

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 16 (1907)
Heft: 41

Rubrik: Verkehrswesen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Kleine Chronik.

Venedig. Am 3. ds. starb hier im 45. Lebensjahre Herr Julius Gruenwald, jr., vom Grand Hotel d'Italie in Venedig.

Dolomiten. Zum Zwecke der Erbauung und Führung von Hotels, Gasthöfen und Unterkunfthäusern in den tirolischen Dolomiten wurde der „Deutsche Verein für Dolomitenhäuser, Gesellschaft mit beschränkter Haftung“, mit dem Sitze in Bozen,

Urserental. Der Korporationsrat und der Verkehrsverein Ursern, die Gemeinderäte Andermatt, Hospental und Rosp unterbreiten mit Empfehlung der Regierung von Uri dem schweizerischen Militärdepartement eine Eingabe, womit dieselben gegen die allzuheftigen Schiessübungen auf dem Waffenplatz Andermatt während der Fremdensaison sich beschwerten, weil dadurch der Fremdenverkehr geschädigt werde.

Hoteldiebstahl. Einem italienischen Reisenden, der in einem der ersten Gasthöfe von Lausanne übernachtete, wurden, während er schlief, aus der Brusttasche seines Rockes 1000 Lire in Banknoten entwendet. Der Dieb war offenbar durch die Gangtür eines der Gäste, die den Vorraum zum Schlafsaal betreten, in das Zimmer gekommen.

Postdienst am Sonntag. Der Bundesrat hat für den Postdienst folgendes verfügt: An den Sonntagen und Feiertagen ist die Schalteröffnung möglichst zu beschränken. Die Poststellen sollen nur während

Grobes Geschütz. Vor etwa 2 Jahren gab ein Herr H. Gutjahr in Genf unter dem Titel *La Suisse intime* ein Buch heraus, in welchem der Verfasser an der Schweiz in allen ihren politischen und volks-

Weinspektoren. Das *Journal et Feuille d'avis* du Valais in Sitten weiss folgendes zu berichten: Die Oberzolldirektion sieht eine scharfe Kontrolle vor, um zu verhüten, dass Kunstwein als Naturwein in die Schweiz eingeführt werde. Seit einigen Monaten hat sie einen tüchtigen Weinspektor installiert und dieser ist sehr tätig, die Kontrolle recht wirksam zu machen. Die Zolldirektion hat am

Plakatmiete in Wirtschaften. Der kantonale Zürcherische Wirteverein will ähnlich wie in Deutschland die Plakatmiete einführen. Die Wirte erwarten es recht und billig für die Aufhänge-

Die Haftbarkeit des Hoteliers. Ein interessanter Prozess hat das Bundesgericht in den letzten Tagen beschäftigt. Nach einem Aufenthalt im ersten Gasthof einer Ortschaft des unter Rhodetals wurde ein französisches Ehepaar, als es sich schon im Eisenbahnwagen befand, gewahr, dass es zwei wertvolle

verbindlicher Auftrag (Mandat) im Sinne von Art. 392 des schweizerischen Obligationenrechts vorgelegen habe, sowie, dass der Hotelier für das Verschulden an seiner Angestellten haftet (Art. 116). Dagegen wurde in Berücksichtigung gezogen, dass die Kläger, trotzdem sie nachgewiesenemassen sehr wohl situiert sind und trotzdem sie vor Abgang des Zuges noch Zeit gehabt hätten, ihre Adresse auf ein Stück Papier zu schreiben, dennoch nicht nur von einem Böhmern, sondern von einem Deutschen, der dort gesagt, sondern auch nicht einmal eine Vergütung zu erhalten. Die Rücksendung der Ringe entstand Kosten in der Höhe, welche der Beklagte zu ersetzen hat. *Urteil des Obergerichtes in Zürich vom 1. März 1900.*

The diagram shows a rectangular frame with two vertical supports. The frame is composed of multiple parallel lines, suggesting a double or triple frame. The two vertical supports are positioned symmetrically on either side of the center. The top of the frame is connected by a horizontal line, and the bottom is also connected by a horizontal line. The overall structure is symmetrical and appears to be a technical drawing of a mechanical or structural component.

Verkehrswesen.

Automobilverkehr auf der Sernftalstrasse.
Der glarnerische Landrat hat einen Antrag auf Öffnung der Sernftalstrasse (Schwanden-Elm) für den Automobilverkehr abgelehnt.

Unzerstörbare Eisenbahnwagen. Gegen Zugzusammenstösse, Brände und andere Widerwärtigkeiten soll ein Eisenbahnwagen gefeit sein, den die Eisenbahngesellschaft in New York gebaut hat.

Keine Schiffsheizer mehr. Der *Standard* erfährt, dass die Firma Hodgkinson & Co. einen Apparat anfertigte, der dazu bestimmt ist, die Heizer an Bord der Schiffe zu heizungslosen Feuertöpfen umzugestalten.

Wagons-lits pour toutes les bourses. On se propose, en Angleterre, de faire aboutir une idée aussi intéressante démocratiquement : celle d'établir, pour les longs trajets en chemin de fer, des wagons-lits de première, de deuxième et de troisième classe, pour les moins fortunés voyageant la nuit dans des conditions lamentables. Les compartiments de troisième classe fournissent aucun moyen de dormir, au contraire, les wagons-lits de première sont d'un prix extrêmement élevé. On a donc imaginé, en Angleterre, la voiture de wagons-lits de troisième, qui assurerait un coucher confortable aux voyageurs de cette classe, moyennant un léger supplément destiné à acheter le matériel de traction. L'expérience récente montrera si ce complément de traction n'affecte pas l'industrie des chemins de fer. L'influence des voyageurs en wagons-lits de troisième classe rentre dans leurs débours et faire, sans ses seules ruiner, œuvre démocratique. Après quoi, la mode, qui a fait de la bicyclette le moyen de locomotion le plus répandu, pourrait, sans inconvénient, franchir le défilé.

Hotel-Pension
von 40—60 Betten per sofort oder auf Frühjahr
zu pachten gesucht
von tüchtigem, erfahrenem Hotel-Direktor. Jahresgeschäft
mit Vorkaufsrecht bevorzugt.
Offerten unter Chiffre **H 866 R** an die Exp. d. Bl.

Hotel-Pension

mittlerer Grösse. Beteiligung oder Direktion bei grösserem Unternehmen nicht ausgeschlossen.
 Offerten unter Chiffre **H 874 R** an die Expedition ds. Bl.

verwenden bereits zum Waschen „Petrin“.

Petrin

ist das beste u. rationellste Waschmittel der Gegenwart. 95% Fett-, Terpen- und Salmiak-Gehalt. Billig und sparsam im Gebrauch. Grosse Arbeits-Ersparnis!

(N 9747 b)

in *Emmentaler*. 3121

Schweiz und Handelsschule Zürich

Haben Sie

Page 10 of 10

Tafel-Lager-Äpfel.

TUR - REINER



7 1 8
