de 200,000 francs comptant, cherche à acheter propriété de 1^{er} ordre de saison ou à l'année.
S'adresser à Edmond de la Harpe, bureau d'hôtels, Vevey, N.B. Discretion absolue garantie. 618

Le Café Bel-Air et le Kursaal de Lausanne
sont à remettre avec matériel d'exploitation, marchandises, etc. Pour renseignements et consulter inventaire s'adresser au bureau de J. Deprez, place Chauderon 1, à Lausanne, où les offres de reprise devront être déposées pour le 30 Avril courant. E 7022 1877

Knaben-Institut. Handelsschule.
Clos-Rousseau, Cressier b. Neuenburg.
Pensionspreis 1200 Fr. jährlich. (324) Gegründet 1859.